

Statistik

Problemart			
Anschluss	Coincidenza	15	7%
Fahrlage	Circolazione	64	31%
Halt	Fermata	22	11%
Häufigkeit/Verbindung	Frequenza/collegamento	67	32%
Information	Informazione	2	1%
Linienführung	Tracciata	11	5%
Übrige	Altro	22	11%
nicht GR-FP-Verfahren	non proc. dell'orario dei GR	6	3%
		209	100%

Stellungnahme als...	Presenza di posizione in qualità di...			
Privat	Privato	58		
Gemeinde	Comune	40		
Schule	Scuola	17		
Interesseverband	Gruppo di Interesse	22		
Firma	Ditta	13		
Übrige	Altro	1	151	72%
Regionale Fahrplanpräsidenten	Presidenti regionali dell'orario (POR)	21		
AEV, Abteilung öffentlicher Verkehr	UPT, Sezione dei trasporti	18		
Transportunternehmung	Impresa trasporti	19	58	28%
		209	100%	

Betroffene Transportunternehmung Impresa trasporti				
RhB	Ferrovia Retica	48	23%	
MGB	Matterhorn Gotthard Bahn	1	0.5%	
SBB	FFS	13	6%	62 30%
PAG	Autopostali	125	60%	
SBC	Stadtbus Chur AG	4	2%	
EB	Engadin Bus	13	6%	
Andere	Altro	5	2%	147 70%
		209	100%	

Entscheidung	Decisione				
Erfüllt	presa	98	47%		
Weitgehend erfüllt	presa in buona parte	5	2%		
Teilweise erfüllt	presa in parte	18	9%		
Beibehalten	mantenuta	8	4%	129 62%	
Abgelehnt 1)	respinta	48	23%		
Nicht möglich	non realizzabile	23	11%	71 34%	
Andere	altro	9	4%	9 4%	
		209	100%		