

## **Neuerungen im Öffentlichen Verkehr im Rätischen Dreieck**

### **PostAutolinie Zernez – Mals weiter auf Erfolgskurs**

Die Wiedereröffnung der Vinschgerbahn Meran – Mals am 5. Mai 2005 und die gleichzeitige Verlängerung der Linie von PostAuto Graubünden Zernez – Ofenpass – Müstair nach Mals bilden den eigentlichen Grundstein eines „Siegeszugs“ des öffentlichen Verkehrs in der „Dreiländerregion“ Graubünden – Südtirol – Tirol, der sog. „Terra Raetica“. Die Buslinie erfreut sich nach wie vor einer grossen Beliebtheit. Dank dieser erfolgreichen PostAuto-Linie hat sich auch der Tourismus im Münstertal sehr erfreulich entwickelt: Seit 2005 sind die Übernachtungszahlen im Münstertal auf über 15 Prozent angewachsen. Natürlich hat auch der grosse Bekanntheitsgrad des Tales durch den eingewanderten Bär im Jahre 2005 zu diesem erfreulichen Ergebnis beigetragen.

Die Buslinie verkehrt in der Wintersaison im Zweistunden- und im Sommer im StundenTakt. In der Sommersaison wird die Linie zusätzlich mit einem Schnellkurs ergänzt, der in Zernez gute Anschlüsse an den RhB-Engadin-Star hat.

### **Neue PostAuto-Linie Scuol – Martina – Nauders (2-Studentakt)**

Seit dem 13. Dezember 2009 verkehrt die PostAuto-Linie Scuol – Martina – Nauders im Zweistunden-Takt. Die neue Linie weist in Scuol ideale Anschlüsse an die RhB-Züge und in „Nauders Mühle“ kurze Umsteigezeiten auf die ganzjährig im Stunden-Takt verkehrende Buslinie der SAD (Südtiroler Auto-Dienst) Nauders – Reschen – St. Valentin – Graun – Mals.

### **Vom Unterengadin im Studentakt nach Mals – auch in der Zwischensaison**

Dank der neuen Postauto-Linie Scuol – Nauders wird neu auch in der Wintersaison (13. Dezember 2009 bis 12. Mai 2010 und 25. Oktober bis 11. Dezember 2010) ein Studentakt angeboten: In den ungeraden Stunden über Zernez – Ofenpass und in den geraden Stunden über Scuol –Reschenpass. Die beiden Linien Scuol – Nauders und Zernez -Mals ergänzen sich so ideal zum Stunden-Takt.

### **Kein zusätzliche Umsteigen nötig**

Interessanterweise bleibt die Anzahl der Umsteigevorgänge gleich gross. Vom Unterland muss man weiterhin nur zweimal umsteigen, ob man nun via Scuol oder via Zernez ins Vinschgau reist: in Scuol von der RhB auf das PostAuto und in Nauders Mühle vom PostAuto auf die SAD oder in Sagliains vom RhB-Zug ins Unterengadin in denjenigen ins Oberengadin und in Zernez vom RhB-Zug ins PostAuto.

### **Gleiche Reisezeiten via Ofenpass und via Reschenpass**

Die Fahrzeit vom Südausgang des Vereina-Tunnels in Sagliains nach Mals via Scuol – Nauders – Reschenpass ist nur wenig länger (12 Minuten) als diejenige über Zernez – Ofenpass. Die leichte Fahrzeitverlängerung wirkt sich aber nicht negativ aus, denn in Mals erreicht man dieselben Züge der Vinschgerbahn zur Weiterfahrt nach Meran – Bozen wie über den Ofenpass. Die eigentliche „Reisezeit“ ist also sowohl über den Reschen- als auch über den Ofenpass gleich lang: die Reisenden via Ofenpass „verwarten“ die eingesparte Zeit einfach in Mals.

### **Rückreise Vinschgau – Engadin leider nur im 2-h-Takkt**

Leider konnten die Fahrpläne der beiden Postautolinien für die Rückfahrt vom Vinschgau ins Unterengadin nicht so angelegt werden, dass auch auf dieser Relation ein Stunden-Takt entstanden ist. Für eine solche Konstellation müssten die Postauto-Fahrzeuge eine Stunde länger in Nauders „nutzlos“ herumstehen. Solche „Totzeiten“ können nicht finanziert werden.

### **Rundreisen Ofenpass – Reschenpass jetzt attraktiv**

Dank der neuen PostAuto-Linie Scuol – Nauders sind Rundreisen via Reschenpass – Mals – Val Müstair – Ofenpass – Nationalpark – Zernez ideal möglich. Alle Postauto-Linien (auch nach Mals und nach Nauders) sind im schweizerischen Tarif enthalten (GA- und Habtaxabonnement-Bereich). Es ist geplant, auf den Juni 2010 auch die SAD-Linie Nauders – Mals in diesen Tarif zu integrieren, sodass die Rundreisen ganz einfach mit schweizerischen Billetten durchgeführt werden können.

### **Buslinien des Rätischen Dreiecks in den elektronischen SBB-Fahrplänen**

Dank den Bemühungen von Hans-Peter Leu von den Schweizerischen Bundesbahnen sind ab Dezember 2009 die Fahrpläne sämtlicher Buslinien im Rätischen Dreieck (Ofenpass, Reschenpass) auf den elektronischen Fahrplänen der SBB abrufbar ([www.sbb.ch](http://www.sbb.ch)).

17. Januar 2010/Stp