

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.009	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	PAG	62.214		Castione-Arbedo	Im Dezember 2010 nimmt die Haltestelle Castione-Arbedo den Betrieb auf, mit S-Zughalten. Das Angebot der Buslinien im Moesano ist bezüglich Auswirkungen dieser Massnahme zu überprüfen.	erfüllt	Für die Postautos aus dem Moesano bringt die Neuorganisation des Knotens Arbedo-Castione bei diesem Fahrplanwechsel noch zu wenig Vorteile, um an Stelle von Bellinzona neu in Arbedo-Castione auf die Bahn umzusteigen. Der Umstieg Postauto/Bahn findet vorerst weiterhin in Bellinzona stazione statt.
2011.078	Interesseverband	Linienführung	PAG	62.214	336	Grono	La preghiamo gentilmente di fare possibile per mantenere la corsa sud-nord fino a Mesocco da lunedì a venerdì che passa a Grono verso le 20.32 anche per la prossima stagione, con la possibilità da salire anche a Cama. In questo modo, i ragazzi che concludono i nostri allenamenti verso le 20.00, hanno la possibilità di rientrare in autopostale fino a Mesocco.	erfüllt	Zwischen Grono und Mesocco wird dieser Kurs, mit Ausnahme von Soazza, fest im Fahrplan aufgenommen, d.h. nicht nur zum Aussteigen wie bisher.
2011.022	Privat	Anschluss	PAG	62.214		Lumino	Seit 2007 gibt es am Abend keine guten Anschlussverbindungen mehr zwischen Zürich und Lumino: SBB Bellinzona an 19.21/Bus ab 20.07 Wartezeit 46 Min. Bus 21.47 Wartezeit 1 Std. 14 Min. Berufstätige möchten nicht bis 19.09 Uhr in Zürich Züge überspringen, weil das Postauto keine vernünftige Verbindung anbietet. Offenbar werden die Volleyballerinnen den Berufsleuten vorgezogen, die könnten doch einen Sponsor finden. Wer mit dem Zug reist, hat immer nur Abbau.	abgelehnt	Tagsüber wurden die Umsteigezeiten Moesano/Oltregottardo massiv verbessert. Am Abend mit stark reduzierter Nachfrage und eingeschränktem Angebot kann diese von Ihnen wiederholt reklamierte Verbindung leider nicht angeboten werden. Eine kurze Umsteigezeit ergibt sich aber mit späterer Abfahrt in Zürich: Zürich HB ab 19.09 Uhr, Bellinzona an 21.23 Uhr, Postauto Bellinzona ab 21.37 Uhr. Weitere Abendkurse mit gutem Zugsanschluss Zürich - Lumino: Bellinzona ab 18.37, 19:07 und 21:37 Uhr. Wir nehmen erneut zur Kenntnis, dass Ihnen keine der vorgeschlagenen Alternativen passt. Da die Nachfrage abends keinen Halbstundentakt ermöglicht, sehen wir keine Möglichkeit diesen Wunsch zu erfüllen. Der 20.07-Uhr-Kurs ist kein spezieller Kurs für Volleyballer sondern ein ganz normaler Taktkurs, Bellinzona ab zur Minute x.07 mit sehr guten Bahnanschlüssen von Lugano und Locarno.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.025	Privat	Häufigkeit/Verbindung	PAG	62.214		San Bernardino	Fahre oft von San Bernardino zur Arbeit nach Lugano und habe um 18.30 Uhr Feierabend. Manchmal erreiche ich aber den 18.46 Uhr Zug ab Lugano nicht, in Bellinzona mit gutem Anschluss nach San Bernardino (an/ab 19.00/19.07). Der nächste Bus nach San Bernardino fährt aber erst um 21.37 Uhr. Früher gab es noch einen 19.30-Uhr-Eilkus Richtung Chur. Unter den gegebenen Voraussetzungen muss ich zwischen San Bernardino und Bellinzona mit meinem Auto fahren, trotz guter Morgenverbindung. Es soll deshalb eine zusätzliche Abendverbindung bis nach San Bernardino angeboten werden, ein kleiner Bus würde völlig genügen.	abgelehnt	Sowohl Kurs 234, Bellinzona ab 19.07 Uhr wie auch Kurs 336, Bellinzona ab 20.07 können aus personellen Gründen nicht bis nach San Bernardino verlängert werden (Konflikt mit Arbeitszeitgesetz/Fahrereinsatz bzw. unverhältnismässiger Mehraufwand)
2011.225	Vorschlag TU	Linienführung	PAG	62.214	110	San Bernardino	Kurs 110 ist übers Wochenende zu verstärken und bis zur neuen Haltestelle San Bernardino impianti cunfin zu verlängern.	erfüllt	Sofern die Skilifte in Betrieb sind, fährt Kurs 110 an Samstagen und Sonntagen bis zur neuen Haltesllte San Bernardino impianti cunfin.
2011.079	Schule	Fahrlage	PAG	62.215	771	Castaneda	La nostra richiesta è di anticipare la partenza da Rossa in modo da garantire l'arrivo a Castaneda tra le ore 8.00 e le ore 8.10; l'orario di partenza da Castaneda (fine scuola) dovrà poi essere adeguata di conseguenza. Se questo non fosse però possibile chiediamo che l'orario attuale sia mantenuto ma non posticipato.	beibehalten	Die Fahrlage von Kurs 707 bleibt unverändert. Kurs 707 bietet in Tevegno Anschluss an das Postauto von Sta. Maria nach Grono und in Grono, Bivio Calanca wiederum einen schlanken Anschluss Richtung Bellinzona. Diese Anschlüsse sind wichtig und dürfen nicht verschlechtert werden.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.012	Besteller	Übrige	PAG	62.215	403	Rossa	Nach Abschluss des Fahrplanverfahrens 2009 wurde nachträglich ein Frühkurs Rossa - Grono eingeführt, Bivio Calanca an 6.48 h, mit Anschluss um 6.50 h nach Bellinzona. Diese Verbindung sei für 5 - 6 Lehrlinge sehr wichtig und im Folgejahr wären es gar deren 6 - 8. Die tatsächliche Nachfrage war aber sehr schwach. Im Sinne eines Markttests wurde dieser Kurs trotzdem für Fahrplan 2010 nochmals angeboten, in Erwartung einer spürbaren Nachfragesteigerung. Wenn das bis Ende April 2010 nicht der Fall ist, wird dieser Frühkurs ab Fahrplan 2011 nicht mehr angeboten.	erfüllt	Für Fahrplan 2011 wird dieser Frühkurs nochmals angeboten.
2011.081	Comune	Fahrlage	PAG	62.217	632	Verdabbio	Richiesta di anticipo della partenza corsa per Vadabbio dalle ore 19.03 alle ore 18.35 - 18.40. Le coincidenze con la Calanca non sono rilevanti per gli abitanti di Verdabbio.	nicht möglich	Kurs 632 kann nicht eine halbe Stunde früher fahren, weil dann noch kein Fahrzeug für diese Fahrt zur Verfügung steht. Kurs 632 fährt also nicht wegen eines Anschlusses erst um 19.03 Uhr, sondern mangels Fahrzeug.
2011.220	Privat	Anschluss	SBC	90.001	2	Linie 1 Chur, Malteser	Mit dem Bus 6.15 h Lenzerheide/Lai ab, Chur Bahnhof an 6.50 h können Arbeitsplätze im Kalchbühlquartier nur zu Fuss oder mit dem Fahrrad vor 7.00 h erreicht werden: Das Postauto trifft um 6.42 h bei der Haltestelle Malteser ein, der Stadtbus Linie 1 fährt um 6.42 h ab Malteser. Der Anschluss sollte angeboten werden.	erfüllt	Montag - Freitag zusätzlicher Stadtbus Chur Linie 1 (Bahnhof-) Postplatz - Malteser - Plankis, Postplatz ab um 6.50 Uhr. Dieser Stadtbus bietet einen guten Anschluss an den Postautokurs 2 Lenzerheide - Chur.
2011.221	Besteller	Linienführung	SBC	90.001	67	Domat/Ems	Kurs 67 endet bei der Haltestelle Chur, AGIP und soll von Montag - Freitag bis Ems GR, Chemie verlängert werden.	erfüllt	Montag - Freitag fährt Kurs 67, Chur Bahnhofplatz ab 21.08 Uhr bis Ems GR Chemie statt nur bis Chur AGIP

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)	
2011.017	RFP	Linienführung	PAG	90.003	6	108	Untervaz, Dorf	Der Kurs 108 um 6.48 Uhr ab Untervaz Dorf ist zu den Schulzeiten immer sehr stark belegt, viele Fahrgäste müssen stehen. Um dies zu verbessern könnte, könnte der nur schwach besetzte Kurs 6 von 6.47 Uhr ab Untervaz Dorf über den Bahnhof Untervaz geführt werden. Er müsste dann einige Minuten früher abfahren wegen der Schlaufe zum Bahnhof, damit er in Trimmis wieder im Takt ist.	erfüllt	Von Montag - Freitag fährt Stadtbus Kurs 108 statt um 6.47 Uhr bereits um 6.43 Uhr ab Untervaz Dorf und bedient neu zusätzlich Untervaz Bahnhof. Damit kann Kurs 108 den stark nachgefragten Postautokurs 6 entlasten. Ab Trimmis, Alt Strass fährt Stadtbus Kurs 108 in der bisherigen Fahrlage als Pendlerkurs nach Chur.
2011.214	Interesseverband	Übrige	SBC	90.003N			Die Konferenz der Planungsregion Landquart (PRL) möchte das Nachtbusangebot zwischen Chur - Landquart - Maienfeld wie folgt reorganisieren: 1. Kurse Chur – Haldenstein – Trimmis – Untervaz, 00.15 Uhr ab Chur Montag bis Sonntag; 01.15 Uhr, 02.15 Uhr und 03.15 Uhr ab Chur Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag Kurse Chur – A13 – Zizers – Igis – Landquart – Maienfeld, 00.15 Uhr ab Chur Montag bis Sonntag nur bis Landquart, Maienfeld wird mit SBB-Regionalzug bedient ab Chur um 00.09 Uhr 01.15 Uhr, 02.15 Uhr und 03.15 Uhr ab Chur Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag	erfüllt		

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.137	Gemeinde	Anschluss	PAG	90.022		Maienfeld	Die Anschlüsse der Postautolinie, insbesondere die Anschlüsse von Gleis 2 sollten überprüft werden. Es kommt oft vor, dass der Anschluss nicht gewährt wird.	beibehalten	Diese Postautos sind an drei Verkehrsknoten an Zugsanschlüsse gebunden, nämlich in Landquart, Maienfeld und Bad Ragaz. Aufgrund der übergeordneten Anschlüsse in Landquart und Bad Ragaz sowie der Linienführung sind die Fahrzeiten straff und die Fahrer haben keine Möglichkeit, allfällig verspätete Züge auch in Maienfeld abzuwarten. Fahrzeitgewinn und damit erhöhte Anschlusssicherheit bei Verspätungen liessen sich auf zwei Streckenabschnitten gewinnen, nämlich mit anderer Linienführung in Maienfeld und in Fläsch. Die allfällige Routenänderung kann aus personellen Gründen erst später geklärt werden.
2011.215	Interesseverband	Übrige	PAG	90.022			Die Konferenz der Planungsregion Landquart (PRL) möchte das Nachtbusangebot zwischen Chur - Landquart - Maienfeld wie folgt reorganisieren: Kurs Landquart – Malans – Jenins – Maienfeld (nur Haltestellen an der Durchfahrt) – Fläsch, 00.45 Uhr ab Landquart Montag bis Sonntag, 01.45 und 02.45 Uhr ab Landquart Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag. Neuer Kurs ca. 20.33 Uhr ab Bad Ragaz infolge Aufhebung IR-Halte Maienfeld durch SBB-Fernverkehr.	erfüllt	Wird umgesetzt Täglich: zusätzliches Kurspaar 32/33, als Kurs 33 in Bad Ragaz Anschluss an den IR 1787, Zürich ab 19.12 Uhr. Damit wird der heftig beanstandete Nichthalt dieses IR in Maienfeld kompensiert, zusätzlich werden damit auch die weiteren Dörfer der Bündner Herrschaft bedient. Das Kurspaar 104/105, Landquart ab 0.45 Uhr fährt neu täglich (bisher nur Nächte Freitag). Zusätzliches Kurspaar 108/109, Landquart ab 2.45 Uhr (Nächte Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag)

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.050	Privat	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.023	neu	Igis, Rebhalden-weg	In Chur haben mehrere grosse Ladengeschäfte abends bis um 19.00 Uhr offen. Nach Feierabend gibt es aber bis 20.13 Uhr keine Postautoverbindung mehr von Chur bis zum Rebhaldenweg in Igis. Es gibt lediglich einen RhB-Regionalzug, Chur ab 19.20 Uhr, Untervaz-Trimmis an 19.30 Uhr aber an diesen Zug gibt es keine Anschlussverbindung nach Igis. Das gleiche gilt für den Trimmiserbus, Chur ab 19.37 Uhr. Im Interesse zahlreicher Verkäuferinnen bitte ich Sie zu prüfen, ob zwischen 18.45 und 20.13 Uhr nicht eine zusätzliche Verbindung Chur - Igis angeboten werden könnte.	erfüllt	Montag - Freitag Taktverlängerung für den 19-Uhr-Ladenschluss: Das taktmässige Angebot zwischen Landquart und Untervaz Bahnhof wird abends von Montag - Freitag um 30 Minuten verlängert. Das ermöglicht in Untervaz Bahnhof Anschluss an den Regionalzug aus Chur: 19.07 Uhr, Kurs 325, Mo-Fr, Landquart Bahnhof - Igis, Castaletweg - Untervaz Bahnhof 19.31 Uhr, Kurs 326, Mo-Fr, Untervaz Bahnhof - Igis, Dorf - LQ Bahnhof.
2011.015	Besteller	Information	PAG	90.041		Chur, Postautostation	Die Postautohaltestelle am Bahnhof Chur heisst offiziell "Chur, Bahnhof", die Haltestelle vor dem Bahnhof heisst "Chur, Bahnhofplatz". Für Fahrgäste ist das verwirrend. Es soll deshalb eine klarere Bezeichnung gefunden werden, wie z.B. "Chur, Postautostation", analog der Lösung Baden, wo die Postautos ab "Baden, Postautostation" verkehren (vgl. Linie 50.320)	erfüllt	Die Postauto-Haltestelle auf der Postautostation heisst nun "Chur Postautostation" und nicht mehr "Chur, Bahnhof".
2011.114	Gemeinde	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.041			Frühverbindung nach Chur für Arbeitende, Lehrlinge, Studenten zwischen 6 und 7 Uhr in Chur, bzw. Kurs-/Studienbeginn in Zürich, St. Gallen, Rapperswil, Rorschach und andernorts vor 8 Uhr. Gleichstellung mit Einwohnern des Domleschgs, Prättigau, Surselva und des ganzen Bündner Rheintals. Variante 2: Kleinpostauto ab Peist (dort stationiert) Variante 1+3 siehe 2011.113 Angebot Montag - Freitag oder an Werktagen.	abgelehnt	Das in Peist stationierte Kleinpostauto ist im gewünschten Zeitraum bereits anderweitig eingesetzt. Für die Variante Bustaxi fehlt zurzeit noch die Bereitschaft der Gemeinden betreffend zur Mitfinanzierung.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.115	Gemeinde	Fahrlage	PAG	90.042	77	Tschiertschen	Während der ganzen Woche (werktags) fährt das Postauto in Chur um 11.10 Uhr Richtung Tschiertschen. Am Wochenende verkehrt der Kurs aber bereits ab 10.10 Uhr. Dies wurde von den Bergbahnen Tschiertschen vor einigen Jahren so beantragt und in der Folge auch eingeführt. Nach einigen Jahren Erfahrung stellen wir fest, dass sich diese Änderung nicht bewährt hat, weder für die Bergbahnen noch für die Einheimischen. Wir bitten Sie deshalb, diesen Kurs täglich um 11.10 Uhr ab Chur zu führen.	erfüllt	
2011.023	Privat	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.081		Flims/Laax	Seit einigen Jahren haben mehrere grosse Verkaufsgeschäfte in Chur bis um 19.00 Uhr geöffnet, wie z.B. Manor, Globus, Coop City, Migros, C&A, H&M. Der öffentliche Verkehr hat sein Angebot aber leider nicht auf diese Veränderung ausgerichtet. Es sollten deshalb zusätzliche Kurse zwischen 19 und 20 Uhr eingeführt werden.	teilweise erfüllt	Der bisherige Kurs 67 Chur - Laax, Chur ab 18.58 Uhr wird in neue Fahrlage der zusätzlichen Taktkurse gelegt, Chur ab 19.22 Uhr, ohne Halt zwischen Chur, AGIP und Tamins. Fahrgäste Chur - Domat/Ems haben eine Alternative mit RE 1165, Chur ab 18.58 Uhr.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.134	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.081			<p>Wo möglich Postauto-Anschlusskurse auf folgende zusätzliche Züge zwischen Zürich-Chur-Zürich:</p> <p>10759 Zürich ab 07.07, Landquart an 08.12, Chur an 08.23 verkehrt 14. Mai - 23. Okt täglich</p> <p>10761 Zürich ab 08.07, Landquart an 09.12, Chur an 09.23 verkehrt täglich</p> <p>10765 Zürich ab 10.07, Landquart an 11.12, Chur an 11.23 verkehrt täglich</p> <p>10769 Zürich ab 12.07, Landquart an 13.12, Chur an 13.23 verkehrt an Samstagen</p> <p>10784 Chur ab 14.39, Landquart ab 14.49, Zürich an 15.53 verkehrt an Samstagen</p> <p>10788 Chur ab 16.39, Landquart ab 16.49, Zürich an 17.53 verkehrt täglich</p> <p>10790 Chur ab 18.39, Landquart ab 18.49, Zürich an 19.53 verkehrt täglich</p> <p>10792 Chur ab 19.39, Landquart ab 19.49, Zürich an 20.53 verkehrt 14. Mai - 23.Okt täglich</p>	weitgehend erfüllt	<p>Zusätzliche Anschlusskurs Chur-Laax, Chur ab... - 08.28 Uhr verkehrt während der Sommersaison täglich - 09.28 Uhr verkehrt täglich während der Sommer- und der Wintersaison - 12.28 und 13.28 Uhr an Samstagen - 17.28 Uhr an Samstagen und Sonntagen während der Sommersaison Der bisherige Kurs Chur ab 11.23 Uhr wird 8 Minuten später gelegt, Chur ab zur Taktzeit 11.28 Uhr Zusätzliche Anschlusskurse Laax-Chur, Chur an... - 10.25 Uhr verkehrt während der Sommersaison täglich - 11.25 Uhr verkehrt täglich während der Sommer- und der Wintersaison - 14.25 und 15.25 Uhr an Samstagen - 16.25 und 18.25 Uhr täglich - 19.25 Uhr täglich während der Sommersaison</p>

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.024	Privat	Halt	PAG	90.171		Bellinzona	<p>Ich reise öfters mit dem öV zwischen Chur und dem Tessin und vermisse direkte Verbindungen Chur-Bellinzona, vor allem am Wochenende. Mit diesen Zwischenhalten kommt man ja nie im Tessin an. Die Eilkurse sollen ohne Zwischenhalte verkehren.</p>	abgelehnt	<p>Für Fahrgäste Chur - Bellinzona wäre das sicher attraktiv. Die Eilkurse sollen (bzw. müssen) aber auch den weit ab von Bahnstationen gelegenen Siedlungen einen Nutzen bringen sowie Verbindungen zwischen dem Tessin und dem Oberengadin bzw. Davos ermöglichen (= umsteigen in Thusis). Seit letztem Jahr bieten wir während der Sommersaison einen durchgehenden 1-Stundentakt zwischen Chur und Bellinzona an. Die zusätzlichen Kurse sind alle beschleunigt und haben in Bellinzona ausreichend Umsteigezeit auf die IC von/nach Süden und in Thusis den RhB-Anschluss von/nach dem Engadin. Den Nutzen eines dadurch ermöglichten durchgehenden 1-Stundentaktes gewichten wir höher als eine oder zwei Direktverbindungen, die ausserdem bezüglich Zugsanschlüssen in Bellinzona und Chur gegenüber den beschleunigten Eilkursen keine Vorteile hätten.</p>

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.075	Privat	Übrige	PAG	90.171		Reichenau-Tamins	<p>In den Medien hat der öV Benutzer erfahren, dass einige PostAuto-Linien vom Rotstift betroffen sind. Mir ist aufgefallen, dass seit der letzten Fahrplanperiode jeweils im Sommer zwischen 0800 und 1800 stündlich eine Eilkursverbindung zwischen den Städten Chur und Bellinzona angeboten wird. Diese werden sehr oft von Ausflugsreisenden mit Pauschalkarten benutzt. Ein direkter Nutzen für die regionale Bevölkerung besteht m. E. nicht.</p> <p>Als Sparmassnahme schlage ich Ihnen vor, künftig die direkten Kurse in Thusis enden respektive starten zu lassen. Die freigewordenen finanziellen Mittel (Abschnitt Chur – Thusis, mindestens 1 Mio. CHF) könnten in die von der Einstellung bedrohten und doch benötigten Linien investiert werden. (Betrifft Angebotsdichte, Linienführung, Halte, Nachfragepotential, Angebotspolitik etc.)</p>	abgelehnt	Die stündlichen Eilkurse sind ein Erfolg! Jeder Ausflugsreisende ist auch ein Fahrgast und jede Linie lebt von den Fahrgästen. Daraus entsteht ein direkter Nutzen auch für Einheimische, denn ohne die Ausflügler gäbe es zu wenig Nachfrage, um das in den letzten Jahren in Graubünden spürbar ausgebaute öV-Angebot rechtfertigen zu können. Eine in Thusis endende Eilkurslinie würde auch für Einheimische massiv an Attraktivität verlieren, auch bei den Einheimischen. Die Sparabsichten des Bundes zielen zur Zeit in eine andere Richtung: 1. Der Bund finanziert nur noch jenen Teil der Kurse, welche seinen Nachfragekriterien entspricht, davon sind wir mit unseren zahlreichen peripheren Linien immer mehr betroffen. 2. Der Bund will ab Fahrplan 2012 Linien mit weniger als 100 Fahrgästen pro Tag nicht mehr unterstützen, wovon Graubünden einschneiden betroffen wäre.
2011.194	Gemeinde	Anschluss	PAG	90.182		Alvaneu Dorf	Postautokurs 2, Lenzerheide ab 6.15 Uhr, Chur an 6.50 Uhr, sollte bereits in Alvaneu Dorf beginnen.	nicht möglich	Kurs 2 kann nicht in Alvaneu starten. Ein Alternativangebot war für den Antragsteller zu wenig attraktiv.
2011.010	Privat	Anschluss	PAG	90.182	2	Linie 1 Chur Malteser	Mit dem Bus 6.15 h Lenzerheide/Lai ab, Chur Bahnhof an 6.50 h können Arbeitsplätze im Kalchbühlquartier nur zu Fuss oder mit dem Fahrrad vor 7.00 h erreicht werden: Das Postauto trifft um 6.42 h bei der Haltestelle Malteser ein, der Stadtbus Linie 1 fährt um 6.42 h ab Malteser. Der Anschluss sollte angeboten werden.	erfüllt	Montag - Freitag zusätzlicher Stadtbus Chur Linie 1 (Bahnhof-) Postplatz - Malteser - Plankis, Postplatz ab um 6.50 Uhr. Dieser Stadtbus bietet einen guten Anschluss an den Postautokurs 2 Lenzerheide - Chur.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.011	Privat	Anschluss	PAG	90.182	404	Linie 1 Chur Malteser	Mit dem Bus 7.00 h Lenzerheide/Lai ab, Chur Bahnhof an 7.35 h können Arbeitsplätze bei der Ems Chemie nicht rechtzeitig erreicht werden, weil sich das Postauto und der anschliessende Stadtbus bei der Haltestelle Malteser meistens verpassen. Der Anschluss sollte sicher angeboten werden.	abgelehnt	Bei regulären Verkehrsverhältnissen kann beim Malteser umgestiegen werden. Bei Verspätungen von der Lenzerheide her besteht allenfalls eine Alternative mit der RhB, Chur ab 7.48 Uhr, Ems Werk an 7.55 Uhr.
2011.135	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.182		Lenzerheide	<p>Postauto-Anschlusskurse auf folgende zusätzliche Züge Zürich-Chur im Fahrplan 2011</p> <p>10759 Zürich ab 07.07, Landquart an 08.12, Chur an 08.23 verkehrt 14.Mai - 23.Okt täglich</p> <p>10761 Zürich ab 08.07, Landquart an 09.12, Chur an 09.23 verkehrt täglich</p> <p>10765 Zürich ab 10.07, Landquart an 11.12, Chur an 11.23 verkehrt täglich</p> <p>10769 Zürich ab 12.07, Landquart an 13.12, Chur an 13.23 verkehrt an Samstagen</p> <p>10784 Chur ab 14.39, Landquart ab 14.49, Zürich an 15.53 verkehrt an Samstagen</p> <p>10788 Chur ab 16.39, Landquart ab 16.49, Zürich an 17.53 verkehrt täglich</p> <p>10790 Chur ab 18.39, Landquart ab 18.49, Zürich an 19.53 verkehrt täglich</p> <p>10792 Chur ab 19.39, Landquart ab 19.49, Zürich an 20.53 verkehrt 14.Mai - 23.Okt täglich</p>	weitgehend erfüllt	<p>Zusätzliche Anschlusskurs Chur-Lenzerheide, Chur ab...</p> <p>- 13.30 Uhr verkehrt an Samstagen während der Sommer- und der Wintersaison (Kurs 15)</p> <p>Zusätzliche Anschlusskurse Lenzerheide-Chur, Lenzerheide ab/Chur an...</p> <p>- 13.55/14.34 Uhr, verkehrt an Samstagen während der Sommer- und der Wintersaison (Kurs 20)</p> <p>- 15.55/16.34 Uhr, verkehrt täglich während der Sommer- und der Wintersaison (Kurs 24)</p> <p>- 17.55/18.30 Uhr, verkehrt täglich während der Sommer- und Wintersaison (Kurs 1126)</p> <p>- 19.00/19.35 Uhr, verkehrt täglich während der Sommersaison (Kurs 1128, bisheriger Kurs 428 Montag - Freitag täglich)</p>
2011.219	Vorschlag TU	Übrige	PAG	90.182	331	Lenzerheide	Der Freitagabend-Bedarfskurs 331, Tiefencastel ab 20.55 Uhr, Savognin an 21.09 Uhr ist regelmässig nachgefragt, die tel. Voranmeldung sollte gestrichen werden.	erfüllt	Fahrt ab Tiefencastel Bahnhof ohne Voranmeldung; die Voranmeldung ist lediglich für unterwegs zusteigende Fahrgäste weiterhin notwendig.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.005	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.213		Schuders	Aufgrund der zu geringen Nachfrage besteht ein Überangebot, an dessen Finanzierung sich der Bund nicht mehr beteiligt. Der bisherige Bundesanteil muss vom Kanton übernommen werden. Das Angebot ist zu überprüfen und nötigenfalls anzupassen und/oder bezüglich einer günstigeren Betriebsform zu überprüfen. IST-Angebot Montag - Freitag: 10 Kurspaare + 1 Bedarfskurspaar. Überangebot 4 Kurspaare.	erfüllt	Das Angebot ist geprüft und wird, aufgrund der Schulbedürfnisse, beibehalten.
2011.091	Privat	Anschluss	PAG	90.221		Fideris	Fideris hat zwischen 10.41 und 17.41 Uhr keine Verbindung talabwärts, Wartezeiten von bis zu einer Stunde. Fideris ist aber stark talabwärts orientiert: Altersheim Jenaz, Spital Schiers, Schule Schiers, Landquart und Chur. Pragg und Furna hingegen haben gute Verbindungen während dieser Zeit.	erfüllt	Die gewünschte zusätzliche Verbindung talabwärts kann mit geänderter Fahrplage der Kurse 20 und 21 erreicht werden: Kurs 20 fährt neu später, nämlich um 14.04 Uhr von Schiers nach Küblis, Küblis an 14.33 Uhr und fährt unverzüglich als Kurs 21 von Küblis nach Jenaz, Jenaz Bahnhof an 14.49 Uhr, RhB nach Landquart - Chur Jenaz ab um 14.51 Uhr.
2011.092	Gemeinde	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.221		Furna	Die Furner Kleinkinder müssen den Kindergarten in Jenaz besuchen. Kurs 2, Furna Hinterberg ab 6.50 Uhr ist für diese Kinder zu früh und der nächstfahrende Kurs19, Furna Post ab 9.29 Uhr ist dafür zu spät. Wir ersuchen Sie, einen zusätzlichen Kurs einzuführen, Furna Hinterberg ab ca. 7.50 Uhr. In Anbetracht des Umstands, dass diese zwei Kurse zeitlich weit auseinanderliegen, wäre der erwünschte Kurs sicher auch anderen Fahrgästen dienlich.	erfüllt	An Werktagen zusätzliches Kurspaar Schiers - Pragg - Furna Hinterberg - Pragg - Jenaz Altersheim - Schiers Bahnhof : Schiers ab 7.31 Uhr, Furna Hinterberg an/ab 7.54/7.55 Uhr, Schiers, Bahnhof an 8.25 Uhr mit gutem Zugsanschluss Richtung Landquart, Schiers ab 8.32 Uhr.
2011.093	Privat	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.221		Furna	Für die morgendliche Abreise ab Furna bestehen folgende Verbindungen: Kurs 2, Furna Hinterberg ab 6.50 Uhr und Kurs19, Furna Post ab 9.29 Uhr. Da ich oft nach Chur zu wichtigen Terminen reisen muss, wäre ich froh um eine zusätzliche Verbindung ca. 8 Uhr von Furna am besten bis nach Schiers mit guten Bahnanschlüssen.	erfüllt	An Werktagen zusätzliches Kurspaar Schiers - Pragg - Furna Hinterberg - Pragg - Jenaz Altersheim - Schiers Bahnhof : Schiers ab 7.31 Uhr, Furna Hinterberg an/ab 7.54/7.55 Uhr, Schiers, Bahnhof an 8.25 Uhr mit gutem Zugsanschluss Richtung Landquart, Schiers ab 8.32 Uhr.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.118	Vorschlag TU	Fahrlage	PAG	90.405		Riein	Neue Fahrlage Kurs 93 und 92 Kurs nach Riein. Fahrlage wie Ks 95/94 (AZG)	erfüllt	Die Einhaltung der Arbeitszeitgesetzgebung bedingt diese Anpassungen.
2011.119	Privat	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.405		Riein	Fahrplanlücke ab Riein zwischen 09.05 und 13.03 Uhr. Kurs um 11.15 Uhr ab Riein wieder einführen. (Bedarfskurs Mo-So)	erfüllt	Das Dorf Riein und Sevgein ist Richtung Ilanz von 09.05 Uhr bis 13.03 Uhr nicht erschlossen. Mit den neuen Kursen 11.00 Uhr ab Ilanz und 11.15 Uhr ab Riein können die Bedürfnisse der Bevölkerung besser erfüllt werden. Die Kurse werden als Rufbusse angeboten.
2011.117	Vorschlag TU	Übrige	PAG	90.411		Falera	Kurs 903/905 und 907 fahren nicht mehr nach Falera. Fahrzeiten zu knapp. (Einsatz Maxibusse im Winter.)	erfüllt	Wegen der erfreulicherweise gestiegenen Nachfrage müssen grössere Fahrzeuge eingesetzt werden, mit denen fahrzeiten- und umlaufbedingt die Zusatzschleife nach Falera nicht mehr angeboten werden kann.
2011.130	Vorschlag TU	Fahrlage	PAG	90.411	907		Kurs 907 im Winter (aktuell 23.43 Uhr ab Ilanz) fährt eine Stunde früher 22.43 Uhr ab Ilanz. Rückfahrt um 23.00 Uhr ab Laax.	erfüllt	Der Kurs 23.43 fährt nur im Winter und ist für die Gäste von Ilanz, Schluen und Sagogn als Spätverbindung in die Weisse Arena eingeführt worden. Neu fährt der Kurs ein Stunde früher, um den Fahrgästen die Wünsche nach einer früheren Abfahrt in die Weisse Arena zu ermöglichen.
2011.120	Vorschlag TU	Fahrlage	PAG	90.421		Siat	Neue Fahrlage Kurs 55/54 an Sonntagen ab Ilanz/Siat. Fahrlage wie Mo-Sa. KS 53/52	erfüllt	Die Einhaltung der Arbeitszeitgesetzgebung bedingt diese Anpassungen.
2011.121	Vorschlag TU	Fahrlage	PAG	90.422		Ladir	Neue Fahrlage Kurs 42 an Sonntagen ab Ladir. Fahrlage wie KS 42 Mo-Fr	erfüllt	Die Einhaltung der Arbeitszeitgesetzgebung bedingt diese Anpassungen.
2011.122	Vorschlag TU	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.422		Ladir	Kurs 41 Mo-Sa 07.00 Ilanz-Ladir streichen. Kurs 40 Ladir-Ilanz an Samstagen streichen	erfüllt	Der erste Kurs Ladir-Ilanz muss neu mit einem Fahrzeug ab Ilanz ausgeführt werden. Dies führt dazu, dass am Morgen vor der ersten Fahrt 06.22 Uhr ab Ladir eine Leerfahrt entsteht. Mit dieser Umstellung entfällt die Fahrt 07.00 Uhr Ilanz-Ladir. Kurs 40 6.22 Uhr ab Ladir-Ilanz an Samstagen wird mangels Frequenzen gestrichen.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)	
2011.127	Privat	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.422		Ladir	"Verdichtung Fahrplan Ilanz-Ruschein-Ladir: 08.00 Uhr ab Ladir 09.00 Uhr ab Ladir 19.35 Uhr ab Ilanz"	erfüllt	Kurs 19.35 Uhr Ilanz-Ladir wird als Bedarfskurs versuchsweise nur im Winter eingeführt. Siehe Antrag Gemeinde Ruschein.2011.128.	
2011.128	Gemeinde	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.422		Ladir	Einführung Spätverbindungen Ilanz-Ruschein-Ladir CasaCar	erfüllt	Der letzte Kurs nach Ruschein/Ladir fährt heute um 18.35 Uhr ab Ilanz. Um den Wunsch der Bevölkerung von Ruschein und Ladir nach einer späteren Verbindung zu erfüllen, wird versuchsweise ein Rufbus/CasaCar ohne Zuschlag eingeführt. Der Rufbus fährt vorerst während der Wintersaison.	
2011.125	Vorschlag TU	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.431		Vals	Kurs 23 08.35 Uhr von Ilanz nach Vals soll ganzjährig verkehren. Gegenkurs 08.35 Uhr ab Vals nur Wintersaison. Neuer Kurs 14.35 Uhr ab Ilanz in der Wintersaison. Kurs 16.35 Uhr soll ganzjährig verkehren.	erfüllt	Mit den neu eingeführten Kursen wird der Fahrplan nach Vals verdichtet und fast durchgehend ein Stundentakt eingeführt.	
2011.116	Vorschlag TU	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.441	neu	neu	Vrin	Neuer Kurs an Sonntagen nach Vrin um 14.30 Uhr ab Ilanz mit Rückfahrt 15.28 ab Vrin. Kurs für Skifahrer im Winter. Bessere Erschliessung Greinawanderer im Sommer.	erfüllt	Anschluss an Zug mit Ankunft um 14.32 Uhr in Ilanz. Gegenkurs idealer Kurs für Skifahrer welche die Skipiste Sés Ner bis Lumbrein oder Vignogn benutzen und dann mit dem Bus nach Vella fahren wollen. Im Sommer Anschluss für die Wanderer der Greinaebene.
2011.003	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.445		Lumbrein	Aufgrund der zu geringen Nachfrage - weniger als 32 Fahrgäste pro Tag - beteiligt sich der Bund nicht mehr an der Finanzierung dieser Linie. Der bisherige Bundesanteil muss vom Kanton übernommen werden. Das Angebot ist zu überprüfen und nötigenfalls anzupassen und/oder bezüglich einer günstigeren Betriebsform zu überprüfen. IST-Angebot Montag - Freitag: 2 + 5 Schülerkursaare + 2 Bedarfskurs am Freitag + 1 Bedarfskurs Mo-Fr während den Schulferien	erfüllt	Das Angebot ist überprüft und wird zurzeit nicht reduziert. Den bisherigen Bundesanteil übernimmt der Kanton.	

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.123	Vorschlag TU	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.451	neu	Meierhof	Frühkurs ab Meierhof Mo-Fr um 05.50 Uhr Richtung Ilanz. Leerfahrt nach Ladir für Kurs Nr. 40 06.30 Uhr Ladir-Ilanz. (siehe auch 2011.124)	erfüllt	Anschluss an Zug mit Abfahrt um 06.24 Uhr ab Ilanz. Anschliessend Leerfahrt nach Ladir um Kurs 06.22 Uhr ab Ladir auszuführen. Siehe Antrag 2011.122
2011.001	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.471		Schlans	Aufgrund der zu geringen Nachfrage - weniger als 32 Fahrgäste pro Tag - beteiligt sich der Bund nicht mehr an der Finanzierung dieser Linie. Der bisherige Bundesanteil muss vom Kanton übernommen werden. Das Angebot ist zu überprüfen und nötigenfalls anzupassen und/oder bezüglich einer günstigeren Betriebsform zu überprüfen. IST-Angebot Montag - Freitag: 6 Bedarfskurspaare und 3 Schülerkurspaare	erfüllt	Das Angebot ist überprüft und wird zurzeit nicht reduziert. Den bisherigen Bundesanteil übernimmt der Kanton.
2011.173	Gemeinde	Fahrlage	PAG	90.501		Feldis	Folgende Kurse sind zu belassen (Schule): Kurs 53, Kurs 5, Kurs 7, Kurs 59, Kurs 9, Kurs 2, Kurs 52, Kurs 4, Kurs 6, Kurs 8, Kurs 58	erfüllt	
2011.174	Gemeinde	Fahrlage	PAG	90.502		Trans	Folgende Kurse sind zu belassen (Schule): 90.502: Kurs 11, Kurs 3(A), Kurs 55, Kurs 7(A), Kurs 2, Kurs 22, Kurs 66.	erfüllt	
2011.172	Gemeinde	Fahrlage	PAG	90.511	252	Cazis	Kurs 252 fährt jeweils Montag - Freitag um 6.35 Uhr ab Rothenbrunnen, Thusis an 6.52 Uhr, RhB Thusis ab nach Chur um 7.11 Uhr. Dieser Kurs sollte in Rothenbrunnen 10 - 15 Minuten später abfahren, der Bahnanschluss in Thusis muss aber gewährleistet bleiben. Eine spätere Abfahrt würde für Schüler aus den Fraktionen Ober- und Unterrealta, sowie Ratitsch, Luvreu und Siedlung die Wartezeiten bis zum Schulbeginn verkürzen.	abgelehnt	Dieser Kurs hat auch in Rothenbrunnen Bahnhof einen guten Bahnanschluss für Pendler, RhB an 6.29 Uhr, Postautokurs ab 6.33 Uhr. In Thusis trifft dieser Kurs um 6.52 Uhr ein, und die Gemeinde Thusis legt Wert darauf, dass diese Fahrlage (auch für die Schule) so beibehalten wird.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.138	Privat	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.511	254	Cazis, Bündner Arena	Kurs 254 soll nicht nur an Sonntagen sondern täglich angeboten werden. Sie schrieben mir zwar seinerzeit, dass man ja den Zug benützen könnte. Das ist aber für viele Fahrgäste mit beträchtlichen Fussmärschen verbunden, die für viele ältere und gehbehinderte Leute unzumutbar sind	erfüllt	Täglich: Kurs 254 von Cazis, Bündner Arena nach Thusis trifft im Sinne eines Versuchsbetriebs um 8.22 Uhr in Thusis ein und hat dort gute Anschlüsse (bisher nur an Sonntagen).
2011.190	Gemeinde	Fahrlage	PAG	90.511		Thusis	Folgende Kurse sind zu belassen (Schule): 90.511: Kurs 206, Kurs 316, Kurs 204, Kurs 311, Kurs 221, Kurs 213, Kurs 252, Kurs 302, Kurs 223, Kurs 320. ( 90.531: Kurs 82, Kurs 89, Kurs 88(A), Kurs 95, Kurs 93 = 2011.152)	erfüllt	
2011.176	Schule	Fahrlage	PAG	90.512	12	Paspels	Schulstandort Paspels: Kurs 12, Paspels ab um 11.45 einige Minuten später führen.	weitgehend erfüllt	Das Feldiser Postauto holt die Schulkinder aus Rothenbrunnen bereits seit dem letzten Fahrplanwechsel direkt beim Schulhaus Paspels ab und das Transer Postauto die Schulkinder aus Tomils und Trans. Neu können auch die Schulkinder aus Rodels-Almens zusteigen und beim Feuerwehrlokal Paspels auf die Postautokurse 12 und 22 umsteigen (betrifft die Schulkinder aus Rodels und Almens von denen an schönen Tagen 1 - 2 Kinder mitfahren, bei schlechter Witterung ca. deren 8).
2011.140	Privat	nicht GR-FP-Verfahren	PAG	90.512		Rodels	im Raum Rodels Post bis Gemeindehaus Pratval befinden sich drei Postautohaltestellen mit kurzen Abständen. Es würde Sinn machen, wenn die Lage und die Anzahl der Haltestellen im Raum Rodels/Pratval überdacht würden. Für die Bewohnerinnen von Curscheglias würde eine Bushaltestelle dort (Quartierstrasse, Einmündung Domleschgerstrasse) vorteilhaft sein	kein GR FP-Verfahren Entscheid	Für Haltestellen sind die Gemeinden zuständig. Die Gemeinde kann bei der Abteilung öffentlicher Verkehr (AEV) einen Augenschein verlangen. Teilnehmer mind: Gemeinde als Bauherr, Kantonspolizei (Gruppe Verkehrstechnik), Kantonales Tiefbauamt (Rechtsdienst, Strassenbaupolizei), evtl. zuständiges Bezirks TBA, evtl. Transportunternehmung je nach Situation mit Linienbus.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)	
2011.141	Privat	nicht GR-FP-Verfahren	PAG	90.512		Rodels	im Raum Rodels Post bis Gemeindehaus Pratval befinden sich drei Postautohaltestellen mit kurzen Abständen. Es würde Sinn machen, wenn die Lage und die Anzahl der Haltestellen im Raum Rodels/Pratval überdacht würden. Für die Bewohnerinnen von Curscheglias würde eine Bushaltestelle dort (Quartierstrasse, Einmündung Domleschgerstrasse) vorteilhaft sein	kein GR FP-Verfahren Entscheid	Für Haltestellen sind die Gemeinden zuständig. Die Gemeinde kann bei der Abteilung öffentlicher Verkehr (AEV) einen Augenschein verlangen. Teilnehmer mind: Gemeinde als Bauherr, Kantonspolizei (Gruppe Verkehrstechnik), Kantonales Tiefbauamt (Rechtsdienst, Strassenbaupolizei), evtl. zuständiges Bezirks TBA, evtl. Transportunternehmung je nach Situation mit Linienbus.	
2011.142	Privat	nicht GR-FP-Verfahren	PAG	90.512		Rodels	im Raum Rodels Post bis Gemeindehaus Pratval befinden sich drei Postautohaltestellen mit kurzen Abständen. Es würde Sinn machen, wenn die Lage und die Anzahl der Haltestellen im Raum Rodels/Pratval überdacht würden. Für die Bewohnerinnen von Curscheglias würde eine Bushaltestelle dort (Quartierstrasse, Einmündung Domleschgerstrasse) vorteilhaft sein	kein GR FP-Verfahren Entscheid	Für Haltestellen sind die Gemeinden zuständig. Die Gemeinde kann bei der Abteilung öffentlicher Verkehr (AEV) einen Augenschein verlangen. Teilnehmer mind: Gemeinde als Bauherr, Kantonspolizei (Gruppe Verkehrstechnik), Kantonales Tiefbauamt (Rechtsdienst, Strassenbaupolizei), evtl. zuständiges Bezirks TBA, evtl. Transportunternehmung je nach Situation mit Linienbus.	
2011.205	Vorschlag TU	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.512	99	150	Rothenbrunnen,	Die vor zwei Jahren von Pendlern verlangte und daraufhin angebotene Frühverbindung Thusis ab 5.00 Uhr, Rothenbrunnen an 5.43 Uhr, Rothenbrunnen ab 6.00 Uhr, mit guten Zugsanschlüssen in Rothenbrunnen wird mangels Nachfrage eingestellt.	erfüllt	Der Frühkurs Thusis - Rothenbrunnen wird mangels Nachfrage eingestellt, ebenso sein Gegenkurs auf der Teilstrecke Rothenbrunnen, Bahnhof bis Fürstenu, Dorf. Ab Fürstenaubruck fährt Pendlerkurs 100 weiterhin von Montag bis Freitag, Thusis an 6.44 Uhr (bisher 6.50 Uhr).
2011.143	Firma	Anschluss	PAG	90.512	153		Scharans	Eine Mitarbeiterin von Bergün verpasst in Thusis das Anschlusspostauto um 2 Minuten und ist danach viel später in Scharans. Ankunft von Bergün mit Zug 7.07 Uhr, Abfahrt Postauto um 7.05 nach Scharans. Eine Abstimmung der Zugsankunft mit der Postautoabfahrt wäre gut.	erfüllt	Thusis ab neu um 7.08 Uhr statt um 7.05 Uhr. Der Anschluss an den Zug aus dem Engadin ist damit gewährleistet.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.144	Firma	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.512	neu	Scharans	Unseren Mitarbeitern von Chur ist es am Sonntag nicht möglich, mit den öffentlichen Verkehrsmitteln um 7.00 Uhr in Scharans zu sein. Die früheste Verbindung ist Ankunft um 7.45 Uhr in Scharans. Da unser Arbeitsbeginn in der Küche und in der Betreuung 7.00 Uhr ist, wäre eine frühere Verbindung analog den Werktagen gut.	erfüllt	Zusätzlicher Sonntagskurs bietet in Rhäzüns Anschluss auf Zug 1503, Rhäzüns an 6.24 Uhr. Der neue Kurs 102 fährt um 6.29 Uhr ab Rhäzüns, bedient Scharans um 7.04 Uhr, trifft um 7.16 Uhr in Thusis ein und bietet dort Anschluss auf RhB 1116 nach Chur, Thusis ab 7.21 Uhr.
2011.189	Firma	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.512	128	Scharans	Für unsere Mitarbeiter ist es super, dass es eine Postautoverbindung um 20.04 Uhr von Scharans nach Thusis gibt, da unsere Mitarbeiter oft bis 20.00 Uhr arbeiten!	erfüllt	
2011.175	Schule	Fahrlage	PAG	90.512	152, 111, 21	Sils i.D.	Schulstandort Sils Ankunft Sils iD.: Zwischen 7.20 - 7.25 Uhr. / Mittags Abfahrt Sils iD vor 12.00 Uhr / Abend Abfahrt Sils ca. 17.00 Uhr (Schluss 16.55) nach Mutten und Richtung Scharans und Fürstenu. Möglichkeiten für Schulbeginn: Kurs 152 von Rothenbrunnen kommend nicht über Cazis, sondern über Fürstenu und Scharans nach Sils iD Kurs 2 aus Mutten vorverlegen = 90.521 / Mittag: Kurs 111 Richtung Fürstenu 10' vorverlegen / Abend: Kurs 21 Richtung Fürstenu 17.00 ab Sils / Kurs 9 Richtung Mutten 17.00 ab Sils = 90.521	nicht möglich	Diese rein auf die Schulzeiten auszurichtenden Anliegen würden die für den öffentlichen Verkehr prioritären Bahnanschlüsse verunmöglichen (Kurs 21) oder ergäben Konflikte mit anderen ausgewiesenen Bedürfnissen Kurs 111 (Abfahrt für Pendler in Thusis nach 12.00 bzw. Zwischentaktzeit x.05) sowie Konflikt mit bestehendem Schülerkurs Cazis/Thusis bei Kurs 152. Diese reinen Schulbedürfnisse liessen sich allenfalls durch spezielle Schülerkurse umsetzen, für deren Finanzierung jedoch die Schulen/Gemeinden aufkommen müssten. Im Interesse der Gemeinden/Regionen sollten die Schulkinder jedoch, wenn immer möglich, mit fahrplanmässigen Kursen fahren (Abhängigkeit effektive Nachfrage/Anzahl angebotener Kurse bzw. ohne Schulkinder gibt es einen Nachfragerückgang, was zwingend Kursabbau zur Folge hat, und je geringer das öV-Angebot, desto mehr sinkt die Standortattraktivität der Gemeinden).
2011.139	Schule	Fahrlage	PAG	90.512	12, 20, 61, 69		Kurse so belassen wegen Kindergarten	erfüllt	

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.192	Gemeinde	Übrige	FUC	90.512Bx			Seit die SBC AG den Bahnersatz führt, werden die Dörfer des Ausserdomleschgs nicht mehr direkt bedient. Das führt - wie im Extremfall Tomils - zur mühevollen Situation, dass man, nach 22 Uhr von Chur her kommend, vom Talanfang bei Rothenbrunnen bis zum Talende nach Thusis gefahren wird, um dann die ganze Strecke, oft via Sils-Scharans zurückzufahren. Das ist für die Ausserdomleschger Gemeinden sehr nachteilig. Wir stellen deshalb Antrag, dass das Bustaxi die Domleschger Fahrgäste bereits in Rothenbrunnen abnimmt um 22.33 und 23.33 Uhr. In Thusis kann das Bustaxi dann zeitlich versetzt ins Domleschg fahren	nicht möglich	Fahrplantechnisch wäre die Anschlussgewährung in Rothenbrunnen möglich. Da der aktuelle Bustaxibetrieb organisatorisch und kostenmässig optimiert ist, wäre eine solche Erweiterung mit erheblichen Mehrkosten verbunden, welche von den Gemeinden mitfinanziert werden müssten. Eine Umsetzung auf Dezember 2010 ist deshalb nicht möglich.
2011.002	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.521		Mutten	Aufgrund der zu geringen Nachfrage - weniger als 32 Fahrgäste pro Tag - beteiligt sich der Bund nicht mehr an der Finanzierung dieser Linie. Der bisherige Bundesanteil muss vom Kanton übernommen werden. Das Angebot ist zu überprüfen und nötigenfalls anzupassen und/oder bezüglich einer günstigeren Betriebsform zu überprüfen. IST-Angebot Montag - Freitag: 3	beibehalten	Für das Fahrplanjahr 2011 wird das Angebot beibehalten. Wenn die Nachfrage weiterhin auf so tiefem Niveau bleibt, muss künftig über kostengünstigere alternative Betriebsformen diskutiert werden.
2011.048	Schule	Fahrlage	PAG	90.521	9	Sils i.D.	Die Oberstufenschüler aus Mutten besuchen die Schule in Sils. Mit Schulschluss um 16.45 Uhr kann Kurs 9 um 16.49 Uhr fast nicht erreicht werden. Ich bitte Sie deshalb, Kurs 9 später zulegen, Sils ab 16.54 Uhr. Somit gäbe es für die Schulkinder keine Hektik mehr, um den Bus zu erreichen.	beibehalten	Der Schulschluss in Sils wird nicht später gelegt, eine damit verbundene grundsätzliche Fahrplananpassung nach Mutten ist nicht notwendig. Die bisherige Abfahrt von Kurs 9 in Thusis erfolgt wegen der Schule bereits jetzt 5 Minuten nach der Taktzeit, eine nochmalige Verzögerung ist nicht erwünscht. An Schultagen dürfte der Fahrer, dem die Schulkinder persönlich bekannt sind, nötigenfalls auch einige Minuten warten.
2011.178	Gemeinde	Fahrlage	PAG	90.521	7	Sils i.D.	Wegen unseren Schulkinder ist die Abfahrt in Sils auf 17.00 h festzulegen!	beibehalten	Die Schulzeiten in Sils bleiben unverändert, die bisherige Fahrlage wird beibehalten.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)	
2011.180	Gemeinde	Fahrlage	PAG	90.521		Sils i.D.	Die Abfahrt in Mutten ist so zu fixieren, dass unsere Schüler den Unterricht pünktlich beginnen können! Abfahrt in Mutten: 7.00 Uhr damit die Schüler auf den Schulbeginn um 7.30 Uhr in Sils i.D. eintreffen.	beibehalten	Der Schulbeginn in Sils wird nicht geändert, die Schulkinder können den Unterricht weiterhin pünktlich beginnen	
2011.181	Gemeinde	Fahrlage	PAG	90.521		Sils i.D.	Reservation: die Voranmeldungzeit von jetzt drei Stunden ist zu verkürzen.	nicht möglich	Da sich kein Fahrer mit Wohnsitz in Mutten findet, ist diese zweifellos unschön lange Voranmeldezeit aus betrieblich organisatorischen Gründen leider nicht zu vermeiden.	
2011.182	Gemeinde	Fahrlage	PAG	90.521		Sils i.D.	Abfahrt in Obermutten: Neu um 16.30 Uhr anstatt wie bisher 17.30 Uhr	beibehalten	Die aktuelle Sonntagsfahrlage dieses Kurses wird von den Benützern so geschätzt und sollte deshalb nicht geändert werden.	
2011.183	Gemeinde	Fahrlage	PAG	90.521	3	5	Sils i.D.	Der erste Sommerkurs am Sonntag nach Obermutten sollte um ca. 1/2 bis 1 Stunde früher, der zweite um die Mittagszeit angesetzt werden (keine Begründung).	abgelehnt	Die drei Sonntagskurse fahren wie folgt ab Thuis: 8.40, 10.40 und 18.40 Uhr, alle Kurse mit guten Anschlüssen und einer einigermaßen vernünftigen zeitlichen Verteilung. Der Mittagkurs trifft um 11.30 Uhr in Obermutten ein, also durchaus zur Mittagszeit. Eine Verschiebung um 30 Minuten hätte zur Folge, dass es in Thuis keine Anschlüsse mehr gäbe, was wohl kaum im Interesse der Gemeinde läge.


Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.156	Privat	Anschluss	PAG	90.531		Cazis	<p>Die Anschlüsse Caznerwiese - Thuisis - Obertschappina (und umgekehrt) sollte durchgängig gemacht werden. In den Caznerwiesen hat es rund 20 Schulkinder, die ein saisonales "Mittwochsangebot" nutzen könnten.</p> <p>Wir haben festgestellt, dass es am Mittwoch Nachmittag für Schüler kaum möglich ist, mit dem Postauto nach der Schule (bis 11.45 Uhr) nach Obertschappina zum Skifahren zu gelangen. Die Kurse fahren Thuisis ab 11.33, 12.00 und 14.33 Uhr. Diese Zeiten sind unpassend. Erschwerend kommen die kaum lösbaren fussnoten dazu.</p> <p>-Kurs 87 fährt zu früh. Für Skifahrer (Schüler) sollte er ca. 13.00 ab Caznerwiese fahren. Rückfahrt ab Obertschappina ist: ca. 16.15 h, ev. wäre ein früheres Postauto um ca. 15.15 h auch gefragt.</p>	nicht möglich	<p>Folgende Kriterien geben die Grundtakte an: für 90.511 Thuisis - Cazis - Rhäzüns der Zugsanschluss in Rhäzüns, ergibt Thuisis an/ab x.52/x.07. Für 90.531 Thuisis - Obertschappina der Zugsanschluss in Thuisis, ergibt Thuisis an/ab x.29/x.33 Die Ankunfts- bzw. Abfahrtszeiten dieser Linien sind in Thuisis ca. eine halbe Stunde versetzt, ein schlanker Anschluss wäre konzeptionell nur mit einem Halbstundentakt möglich.</p> <p>Aufgrund einzelner Abweichungen vom Grundtakt können sich kürzere Umsteigezeiten oder andere Wagenumläufe ergeben, z.B. mit Kurs 92: Ks 92, Obertschappina ab 16.02 Uhr, Thuisis an 16.37 Uhr, fährt von Montag - Freitag um 16.37 Uhr ab Thuisis via Cazis nach Rhäzüns, und damit für Cazis umsteigefrei. Samstag/Sonntag fährt Kurs 92 ab Thuisis direkt als Kurs 71 nach Sils - Almens weiter, weshalb diese umsteigefreie Verbindung für Cazis nicht möglich ist.</p>
2011.154	Gemeinde	Übrige	PAG	90.531		Glaspass	<p>Gemäss unseren Informationen beabsichtigt das Tiefbauamt Graubünden die Strasse auf den Glaspass zwischen der Abzweigung Brunei und Ausserglas im Sommer 2011 zu sanieren, was während 4 Wochen eine Sperrung der Strasse bedeutet. Aufgrund der hohen Frequenzzahlen auf dieser Strecke erachten wir es als wichtig, dass in der übrigen Zeit die Postautokurse bis auf den Glaspass verkehren.</p>	teilweise erfüllt	<p>Wenn die Strasse befahren werden kann, verkehren die Postautos gemäss offiziellem Fahrplan.</p>
2011.146	Gemeinde	Fahrlage	PAG	90.531		Masein	<p>Längerfristig ist ein 2-Stundentakt anzustreben: 8.33, 10.33, 12.33, 14.33, 16.33, 17.33(A), 18.33 inklusive Lösung für Maseiner SchülerInnen nach dem Mittag ab Masein.</p>	abgelehnt	<p>Ein solch sauberer, gut merkbarer und einfach lesbarer 2-Stundentakt war von uns ursprünglich vorgesehen. Gemeinden/Schulen/Skilifte verlangten aber explizit und wiederholt von diesem 2-Stundentakt abweichende Fahrzeiten (siehe z.B. Kurs 89 für den vom gleichen Antragsteller eine vom Takt abweichende Fahrzeit verlangt wird (vergleiche Antrag 2011.179)).</p>

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.152	Gemeinde	Fahrlage	PAG	90.531			Folgende Kurse sind zu belassen (Schule): 90.531: Kurs 82, Kurs 89, Kurs 88(A), Kurs 95, Kurs 93 (90.511: Kurs 206, Kurs 316, Kurs 204, Kurs 311, Kurs 221, Kurs 213, Kurs 252, Kurs 302, Kurs 223, Kurs 320 = 2011.190)	erfüllt	
2011.179	Gemeinde	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.531	87, 89		Diese Kurse haben sich bewährt und es wäre gut sie beizubehalten	erfüllt	Kurs 87 bietet täglich gute Bahnanschlüsse, Kurs 89 nur an Samstagen und Sonntagen, in der übrigen Zeit ist das ein reiner Schülerkurs.
2011.145	Gemeinde	Übrige	FUC	90.531Bx		Masein	Die im Fahrplan publizierten Fahrzeiten sind für alle Haltestellen einzuhalten. Der Entscheid betr. Routenwahl liegt deshalb nicht in der Kompetenz des Fahrers. Es ist deshalb völlig klar, dass für die korrekte Bedienung der beiden Linien am Heinzenberg jeweils 2 Fahrzeuge zur Verfügung stehen müssen. Der Bustaxi ist massgeblich durch die Gemeinden subventioniert, die Gemeinde Masein ist klar der Ansicht, dass dies nur gerechtfertigt ist, wenn die Leistung auch korrekt, d.h. nach Fahrplan, erbracht wird. Im übrigen weisen wir darauf hin, dass das Bustaxi trotz Subvention nicht gerade günstig ist etc.	nicht möglich	Bei einem konventionellen Linienbetrieb wären die Forderungen der Gemeinde Masein berechtigt. Es handelt sich hier aber um einen Bustaxibetrieb als Ersatz des regulären Linienbetriebs in Schwachlastzeiten, u. E. eine gute Lösung. Explizite Fahrplanbindung gilt nur für die Abfahrtszeiten am Bahnhof Thusis (siehe Fahrplan und Vertrag). Die Routenwahl liegt vertragsgemäss beim Fahrer, ebenso die Zahl der einzusetzenden Fahrzeuge, wie auch weitere "Spielregeln". Wir empfehlen Kenntnisnahme der von den Gemeinden mitbestimmten vertraglichen Bedingungen. Falls die betroffenen Gemeinden die Mehrkosten übernehmen, wäre die Einführung eines Linienbetriebs auch in Schwachlastzeiten denkbar, ebenso zuschlagsfreie oder Gratisfahrt. Bei Bustaxibetrieben sind individuelle Lösungen möglich, sofern auch die Bereitschaft vorhanden ist, die daraus entstehenden (zusätzlichen) Kosten zu begleichen.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld 	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.157	Gemeinde	Fahrfrage	PAG	90.532	129	Cazis	Kurs 129 (Mittwochs, Samstags und Sonntags) sollte mindestens Mittwochs während der Schulzeit vom Fahrplanwechsel bis Mitte März um eine Stunde vorverschoben und neu um 12.30 Uhr fahren (die Rückfahrt ist bereits um 16.03 Uhr, so dass wenig Zeit zum Skifahren bleibt)	abgelehnt	Dem Antrag kann aus mehreren Gründen leider nicht entsprochen werden: Die zeitliche Verschiebung ist aufgrund der personellen Ressourcen nicht umsetzbar. Ausserdem sollten die Kurse im Verlaufe des Tages so verteilt werden, dass nicht allzu grosse Lücken entstehen - die gewünschte Verschiebung würde dieses Problem verstärken. Die bereits viel zu schlechte Lesbarkeit dieses mit Ausnahmen voll gepferchten Fahrplanfeldes würde es definitiv unlesbar machen. Wir erinnern an die Ausgangslage: ursprünglich war ein sauberer, gut merkbarer und einfach lesbarer 2-Stundentakt vorgesehen. Gemeinden/Schulen/Skilifte verlangten aber explizit und Kurs um Kurs von diesem 2-Stundentakt abweichende Fahrzeiten.
2011.046	Interesseverband	Halt	PAG	90.541		Bärenburg	Seit dem letzten Fahrplanwechsel halten die Postautokurse Thuisis - Splügen nicht mehr in Bärenburg, das seither nur noch durch die Kurse Andeer Juf bedient wird. Wir benötigen jedoch die Kurse Thuisis - Splügen, nicht jene nach Juf. Die Halte sind weg und die Anschlüsse sind schlecht, ja schikanös, so dass kaum jemand mehr das Postauto benützt. Die Schlaufe, welche das Postauto jetzt fährt, ist zeitaufwendig und in dieser Zeit könnte auch Bärenburg bedient werden. Zeitersparnis als Grund für den Nichthalt in Andeer ist eine unglaubwürdige Begründung. Wir sind mit Sufers vergleichbar und haben aber eine sehr viel schlechtere Bedienung. Im Namen aller Bärenburger fordere ich eine sofortige Fahrplanänderung mit spürbar besserer Bedienung von Bärenburg (sinngemäss gleiches Anliegen von 2 weiteren Familienmitgliedern).	nicht möglich	Die Kurse der San Bernardinolinie können die auch vor Dezember 2009 schwach frequentierten Haltestellen Bärenburg/Rofflaschlucht mangels genügend Fahrzeit leider nicht mehr systematisch bedienen, ohne die prioritären Anschlüsse Thuisis/San Bernardino/Bellinzona zu oft zu gefährden, wie dies vor Dezember 2009 der Fall war. Folgende Kurse der San Bernardinolinie werden aber neu auch in Bärenburg/Rofflaschlucht halten: 1. Kurs 215, Andeer ab 11.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis San Bernardino, dort ohne Anschluss. 2. Kurs 219, Andeer ab 12.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis Hinterrhein, im Sommer mit Anschluss Ospizio. 3. Kurs 218, Andeer an 13.29 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag ohne Anschluss ab Hinterrhein. Sowie zusätzlich täglich ein neues Avner-Kurspaar, Andeer ab 14.55 Uhr, Andeer an 15.51 Uhr.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.047	Privat	Halt	PAG	90.541		Bärenburg	Seit dem letzten Fahrplanwechsel halten die Postautokurse Thusis - Splügen nicht mehr in Bärenburg. Da wir ausserhalb wohnen, sind wir auf gute Postautoverbindungen angewiesen, auch meine Kundschaft, da ich ein Coiffeurgeschäft betreibe. Die Juferkurse haben aber keine guten Anschlüsse Richtung Splügen. Ich bitte Sie, die Haltestelle Bärenburg wieder jede Stunde in beiden Fahrrichtungen zu bedienen.	nicht möglich	Die Kurse der San Bernardinolinie können die auch vor Dezember 2009 schwach frequentierten Haltestellen Bärenburg/Rofflaschlucht mangels genügend Fahrzeit leider nicht mehr systematisch bedienen, ohne die prioritären Anschlüsse Thusis/San Bernardino/Bellinzona zu oft zu gefährden, wie dies vor Dezember 2009 der Fall war. Folgende Kurse der San Bernardinolinie werden aber neu auch in Bärenburg/Rofflaschlucht halten: 1. Kurs 215, Andeer ab 11.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis San Bernardino, dort ohne Anschluss. 2. Kurs 219, Andeer ab 12.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis Hinterrhein, im Sommer mit Anschluss Ospizio. 3. Kurs 218, Andeer an 13.29 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag ohne Anschluss ab Hinterrhein. Sowie zusätzlich täglich ein neues Avner-Kurspaar, Andeer ab 14.55 Uhr, Andeer an 15.51 Uhr.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.049	Privat	Halt	PAG	90.541		Bärenburg	Seit dem letzten Fahrplanwechsel halten die Postautokurse Thusis - Splügen nicht mehr in Bärenburg. Wir wurden darüber nicht informiert und es ist rücksichtslos, diese Kurse zu streichen. Kinder, ältere Leute, Schüler und Berufstätige sind auf diese Verbindungen angewiesen und die Abonnemente sind sehr teuer. Es ist sicher möglich, dass die Postautos auch in Bärenburg halten und nicht 10 m neben der Haltestelle über die A13 fahren.	nicht möglich	Die Kurse der San Bernardinolinie können die auch vor Dezember 2009 schwach frequentierten Haltestellen Bärenburg/Rofflaschlucht mangels genügend Fahrzeit leider nicht mehr systematisch bedienen, ohne die prioritären Anschlüsse Thusis/San Bernardino/Bellinzona zu oft zu gefährden, wie dies vor Dezember 2009 der Fall war. Folgende Kurse der San Bernardinolinie werden aber neu auch in Bärenburg/Rofflaschlucht halten: 1. Kurs 215, Andeer ab 11.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis San Bernardino, dort ohne Anschluss. 2. Kurs 219, Andeer ab 12.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis Hinterrhein, im Sommer mit Anschluss Ospizio. 3. Kurs 218, Andeer an 13.29 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag ohne Anschluss ab Hinterrhein. Sowie zusätzlich täglich ein neues Avner-Kurspaar, Andeer ab 14.55 Uhr, Andeer an 15.51 Uhr.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.158	Privat	Halt	PAG	90.541		Bärenburg	Die Haltestelle Bärenburg soll per sofort von allen Kursen wieder angefahren werden, ausser wenn der Anschluss durch die Avers-Linie gewährleistet ist	nicht möglich	Die Kurse der San Bernardinolinie können die auch vor Dezember 2009 schwach frequentierten Haltestellen Bärenburg/Rofflaschlucht mangels genügend Fahrzeit leider nicht mehr systematisch bedienen, ohne die prioritären Anschlüsse Thusis/San Bernardino/Bellinzona zu oft zu gefährden, wie dies vor Dezember 2009 der Fall war. Folgende Kurse der San Bernardinolinie werden aber neu auch in Bärenburg/Rofflaschlucht halten: 1. Kurs 215, Andeer ab 11.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis San Bernardino, dort ohne Anschluss. 2. Kurs 219, Andeer ab 12.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis Hinterrhein, im Sommer mit Anschluss Ospizio. 3. Kurs 218, Andeer an 13.29 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag ohne Anschluss ab Hinterrhein. Sowie zusätzlich täglich ein neues Avner-Kurspaar, Andeer ab 14.55 Uhr, Andeer an 15.51 Uhr.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.160	Gemeinde	Halt	PAG	90.541		Bärenburg	<p>Die Postautokurse sollen im gleichen Takt und Linienführung wie im Sommerfahrplan 2009 vor Fahrplanwechsel geführt werden. Mindestens sollen alle Kurse nach San Bernardino, welche dort enden und keinen Anschlusskurs erreichen müssen, über Bärenburg/Roffla geführt werden.</p> <p>Der Ortsteil Bärenburg und Roffla ist seit dem Fahrplanwechsel vor allem in Richtung Süden massiv schlechter bedient. Dies beeinträchtigt die Postautobedienung für Bärenburg/Roffla für die Bevölkerung (90 E.) sowie für den Tourismus, insbesondere Via Spluga</p>	teilweise erfüllt	<p>Die Kurse der San Bernardinolinie können die auch vor Dezember 2009 schwach frequentierten Haltestellen Bärenburg/Rofflaschlucht mangels genügend Fahrzeit leider nicht mehr systematisch bedienen, ohne die prioritären Anschlüsse Thusis/San Bernardino/Bellinzona zu oft zu gefährden, wie dies vor Dezember 2009 der Fall war.</p> <p>Folgende Kurse der San Bernardinolinie werden aber neu auch in Bärenburg/Rofflaschlucht halten: 1. Kurs 215, Andeer ab 11.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis San Bernardino, dort ohne Anschluss. 2. Kurs 219, Andeer ab 12.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis Hinterrhein, im Sommer mit Anschluss Ospizio. 3. Kurs 218, Andeer an 13.29 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag ohne Anschluss ab Hinterrhein. Sowie zusätzlich täglich ein neues Avner-Kurspaar, Andeer ab 14.55 Uhr, Andeer an 15.51 Uhr.</p>

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.161	Privat	Halt	PAG	90.541		Bärenburg	<p>Der Kurs Thusis Bellinzona ist während des Sommerfahrplans von Mitte Juni bis Mitte Oktober in der Zeit von 10.00 bis 18.00 Uhr über die Haltestellen Bärenburg/Rofflaschlucht zu führen.</p> <p>Es ist zu prüfen, ob auch in der übrigen Zeit jene Kurse, welche keine direkten Anschlüsse haben (z.B. Hinterrhein, resp. San Bernardino Posta) über die Haltestelle Roffla geführt werden können. Das Argument, dass bei schlechten Strassenverhältnissen der Anschluss nicht gewährleistet ist, kann hier nicht gelten, da keine Anschlüsse verpasst werden können und vor der Rückfahrt genügend Wartezeit vorhanden ist.</p>	teilweise erfüllt	<p>Die Kurse der San Bernardinolinie können die auch vor Dezember 2009 schwach frequentierten Haltestellen Bärenburg/Rofflaschlucht mangels genügend Fahrzeit leider nicht mehr systematisch bedienen, ohne die prioritären Anschlüsse Thusis/San Bernardino/Bellinzona zu oft zu gefährden, wie dies vor Dezember 2009 der Fall war.</p> <p>Folgende Kurse der San Bernardinolinie werden aber neu auch in Bärenburg/Rofflaschlucht halten: 1. Kurs 215, Andeer ab 11.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis San Bernardino, dort ohne Anschluss. 2. Kurs 219, Andeer ab 12.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis Hinterrhein, im Sommer mit Anschluss Ospizio. 3. Kurs 218, Andeer an 13.29 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag ohne Anschluss ab Hinterrhein. Sowie zusätzlich täglich ein neues Avner-Kurspaar, Andeer ab 14.55 Uhr, Andeer an 15.51 Uhr.</p>

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)	
2011.163	Privat	Halt	PAG	90.541		Bärenburg	Die Haltestelle Bärenburg soll per sofort von allen Kursen wieder angefahren werden, ausser wenn der Anschluss durch die Avers-Linie gewährleistet ist	nicht möglich	Die Kurse der San Bernardinolinie können die auch vor Dezember 2009 schwach frequentierten Haltestellen Bärenburg/Rofflaschlucht mangels genügend Fahrzeit leider nicht mehr systematisch bedienen, ohne die prioritären Anschlüsse Thusis/San Bernardino/Bellinzona zu oft zu gefährden, wie dies vor Dezember 2009 der Fall war. Folgende Kurse der San Bernardinolinie werden aber neu auch in Bärenburg/Rofflaschlucht halten: 1. Kurs 215, Andeer ab 11.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis San Bernardino, dort ohne Anschluss. 2. Kurs 219, Andeer ab 12.23 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag bis Hinterrhein, im Sommer mit Anschluss Ospizio. 3. Kurs 218, Andeer an 13.29 Uhr, fährt an Werktagen von Montag - Freitag ohne Anschluss ab Hinterrhein. Sowie zusätzlich täglich ein neues Avner-Kurspaar, Andeer ab 14.55 Uhr, Andeer an 15.51 Uhr.	
2011.191	Schule	Halt	PAG	90.541	15/27	31/35	Hinterrhein	Folgende Kurse sollten in Hinterrhein halten: Eilkurs 15 Splügen ab 11.04 Eilkurs 27 Splügen ab 15.04 Eilkurs 31 Splügen ab 17.04 Eilkurs 35 Splügen ab 18.04	teilweise erfüllt	Wie mehrmals mitgeteilt, hält Eilkurs 31, Splügen ab 17.04 Uhr im Sinne einer Ausnahme zusätzlich in Hinterrhein. Dieses Entgegenkommen, im Sinne einer Ausnahme, sollte jedoch nicht Jahr für Jahr als Plattform für das Fordern weiterer Eilkurshalte strapaziert werden. Dem Begehren um weitere Eilkurshalte kann unter den gegebenen ungünstigen A-13-Anschlussverhältnissen leider nicht entsprochen werden.
2011.164	Schule	Fahrtlage	PAG	90.541		Med/Nuf/H'rhein	Folgende Kurse sollten beibehalten werden: Kurs 113 Splügen ab 10.09 Kurs 15 Splügen ab 11.04 Kurs 215 Splügen ab 11.39 Kurs 119 Splügen ab 12.09 Kurs 27 Splügen ab 15.04	erfüllt		

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)	
2011.166	Schule	Fahrlage	PAG	90.541			Med/Nuf/ H'rhein	Folgende Kurse sollten beibehalten werden: Kurs 129 Splügen ab 16.09 Kurs 31 Splügen ab 18.09	erfüllt	
2011.167	Schule	Fahrlage	PAG	90.541			Med/Nuf/ H'rhein	Folgende Kurse sollten beibehalten werden: Kurs 106 Splügen an 7.43 (könnte aber auch 15 Minuten später fahren, ist aber auch so tragbar.) Kurs 108 Splügen an 8.43 Kurs 218 Splügen an 13.13 Kurs 124 Splügen an 15.33	erfüllt	
2011.165	Schule	Fahrlage	PAG	90.541			Splügen/Sufers	Folgende Kurse sollten beibehalten werden: - Kurs 111 Splügen 08.02, - Kurs 11 Splügen ab 08.58 - Kurs 21 Splügen ab 12.58, - Kurs 123 Splügen ab 14.02 - Kurs 129 Splügen ab 16.02	erfüllt	
2011.168	Schule	Fahrlage	PAG	90.541			Splügen/Sufers	Folgende Kurse sollten beibehalten werden: Kurs 110 Splügen ab 9.45 Kurs 12 Splügen ab 10.51 Kurs 114 Splügen ab 11.45 Kurs 22 Splügen ab 14.51 Kurs 124 Splügen ab 15.45	erfüllt	
2011.169	Schule	Fahrlage	PAG	90.541			Splügen/Sufers	Folgende Kurse sollten beibehalten werden: Kurs 26 Splügen ab 16.51 Kurs 128 Splügen ab 17.45 Kurs 30 Splügen ab 18.51	erfüllt	
2011.035	RFP	Fahrlage	PAG	90.541	215		Zillis	Im Rahmen der Reorganisation der Schule Schams bestehen mehrere Anliegen betr. Kursanpassungen. Schülerkurs 215, Zillis ab 11.16 soll weiterhin in der bisherigen Fahrlage verkehren und auch Bärenburg/Roffla bedienen.	erfüllt	Montag - Freitag fährt Kurs 215 in der bisherigen Fahrlage um 11.16 Uhr ab Zillis. Fahrgäste für Bärenburg und Rofflaschlucht können in Andeer auf den Avnerkurs 515 umsteigen, welcher diese Haltestelle bedient.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Halte-stelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.039	Vorschlag TU	Fahrlage	PAG	90.541	611/616	629/624	Zillis	erfüllt	Die direkten Wintersportkurse Schams - Splügen - Schams werden an schulfreien Tagen weiterhin angeboten, nicht aber an Schultagen, an denen die nachfrage ohnehin sehr bescheiden war.
2011.038	RFP	Übrige	PAG	90.551	421	425	Wergenstein	erfüllt	Die nachfragestärksten Wintersportkurse verkehren weiterhin während den Schulferien sowie an Samstagen, Sonn- und Feiertagen. <input type="checkbox"/>
2011.034	RFP	Fahrlage	PAG	90.551	429		Zillis	erfüllt	An Schultagen fährt Kurs 429 fünf Minuten später um 16.25 Uhr ab Zillis.
2011.030	RFP	Fahrlage	PAG	90.551	404		Zillis, Andeer	erfüllt	Montag - Freitag trifft Morgenkurs 404 in der bisherigen Fahrlage um 7.35 Uhr in Zillis ein und deckt so die Schulbedürfnisse weiterhin ab. Zusätzlich wird der Kurs bis nach Andeer verlängert, Andeer an 7.43 Uhr.
2011.031	RFP	Fahrlage	PAG	90.551	408		Zillis, Andeer	erfüllt	Täglich fährt Kurs 408 in der bisherigen Fahrlage ab Wergenstein und trifft um 9.11 Uhr in Andeer ein.


Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.032	RFP	Fahrlage	PAG	90.551	415	Zillis, Andeer	Im Rahmen der Reorganisation der Schule Schams bestehen mehrere Anliegen betr. Kursanpassungen. Kurs 415 vor dem Mittag soll weiterhin in der bisherigen Fahrlage angeboten werden, Zillis ab 11.20 Uhr. Dieser Kurs soll aber bereits in Andeer starten.	erfüllt	Montag - Freitag Kursverlängerung: Kurs 415 fährt an Werktagen von Montag - Freitag zusätzlich die Teilstrecke Andeer - Zillis, ab Zillis in der bisherigen Fahrlage, Zillis ab 11.20 Uhr. Täglich fährt Kurs 531 in der bisherigen Fahrlage um 16.55 Uhr ab Andeer und trifft um 17.50 Uhr in Juf ein.
2011.033	RFP	Fahrlage	PAG	90.551	418	Zillis, Andeer	Im Rahmen der Reorganisation der Schule Schams bestehen mehrere Anliegen betr. Kursanpassungen. Kurs 418 nach dem Mittag soll weiterhin in der bisherigen Fahrlage angeboten werden, Zillis ab 13.35 Uhr und Andeer an 13.41 Uhr.	erfüllt	Montag - Freitag fährt Kurs 418 in der bisherigen Fahrlage um 13.00 Uhr ab Wergenstein und trifft um 13.41 Uhr in Andeer ein.
2011.026	RFP	Fahrlage	PAG	90.552	506	Andeer	Im Rahmen der Reorganisation der Schule Schams bestehen mehrere Anliegen betr. Kursanpassungen. Der Morgenkurs 506 soll 5 Minuten früher fahren, Andeer an 7.36 und weiterfahren bis nach Zillis.	erfüllt	Montag - Freitag fährt Kurs 506 fünf Minuten früher, um 6.05 Uhr ab Juf, trifft um 7.36 Uhr in Andeer ein und deckt so die Schulbedürfnisse weiterhin ab.
2011.027	RFP	Fahrlage	PAG	90.552	508	Andeer	Im Rahmen der Reorganisation der Schule Schams bestehen mehrere Anliegen betr. Kursanpassungen. Der 2. Morgenkurs 508 soll weiterhin in der bisherigen Fahrlage und bis nach Andeer angeboten werden.	teilweise erfüllt	Montag - Freitag trifft Morgenkurs 508 in der bisherigen Fahrlage um 8.50 Uhr in Andeer ein und deckt so die Schulbedürfnisse weiterhin ab.
2011.029	RFP	Fahrlage	PAG	90.552	531	Andeer	Im Rahmen der Reorganisation der Schule Schams bestehen mehrere Anliegen betr. Kursanpassungen. Der Nachmittagskurs 531 soll weiterhin in der bisherigen Fahrlage angeboten werden.	erfüllt	Täglich fährt Kurs 531 in der bisherigen Fahrlage um 16.55 Uhr ab Andeer und trifft um 17.50 Uhr in Juf ein.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.036	RFP	Fahrlage	PAG	90.552	515	Andeer	Im Rahmen der Reorganisation der Schule Schams bestehen mehrere Anliegen betr. Kursanpassungen. Kurs 515 vor dem Mittag soll 10 Minuten später fahren, Andeer posta ab 11.35 statt 11.25 Uhr	erfüllt	Montag - Freitag fährt Kurs 515 zehn Minuten später um 11.35 Uhr ab Andeer bis nach Juf.
2011.037	RFP	Fahrlage	PAG	90.552	518	Andeer	Im Rahmen der Reorganisation der Schule Schams bestehen mehrere Anliegen betr. Kursanpassungen. Kurs 518 soll 5 Minuten früher fahren, Juf ab 12.20 Uhr statt 12.25 Uhr	erfüllt	Montag - Freitag fährt Kurs 518 fünf Minuten früher um 12.20 Uhr ab Juf und trifft um 13.11 Uhr in Andeer ein.
2011.028	RFP	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.552	neu	Juf	Im Rahmen der Reorganisation der Schule Schams bestehen mehrere Anliegen betr. Kursanpassungen. Am Nachmittag besteht zwischen 14 und 17 Uhr kein Angebot von Andeer nach Juf. Die dreistündige Lücke soll mit einem zusätzlichen Kurs geschlossen werden, Andeer ab 15.00 Uhr.	erfüllt	Täglich: zusätzliches Kurspaar Andeer - Juf - Andeer: Andeer ab 14.55 Uhr, Juf an 15.50 Uhr sowie Juf ab 15.00 Uhr, Andeer an 15.51 Uhr .
2011.170	Privat	Fahrlage	PAG	90.552		Juf	Sonntags soll anstelle von Kurs 506 auch Kurs 508 fahren. An Wochenenden ist Kurs 506 insbesondere auch für Touristen sehr früh unterwegs	erfüllt	Kurs 508 Andeer an täglich 8.50 Uhr
2011.171	Privat	Fahrlage	PAG	90.552		Juf	Am Nachmittag zwischen 14.00 Uhr und 17.00 Uhr gibt es keine Verbindung ins Avers. Ein neuer Kurs, der diese lange Leerzeit abfängt wäre wünschenswert. Am Nachmittag zwischen 14.00 Uhr und 17.00 Uhr gibt es keine Verbindung ins Avers. Es wäre jedoch praktisch, denn wenn man am Vormittag nach Chur fährt muss man entweder schell zurück oder sich verweilen bis ein Anschluss von Andeer heimwärts besteht	erfüllt	Täglich zusätzliche Verbindungen: 14.00 Uhr Juf ab, Andeer an 14.51 Uhr und Andeer ab 14.55 Uhr, Juf 15.50 Uhr.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld 	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.187	Interesseverband	nicht GR-FP-Verfahren	PAG	90.561			Postautofahrt Splügen – Italien: Man muss 5.-zahlen bis auf den Pass und dort dann nochmals 3 Euro im Postauto nachzahlen! Dies ist sehr umständlich. Gibt es da nicht eine Möglichkeit intern zu verrechnen?	kein GR FP-Verfahren Entscheid	Die für die Schweiz typische durchgehende Tarifierung zwischen mehreren Transportunternehmungen ist für die Fahrgäste ein Segen und für uns eine Selbstverständlichkeit. Diese Selbstverständlichkeit gilt leider nicht selbstverständlich auch ennet der Grenze. Falls sich mit dem ital. Busunternehmen eine mit vertretbarem Aufwand verbundene Lösung findet, werden wir sie gerne umsetzen.
2011.006	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.572		Alvaneu	Aufgrund der zu geringen Nachfrage besteht ein Überangebot, an dessen Finanzierung sich der Bund nicht mehr beteiligt. Der bisherige Bundesanteil muss vom Kanton übernommen werden. Das Angebot ist zu überprüfen und nötigenfalls anzupassen und/oder bezüglich einer günstigeren Betriebsform zu überprüfen. IST-Angebot Montag - Freitag: 12 Kurspaare + 6 Bedarfskurspaar. Überangebot 4 Kurspaare.	erfüllt	Diverse Bedarfskurse werden nicht mehr angeboten und der Fahrplan wird an die Reorganisation der Schule angepasst. Aufgrund der schulbedingten Fahrplanänderung wird eine Nachfragesteigerung erwartet, so dass ein Kursabbau vorerst nicht umgesetzt wird. Die Beitragsreduktion des Bundes wird vom Kanton übernommen.
2011.223	RFP	Fahrlage	PAG	90.572		Tiefencastel	Am 23. August 2010 nimmt die neue Oberstufenschule in Tiefencastel den Betrieb auf. Auf diesen Zeitpunkt - und damit bereits vor dem Fahrplanwechsel - sollen die Postauto-Fahrpläne dieser Linie angepasst werden	erfüllt	Da die Schulkinder bei Weitem den grössten Teil der Fahrgäste stellen, wurde der Fahrplan - so weit möglich - auf die Stundenpläne der Schulen Tiefencastel und Alvaneu angepasst, auf ausdrücklichen Wunsch der Region Mittelbünden bereits ab 23. August 2010. Damit erhält diese Linie eine Chance, ihre Ansprüche bezüglich Angebotsdichte mit effektiver Nachfrage zu stützen. Ohne Umstellung hätte das bisherige Angebot, mangels Nachfrage, reduziert werden müssen.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.004	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.573			Stierva Aufgrund der zu geringen Nachfrage - weniger als 32 Fahrgäste pro Tag - beteiligt sich der Bund nicht mehr an der Finanzierung dieser Linie. Der bisherige Bundesanteil muss vom Kanton übernommen werden. Das Angebot ist zu überprüfen und nötigenfalls anzupassen und/oder bezüglich einer günstigeren Betriebsform zu überprüfen. IST-Angebot Montag - Freitag: 4 + 1 Bedarfskurspaar	erfüllt	Der Kanton übernimmt den vom Bund gestrichenen Beitrag um wenigstens ein minimales Grundangebot aufrecht erhalten zu können. Das Bedarfskurspaar 165/166 wird neu täglich angeboten (bisher nur an Samstagen und Sonntagen) und ersetzt damit das gestrichene Kurspaar 65/66 (Montag - Freitag 11.50 Uhr ab Tiefencastel). <input type="checkbox"/>
2011.222	RFP	Fahrtage	PAG	90.573			Tiefencastel Am 23. August 2010 nimmt die neue Oberstufenschule in Tiefencastel den Betrieb auf. Auf diesen Zeitpunkt - und damit bereits vor dem Fahrplanwechsel - sollen die Postauto-Fahrpläne dieser Linie angepasst werden	erfüllt	Da die Schulkinder bei Weitem den grössten Teil der Fahrgäste stellen, wurde der Fahrplan - so weit möglich - auf die Stundenpläne der Schulen von Tiefencastel und Alvaneu angepasst
2011.162	Gemeinde	Übrige	PAG	90.5nn			Pignia Der Ortsteil Pignia (Gemeinde Andeer) soll für den Schulbetrieb mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Postautokurs) erschlossen werden. Der Ortsteil Pignia zählt 130 Einwohner und ist bis heute nicht durch den öffentlichen Verkehr erschlossen. Nach der Fusion der Schulen im Schams drängt sich eine Lösung auf, da insgesamt 15 Schüler/Kindergärtner in Andeer und Zillis die Schule besuchen.	abgelehnt	Für diesen reinen Schülertransport kann so kurzfristig nicht einfach eine neue Postautolinie eingerichtet werden. Eine Kombination mit den Postautolinien Schamserberg oder Avers wurde abgeklärt, ist aber nicht möglich, weil der Pignia, aufgrund ungünstiger Strassenverhältnisse, mit den Kursfahrzeugen nicht bedient werden kann. Der Schülertransport ist aber inzwischen anders gelöst.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.013	Privat	Halt	EB	90.601		Pontresina, Bahnhof	Während der Zwischensaison bedient der Bus den Bahnhof Pontresina nicht und es ist unangenehm, wenn man den Bus 100 m weiter unten bei der Abzweigung zum Bahnhof vorbeifahren sieht. Das Quartier wächst und nicht alle Leute verfügen über ein Privatauto. Gerade jetzt, wo die Skiliftanlagen Marguns/Corviglia bereits geöffnet sind, ist man ab Bahnhof auf ein Privatauto angewiesen, sei es, um sich bis zur nächsten bedienten Bushaltestelle chauffieren zu lassen oder dann direkt nach Celerina etc. zu fahren. Mit dem Bus können auch Kinder Kurse in St.Moritz oder Samedan selbständig besuchen, was ja sehr sinnvoll ist. Ich bitte um Überprüfung, ob die Busse in der Zwischensaison nicht mind. 1 x pro Stunde auch die Haltestelle Bahnhof Pontresina bedienen könnten.	abgelehnt	Der gewünschte Zwischensaisonausbau wäre unverhältnismässig teuer, weil ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt werden müsste. Die Mehrkosten wären zu gleichen Teilen durch die Besteller aufzubringen, d.h. durch den Kreis Oberengadin und dem Kanton. Aufgrund des ungünstigen Kosten-/Nutzenverhältnisses kann diesem Begehren nicht entsprochen werden.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.084	Privat	Halt	EB	90.601		Ruinatsch	<p>Io e la mia famiglia abitiamo nella Chesa Muntanella in via Ruinatsch 3. Siamo molto contenti che abbiate messo la fermata della linea 9 all'incrocio della via Ruinatsch con la strada St.Moritz - Celerina. Purtroppo però la linea 9 parte solo una volta all'ora e quindi spesso non riusciamo ad utilizzarla (90.606). Volevamo chiedere se era possibile fare fermare nello stesso posto anche le altre linee che da Celerina salgono verso St.Moritz (2,4,6). Questo permetterebbe a chi abita in via Ruinatsch di usare al meglio la nuova fermata senza dovere salire alla fermata del Hotel Baren che è abbastanza lontana.</p> <p>Speriamo che la nostra richiesta possa essere accolta e vi ringraziamo molto !</p>	abgelehnt	Die Haltestelle St. Moritz Bären liegt nur ca. 150 m von der gewünschten Haltestelle entfernt in Richtung Zentrum. Die Gemeinde und Engadin Bus sind der Meinung, dass es dem Gesuchsteller zuzumuten sei, diese Entfernung zu Fuss zu gehen Alternativ könnte die Haltestelle St.Moritz Bären zugunsten Ruinatsch aufgehoben werden, was aber als die schlechtere Variante betrachtet wird.
2011.089	Interesseverband	Linienführung	EB	90.601		Samedan	Die Gemeinde Samedan möchte auf den Winterfahrplan 2010/11 den Regionalbusverkehr (Engadin Bus) aus dem Dorfkern auf die Via Retica (Neuer Wendepunkt beim Spital Oberengadin) verlagern, weil in den Gebieten Plazzet/San Bastiaan eine Begegnungszone (Zone 20 oder 30) entstehen soll. Die Feinverteilung ab der Via Retica soll allenfalls mit kleineren Ortsbussen erfolgen.	kein GR FP-Verfahren Entscheid	Die Auslagerung des öffentlichen Verkehrs aus dem Dorfkern kann nur im Zusammenhang mit einem neuen Verkehrskonzept eingeführt werden, was für den Fahrplan 2011 noch nicht der Fall ist.
2011.085	Interesseverband	nicht GR-FP-Verfahren	EB	90.601		Samedan Spital	Möchte einen Buswendepunkt vor dem Spital in Samedan.	kein GR FP-Verfahren Entscheid	Ein Buswendepunkt vor dem Spital Samedan wäre sehr zweckmässig, kann aber nur im Zusammenhang mit einem neuen Verkehrskonzept umgesetzt werden.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.086	Interesseverband	Linienführung	EB	90.601		Samedan Spital	Linie 6 bis zum Spital verlängern.	abgelehnt	Diese Linienverlängerung kann nur im Zusammenhang mit einem neuen Verkehrskonzept sowie einem neuen Wendepunkt eingeführt werden, was für Dezember 2010 noch nicht der Fall ist.
2011.082	Privat	Anschluss	EB	90.601		St. Moritz Bahnhof	Ich benutze sowohl die Linie 2 als auch das Postauto sehr oft, um von Maloja nach St. Moritz zu fahren und dort auf den Zug nach Poschiavo umzusteigen. Leider sind die Anschlüsse auf diesen Zug schlecht, da er immer :45 abfährt und um :08 bzw. :12 ankommt - der Anschluss klappt immer knapp nicht. Ich würde mich sehr freuen, wenn sie bei der nächsten Fahrplanung versuchen könnten, diese Anschlüsse besser zu koordinieren. Eventuell wäre auch die Rhätische Bahn bereit, etwas zu ändern?	nicht möglich	Die Busse zwischen Maloja und St. Moritz mit Abfahrt in Maloja zur Minute x.14 sind prioritär auf die Anschlüsse der Albulazüge in St. Moritz ausgerichtet und können nicht gemäss Antrag verschoben werden. Die RhB St.Moritz - Pontresina, ist in Pontresina auf die Berninaanschlüsse ausgerichtet und kann, die mangels Kreuzungsmöglichkeiten, nicht später ab St. Moritz fahren. Es besteht folgende Alternative: ab Maloja mit dem Bus zur Minute x.44, umsteigen in Silvaplana (an x.05, ab x.08) und direkt bis Pontresina Bahnhof weiterfahren (dort 22 Minuten Umsteigezeit) oder in St. Moritz auf die Bahn umsteigen (Bus an x.23, Zug ab x.45, Pontresina an x.55, Weiterfahrt Pontresina ab x.04).
2011.090	Interesseverband	Anschluss	EB	90.601		St. Moritz Bahnhof	Antrag zur Änderung der Abfahrtszeiten des Nachtbus ab St. Moritz Bahnhof in Richtung Sils. Begründung: mehr Pufferzeit zwischen der fahrplanmässigen Ankunft des Zuges aus Chur (Ankunft in St. Moritz um xx.58, Busabfahrt bisher um xx.04). Neue Abfahrtszeit jeweils um xx.08: 21.08 täglich, stündlich bis 00.08 (So – Do), resp. 03.08 Fr./Sa.	erfüllt	Die Umsteigezeit wird von 4 auf 8 Minuten verlängert und die Kommunikation zwischen Bahn und Bus soll verbessert werden.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.021	Interesseverband	Häufigkeit/Verbindung	EB	90.601	280	St. Moritz Schulhausplatz	Kurs 280 fährt während der Wintersaison an Werktagen von Montag - Freitag. Die Verkaufsgeschäfte sind - ausser Sonntags- täglich bis 19 Uhr geöffnet. An Samstagen kann dieses Personal erst um 19.49 Uhr mit einem Bus nach Pontresina heimkehren, muss also fast eine Stunde warten. Wir bitten zu prüfen, ob Kurs 280 während der Wintersaison nicht auch an Samstagen angeboten werden kann. Die Verbindung Bus-RhB, Schulhausplatz ab 19.27 Uhr ist keine echte Alternative, weil damit Fussmärsche ab Bahnhof Pontresina notwendig sind (18 Mitunterzeichnende).	Antrag zurückgezogen	
2011.097	Vorschlag TU	Übrige	EB	90.601			Engadin Bus stellt den Antrag, in der Zwischensaison den Nachtbus fahrplanmässig fahren zu lassen, anstelle des bisherigen Rufbusses. Dies betrifft die Kurse ab St. Moritz Bahnhof ab 21.10, 22.10, 23.10 und 00.10 Richtung Samedan – Pontresina, sowie in der Gegenrichtung ab St. Moritz Schulhausplatz ab 21.00, 22.00, 23.00 und 00.00 in Richtung Maloja, analog der Hauptsaison. Begründung: -Die gemachten Erfahrungen zeigen, dass wir im Rufbussystem fast immer Frequenzen (10 bis 40 Fahrgäste) in beide Richtungen verzeichnen können und somit die Strecken sowieso fahren müssen. -Engadin Bus ist überzeugt, dass mit einem fixen, fahrplanmässigen Angebot noch mehr Fahrgäste auf die Nachtbusse gebracht werden können. Das Telefonieren und sich anmelden bedeutete für viele Leute eine gewisse Hemmschwelle.	erfüllt	Vorbehältlich Budgetgenehmigung durch den Kreisrat.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.098	Privat	Übrige	EB	90.601			In der Zwischensaison ist Silvaplan mit Linie 2 Richtung Pontresina mit 2 stündlichen Verbindungen sehr gut bedient. Richtung Samedan und zurück fehlt uns tagsüber eine direkte Verbindung. Mit Umsteigen ergeben sich Fahrzeiten zwischen 31 und 49 Minuten (für 13 km). Ist es nicht möglich, die Linie 2 via Pontresina nach Samedan und wieder zurück in die Seenregion zu führen. Da pro Stunde auf Linie 2 zwei Busse verkehren würde, vielleicht sogar die Möglichkeit bestehen je 1 Bus Richtung Pontresina nach Samedan und zurück, und eine halbe Stunde später Richtung Samedan nach Pontresina und zurück in die Seenregion zu führen. (statt 2 x pro Stunde nur nach Pontresina). Samedan ist als Bezirks- und Kreiszentrum, als Gewerbeort, als Standort vom Spital etc. bedeutungsvoller als Pontresina, deshalb sollten beide Orte auch im Fahrplan etwa dieselbe Bedeutung erhalten.	abgelehnt	Könnte nur mit erheblichem zusätzlichem finanziellem Aufwand umgesetzt werden. Schlechtes Kosten/Nutzen-Verhältnis.
2011.099	Schule	Fahrfrage	PAG	90.604	4	Castasegna	Abfahrt in Castasegna Vecchia Dogana 15 Minuten früher (Neu 08.13 Uhr) Begründung: Erstklässler und Kindergärtner kommen so pünktlich zur zweiten Lektion Folgen: 15 Minuten Aufenthalt in Maloja Post	erfüllt	
2011.100	Schule	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.604	neu	Castasegna	Ein Schülerkurs um 11.48 Uhr von Vicosoprano nach Castasegna (Soglio) Vom 11.06. bis 17.06.2011 und vom 15.08. bis 07.10.2011 fährt diesen Kurs der Dienst von Soglio. In der übrigen Zeit fährt diesen Kurs der Ablösedienst von Soglio, Vicosoprano – Castasegna. Für Schüler nach Soglio, mit umsteigen in Promontogno auf Bus nach Soglio	erfüllt	

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)	
2011.070	Gemeinde	Linienführung	PAG	90.604	30/29	32/31	Maloja	<p>1. Per le corse 29 e 31 (Casaccia-Castasegna) sarebbe meglio se la posta partisse già da Maloja e non appena da Casaccia.</p> <p>2. Per le corse 30 e 32 (Castasegna-Casaccia) sarebbe meglio se la posta arrivasse fino a Maloja e non solo fino a Casaccia.</p> <p>Dato che si tratta di corse su richiesta penso che non sia troppo complicato aggiungere il tragitto fino a Maloja. Questo ampliamento fino a Maloja è basato sul ragionamento che a Casaccia attualmente c'è solamente un albergo, mentre a Maloja ce ne sono diversi e in questo modo si dà la possibilità ai clienti di poter passare una giornata in valle o di andare la sera a mangiare e poter tornare a Maloja con l'autopostale. Chiaramente lo stesso argomento vale anche per il corso contrario.</p>	erfüllt	Das Kurspaar 29/30 erhält in Maloja einen guten Anschluss von und nach St. Moritz. Die Mehrkosten werden kompensiert durch Kurspaar 231/32, welches nicht mehr angeboten wird.
2011.014	Gemeinde	Häufigkeit/Verbindung	EB	90.606	neu		La Punt	Anlässlich der gestrigen Vorstandssitzung (Gemeindevorstand) wurde der Wunsch geäußert, eine zusätzliche Busverbindung von La Punt Chamues-ch nach Samedan zu führen. Dies jeweils am Samstag, um 8.45 Uhr ab La Punt. Der Gemeindevorstand wäre für eine Umsetzung sehr dankbar.	erfüllt	Vorbehältlich Budgetzustimmung Kreis wird der zusätzliche Kurs angeboten. Die RhB bietet ausserdem folgende zusätzliche Zugverbindungen nach Samedan an, La Punt - Chamues-ch ab: täglich vom 14.5. - 23.10 um 10.00 Uhr, täglich 11.00 Uhr, täglich 13.00 Uhr, an Samstagen 15.02 Uhr.
2011.087	Gemeinde	Fahrplage	EB	90.606			La Punt - Chamues-ch	Mit Einführung des Einbahnregimes Umfahrung Truochs - Curtins hat der Gemeindevorstand beschlossen, versuchsweise ein Einbahnregime einzuführen. Die Fahrpläne des Engadin-Busses sind entsprechend anzupassen, ganz sicher auf die Wintersaison 2010/11 oder evtl. bereits ab Herbst 2010.	erfüllt	Das Einbahnregime wird umgesetzt und der Busfahrplan angepasst.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)	
2011.088	Interesseverband	Häufigkeit/Verbindung	EB	90.606		La Punt -Chamues-ch	Der Verein VivLaPunt vertritt die Interessen von 112 auswärtigen Besitzer von Feriendomizilen und beantragt, dass der öffentliche Bus in La Punt nicht nur von Montag - Freitag, sondern auch an Samstagen jede Stunde und nicht wie heute nur alle 2 Stunden angeboten wird. Der Samstag sei für viele Reisende und Fahrgäste nicht nur der Hauptreise-, sondern auch Sport- und Wandertag, wobei an diesem Tag auch viele Wohnungswechsel stattfinden und viele Einkäufe getätigt würden. Alternativ könnte evtl. eine Verlängerung der Kleinbus-Route zwischen Samedan und Bever an Samstagen unser Anliegen befriedigen.	teilweise erfüllt	Könnte nur mit unverhältnismässig hohen Mehrkosten umgesetzt werden.  Die RhB bietet jedoch folgende zusätzliche Zugverbindungen Richtung Samedan an, La Punt - Chamues-ch ab: täglich vom 14.5. - 23.10 um 10.00 Uhr, täglich 11.00 Uhr, täglich 13.00 Uhr, an Samstagen 15.02 Uhr. Für die Abfahrt via Vereina können folgende zusätzliche Züge benützt werden, La Punt -Chamues-ch ab: an Samstagen 12.42 Uhr, täglich 14.52 Uhr, täglich 16.52 Uhr und täglich vom 14.5. - 23.10 um 17.52 Uhr.	
2011.198	Privat	Fahrfrage	PAG	90.631	203	204	Lugano	- In der Vor- und Nachsaison ab Lugano neu Tage FR/SA/SO statt wie jetzt SA/SO/MO oder Erweiterung um 1 Tag, d.h. FR/SA/SO/MO ab Lugano bzw. DO/FR/SA/SO ab St.Moritz - Ankunftszeit in Lugano so einplanen, dass ein bessere Anschluss für die Züge nach Zürich und Basel besteht (zurzeit Ankunft 16.20, damit wird der Zug von 16.12 um 8 Minuten! verpasst), Vorschlag neu Ankunft 16.50 - Abfahrtszeit in Lugano ebenfalls besser auf Ankunft des Zuges aus Zürich in Lugano 10.46 anpassen, also z.B. 11.00 statt 11.20 An dieser Aenderung sind mir bekannte über 10 Personen interessiert, die teils regelmässig fahren. Gerne kann ich sie auf Wunsch benennen. Zudem dürfte dies im Interesse vieler weitere Gäste sein und Ihren Umsatz und die Attraktivität des Angebots erhöhen.	teilweise erfüllt	Abfahrtszeit St. Moritz mit 12.20 Uhr unverändert, ab Menaggio 10 Minuten später, Lugano an 16.30 Uhr/SBB ab 17.12 Uhr. Dadurch bessere Berücksichtigung des Verkehrsaufkommens vor Lugano. Noch spätere Ankunft wäre problematisch und könnte den Zugsanschluss gefährden ("Torpedopendlerstrom" im Gegenverkehr). Kurs 204 fährt neu um 11.55 Uhr ab Lugano Stazione mit schlankerem SBB-Anschluss. Um die Zureisemöglichkeiten nicht einzuschränken, fahren die Postautos nicht bereits 1 Stunde früher ab Lugano. Eine Angebotserweiterung um einen Wochentag kann aus Kostengründen nicht angeboten werden und die Verschiebung der angebotenen Wochentage würde von einem grossen Teil der Fahrgäste nicht geschätzt. Für die Verbindungen Tessin - Oberengadin bieten sich auch die Eilkurse Bellinzona -Thuisis an, mit guten Zugsanschlüssen und insgesamt vergleichbarer Reisezeit.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.109	Interesseverband	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.701		Pontresina	Con piacere abbiamo preso atto che è stata prolungata la proposta di collegamento estivo in autopostale tra Poschiavo e Pontresina. Per il turismo si tratta di un offerta molto interessante. Infatti ne approfittano i viaggiatori che vorrebbero fare un giro "andata con il treno e ritorno in autopostale" o viceversa, chi ha la alta valle come meta non solo da sud, ma anche direttamente da nord e sempre di più anche i ciclisti che apprezzano molto i nuovi "portabiciclette" degli autopostali. Auspichiamo quindi che questa offerta venga mantenuta ed eventualmente ampliata in futuro.	erfüllt	
2011.111	Firma	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.701		Pontresina	Queste due righe vogliono essere simbolico d'apprezzamento del servizio d'autopostale per il tracciato Poschiavo - Pontresina. Grazie a questo è finalmente possibile ai turisti di tutta l'alta valle di raggiungere le principali coincidenze ferroviarie, sia di mattino che di sera. Personalmente posso confermare che il servizio di primo mattino viene sfruttato da molti clienti, quello serale facilita l'arrivo dai clienti giungenti da nord. Sperando in una continuità di questo servizio ringrazio e saluto cordialmente.	erfüllt	
2011.216	Privat	Häufigkeit/Verbindung	SIL	90.705		Livigno	Das Angebot Livigno - Diavolezza soll um 2 Kurspaare erweitert werden, das Angebot Zernez - Livigno um 1 Kurspaar.	erfüllt	
2011.217	Privat	Häufigkeit/Verbindung	SIL	90.705		Livigno	Das Angebot Silverstribus soll auf der Teilstrecke Diavolezza - Pontresina als Bus-Zusatzleistungen finanziert werden und nicht mehr als Bahnersatz.	erfüllt	
2011.197	Besteller	Übrige	PAG	90.712		Brusio	Die Schülerkurse Brusio - Selvapiana werden als offizielle Linie im Fahrplan aufgenommen. Die bisherigen Schulbeiträge bleiben unverändert und während der schulfreien Zeit wird ein CasaCar-Angebot erstellt.	erfüllt	

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.069	Firma	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.811	neu	Müstair	Unsere Gäste vermissen während der Sommersaison eine frühere Morgenverbindung von Müstair nach Zernez. Der z. Zt. erste Kurs um 7.30 Uhr ist für Reisen ins Unterland, Ausflugsreisen z.B. Bernina Express, Glacier Express etc. und grosse Wandervorhaben zu spät. Es wird gewünscht, den früheren 6.30 Uhr Kurs wieder einzuführen.	erfüllt	Während der Sommersaison zusätzliches Kurspaar, ein Frühkurs Mals ab 6.10 Uhr, Zernez an 7.40 Uhr mit gutem Zugsanschluss Richtung Vereina. Der Gegenkurs bietet in Zernez Anschluss an den zusätzlichen RhB Zug, welcher seinerseits in Landquart Anschluss an den zusätzlichen IC Zürich - Chur bietet: SBB Zürich ab 8.07 Uhr, RhB Zernez an 10.28 Uhr, Postauto nach Mals, Zernez ab 10.32 Uhr, Mals an 12.03 Uhr.
2011.112	Interesseverband	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.811	neu	neu	Müstair  Nachträglich teilen wir Ihnen mit, dass die Postautoverbindungen am Morgen und am späteren Abend im Val Müstair nicht zufrieden stellend sind. Insbesondere im Sommer fährt der erste Kurs 2 Mals - Müstair - Zernez (Müstair posta ab um 07.33 h) für Wanderer zu spät und am Abend ist es Gästen im Tal nicht möglich, mit dem öV zu den Abendveranstaltungen in eine andere Ortschaft zu gelangen.  Die öffentlichen Postautoverbindungen sind ein wesentlicher Bestandteil unseres touristischen Angebots, und sowohl Einheimische wie Gäste sind auf einen ausgewogenen Fahrplan angewiesen. Wir bitten dich daher, unsere Fahrplan-Vorschläge bzw. -wünsche wie folgt aufzunehmen: - Frühkurs Müstair - Zernez eine Stunde früher - Abend-Spätkurs Müstair - Tschier - Müstair nach 22.00 Uhr  Wir würden es sehr begrüßen, wenn das öV-Angebot im Sommer 2011 um diese beiden Kurse erweitert werden könnte und freuen uns auf eine positive Antwort.	teilweise erfüllt	Während der Sommersaison zusätzliches Kurspaar, ein Frühkurs Mals ab 6.10 Uhr, Zernez an 7.40 Uhr mit gutem Zugsanschluss Richtung Vereina. Der Gegenkurs bietet in Zernez Anschluss an den zusätzlichen RhB Zug, welcher seinerzeit in Landquart Anschluss an den zusätzlichen IC Zürich - Chur bietet: SBB Zürich ab 8.07 Uhr, RhB Zernez an 10.28 Uhr, Postauto nach Mals, Zernez ab 10.32 Uhr, Mals an 12.03 Uhr.  Zusätzliche Spätverbindungen sind möglich, wenn die Gemeinden das unterstützen und mitfinanzieren. Da keine entsprechenden verbindlichen Absichtserklärungen vorliegen, können die Spätkurse (noch) nicht eingeführt werden.


Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.188	Interesseverband	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.821			Müstair Die Wanderungen auf dem militärhistorischen Wanderweg sind bei den Gästen sehr beliebt, und die Teilnehmer der geführten Wanderungen auf diesem Themenweg sind sowohl morgens als auch nachmittags auf die Postautoverbindung von und nach Sta. Maria angewiesen. Die Themenwanderung kann in verschiedenen Etappen unternommen werden, wobei einige der interessantesten Routen mehrere Stunden in Anspruch nehmen. Der Wanderleiter, Rinaldo Salvett, macht uns darauf aufmerksam, dass es nicht möglich ist, den Retourkurs um 15.45 h zu erreichen. Wir möchten daher nachträglich unser Anliegen deponieren und bitten, diesen Umstand bei der Festlegung der Fahrpläne Sommer 2011 zu berücksichtigen und folgende Varianten zu prüfen: - Dienstags Sta. Maria ab 08.15 h oder Stelvio ab 16.45 h - evt. täglich 1 Stunde früher oder später	abgelehnt	Eine Fahrplanausnahme zu Gunsten einer speziellen Wanderung würde die Lesbarkeit des Fahrplans für die weiteren Fahrgäste unnötig komplizieren. Eine grundsätzliche Änderung der Abfahrtszeit wäre für zu- und abreisende Gäste sehr nachteilig.
2011.067	Firma	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.851	neu	neu	Guarda cumün Eine regelmässige Führung der Kurse wäre wünschenswert, denn die Taktlücken sind für die Gäste leider nicht nachvollziehbar. Es gibt immer wieder Situationen, wo der Gast trotz richtiger Publikation "in die Fahrplanlücken" fällt und dann z.B. ohne Anschlussverbindung am Bahnhof steht. Ich bitte Sie, deshalb die Fahrplanlücken zu schliessen. Aus Kostengründen könnte das Mehrangebot durchaus in der Zwischensaison mit einem reduzierten Angebot kompensiert werden, wie das auch auf anderen Strecken und bei der RhB der Fall ist.	abgelehnt	Grundsätzlich wäre es schön, wenn man alle Taktlücken schliessen könnte. Zwischen Guarda staziun und Guarda cumün besteht aber bereits heute gemessen an der entscheidenden Nachfrage - ein Überangebot, das sich nur deshalb rechtfertigen lässt, weil die jetzt angebotenen zusätzlichen Kurse sehr kostengünstig produziert werden können. Noch mehr zusätzliche Kurse könnten aber nur mit unverhältnismässig hohen Mehrkosten umgesetzt werden (grosser Kostensprung).

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.068	Firma	Linienführung	PAG	90.851		Guarda cumün	Ich bitte zu prüfen, ob die Postautokurse nicht besser über Guarda Pitschen fahren könnten. Aus meiner Sicht ist diese Route besonders im Winter besser, da die Kollisionsgefahr geringer ist. Der Gegenverkehr kann besser kreuzen und die Strecke ist weniger steil.	abgelehnt	Nach Abwägen aller Vor- und Nachteile wird die bisherige Route beibehalten. Die vorgeschlagene Variante ist reichlich kurvenreich und wäre für die Fahrgäste unkomfortabler.
2011.066	Firma	Haltestelle	PAG	90.851		Guarda, La Valletta	Im Bereich der öffentlichen Parkplätze sollte eine zusätzliche Haltestelle eingerichtet werden. Wir haben immer wieder Gäste für welche die Strecke körperlich zu weit ist, um bis ins Dorf zu Fuss zu gehen.	kein GR FP-Verfahren Entscheid	Am 17.8.2009 fand für ein solches Haltestellenprojekt ein Augenschein statt, mit dem Gemeindevorstand, dem TBA, der Kantonspolizei, PostAuto Graubünden und dem Amt für Verkehr (Abteilung öffentlicher Verkehr). Technisch wäre diese Haltestelle mit einigen baulichen Anpassungen machbar. Der Gemeindevorstand möchte dieses Projekt nach Abwägen aller Vor- und Nachteile nicht umsetzen (Haltestellen sind eine Aufgabe der Gemeinden).
2011.206	Vorschlag TU	Fahrtlage	PAG	90.912		Tarasp	Mit der neuen Brücke werden Fahrzeit und Distanz kürzer. Dadurch sollte es möglich sein, im Halbstundentakt zwischen Scuol, Bhf und Tarasp sowie im Viertelstundentakt zwischen Scuol, Bhf und Vulpera zu verkehren. Mit dem vorliegenden Angebot streben wir die Integration der Sportbusleistung in den ordentlichen Kursbetrieb an. Durch die kürzere Fahrzeit könnte auch über Mittag ein zusätzliches Kurspaar für die Beförderung der Schüler und Pendler (Analog Ftan) eingeschoben werden.	teilweise erfüllt	Ganzjähriger Stundentakt mit Verdichtung im Winter zu Stosszeiten zum Halbstundentakt auf der gesamten Strecke und zum Viertelstundentakt auf der Strecke Scuol - Vulpera.
2011.218	Gemeinde	Häufigkeit/ Verbindung	PAG	90.921			Die Gemeinde Samnaun beantragt die Einführung des Stundentakts.	teilweise erfüllt	Zusätzliches direktes Kurspaar im Sommer via Kajetansbrücke (14.30 H Scuol - Samnaun und 16.15 H Samnaun - Scuol)

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld 	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)	
2011.061	Firma	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.931	neu	neu	Vnà	Zusätzliche reguläre Kurse um 9.45 und 14.45 Uhr ab Ramosch, Fermada nach Vnà, evtl. nur im Sommer	abgelehnt	Sicher wäre es schön, wenn man diese Angebotslücke schliessen könnte. Zwischen Ramosch und Vnà besteht aber bereits heute - gemessen an der entscheidenden Nachfrage - ein Überangebot, das sich nur deshalb rechtfertigen lässt, weil die jetzt angebotenen zusätzlichen Kurse sehr kostengünstig produziert werden können. Noch mehr zusätzliche Kurse könnten aber nur mit unverhältnismässig hohen Mehrkosten angeboten werden (grosser Kostensprung).
2011.062	Firma	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.931	div. neu		Vnà	Zusätzliche reguläre Kurse um 9.00, 11.00 und 14.00 Uhr ab Vnà Jalmèr nach Ramosch, Fermada nach , evtl. nur im Sommer. Der 11-Uhr-Kurs evtl. auch an Wochenenden.	teilweise erfüllt	Die Kurse 708 11.00 Uhr Vnà - Ramosch sowie 709 11.45 Uhr Ramosch - Vnà werden neu ganzjährig und täglich angeboten.
2011.101	Firma	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.931			Vnà	Am Abend Bustaxikurse nach Vnà	abgelehnt	Eine Ausweitung des abendlichen Bustaxiangebots setzt finanzielle Mitbeteiligung der betroffenen Gemeinden voraus, was auf diesen Fahrplanwechsel nicht der Fall ist.
2011.063	Firma	Häufigkeit/Verbindung	PAG	90.941	div. neu		Tschlin	Zusätzlicher regulärer Kurse um 14.45 Uhr ab Strada nach Tschlin und zusätzlicher regulärer Kurse um 14.36 Uhr ab Tschlin nach Strada, evtl. nur im Sommer	abgelehnt	Sicher wäre es schön, wenn man diese Angebotslücken schliessen könnte. Zwischen Strada und Tschlin besteht aber bereits heute - gemessen an der entscheidenden Nachfrage - ein Überangebot, das sich nur deshalb rechtfertigen lässt, weil die jetzt angebotenen zusätzlichen Kurse sehr kostengünstig produziert werden können. Noch mehr zusätzliche Kurse könnten aber nur mit unverhältnismässig hohen Mehrkosten angeboten werden (grosser Kostensprung).
2011.126	Gemeinde	Häufigkeit/Verbindung	MGB	143	neu		Sedrun	Frühverbindung um 06.20 Uhr ab Sedrun mit Ankunft auf Zug 1225 0.645 Uhr ab Disentis	erfüllt	Montag - Freitag zusätzliche Morgenverbindung, Dieni ab 6.10 Uhr, Disentis an 6.38 Uhr.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.150	Gemeinde	Fahrlage	SBB	880		St. Gallen	Der Zug nach St. Gallen sollte um 7.12 Uhr ab Chur fahren, also zwischen den beiden Zürcher Zügen. Bei Beschleunigung durch Zwischenhalte nur in Landquart, Sargans, Buchs und Rorschach und einer leicht höheren Geschwindigkeit, sollte eine um 30' kürzere Fahrzeit möglich sein. Maienfeld könnte durch den 2. Zürcher Zug bedient werden. Die übrigen wegfallenden Stationen im St. Galler Rheinthal könnten durch Regionalzüge bedient werden. Besseres Wagenmaterial ist auf der Strecke Chur-St. Gallen anzustreben.	nicht möglich	Die Vorschläge der Gemeinde Masein betr. Fahrplangestaltung der SBB und des Kantons St. Gallen haben wir an die zuständigen Stellen weitergeleitet. Aufgrund der aktuellen Faktenlage sind die Vorschläge der Gemeinde Masein z. Zt. nicht umsetzbar. Per Dezember 2013 ist geplant, die An- und Abfahrtszeiten der St. Gallerzüge in Chur wie gewünscht auf x.12 zu legen, so dass die Umsteigezeiten von und nach den Bündner Anschlussstrecken kürzer und damit attraktiver werden.
2011.016	Vorschlag TU	Häufigkeit/Verbindung	SBB	900	div neu	Chur	Zwischen Zürich und Chur sollen weitere zusätzliche IC angeboten werden. Die z.Zt. (unverbindliche) Maximalvariante: Zch ab 10.06, 12.06, 14.06, 16.06 und 20.06 Uhr. Chur ab 8.37, 10.37, 12.37, 14.37, 16.37 und 18.37 Uhr. Diese Zusatzangebote würden folgende bestehende Zusatzzüge ersetzen: 10759, Chur ab 8.23 Uhr und 10792, Chur ab 19.37 Uhr.	erfüllt	14.Mai - 23.Okt täglich:10759 Zürich ab 07.07, Landquart an 08.12, Chur an 08.23 Täglich: 10761 Zürich ab 08.07, Landquart an 09.12, Chur an 09.23 Täglich: 10765 Zürich ab 10.07, Landquart an 11.12, Chur an 11.23 An Samstagen:10769 Zürich ab 12.07, Landquart an 13.12, Chur an 13.23 An Samstagen: 10784 Chur ab 14.39, Landquart ab 14.49, Zürich an 15.53 Täglich: 10788 Chur ab 16.39, Landquart ab 16.49, Zürich an 17.53 Täglich: 10790 Chur ab 18.39, Landquart ab 18.49, Zürich an 19.53 14.Mai - 23.Okt täglich: 10792 Chur ab 19.39, Landquart ab 19.49, Zürich an 20.53

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.076	Interesseverband	Häufigkeit/Verbindung	SBB	900	IC	Chur	Der IC-Takt Chur - Zürich soll am Abend bis 21.09 ausgedehnt werden. Mit dem heutigen Angebot verlängern sich die Reisezeiten Richtung Zürich um eine halbe Stunde. der Kunde empfindet das als eine starke Verschlechterung des Angebotes	abgelehnt	Es verkehren jedoch folgende zusätzliche IC Chur - Zürich: An Samstagen: 10784 Chur ab 14.39, Landquart ab 14.49, Zürich an 15.53 Täglich: 10788 Chur ab 16.39, Landquart ab 16.49, Zürich an 17.53 Täglich: 10790 Chur ab 18.39, Landquart ab 18.49, Zürich an 19.53 14. Mai - 23. Oktober täglich: 10792 Chur ab 19.39, Landquart ab 19.49, Zürich an 20.53 Langfristiges Ziel ist der IC-Halbstundentaktes zwischen Zürich und Chur.
2011.131	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	SBB	900	div. neu	Chur	Einführung eines "30'-IC-Takts" ZH-Chur wenigstens zu den Hauptverkehrszeiten morgens/abends zu Pendler- (Mo-Fr) bzw. touristischen Zeiten (Sa/So), selbstverständlich unter Berücksichtigung umlaufbedingter etc. Rahmenbedingungen, damit eine akzeptable Wirtschaftlichkeit erreicht werden kann.	offen	Es werden folgende zusätzlichen IC angeboten: Zürich HB ab: täglich 08.06 Uhr, täglich 10.06 Uhr, an Samstagen 12.06 Uhr Chur ab: an Samstagen 14.37 Uhr, täglich 17.37 Uhr, täglich 18.37 Uhr

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.019	Besteller	Halt	SBB	900	1787	Maienfeld	IR 1787 soll in Maienfeld wieder halten.-	abgelehnt	Die IR sind ein SBB-Fernverkehr Angebot und nicht durch den Kanton bestellt. Die bisherigen IR-Randstunden-Halte waren für die SBB ein systemfremdes Zugeständnis, ist doch für SBB-Fernverkehr Maienfeld kein IR-Halteort . Da sie zudem schwach nachgefragt waren, bietet die SBB sie nicht mehr an und ist auch nicht bereit, die Fahrzeitreserve dafür einzusetzen, auch nicht nach erneuter Intervention durch uns. Die Regionalzüge ermöglichen stündlich schnelle Verbindungen in Kombination mit IC und umsteigen in Sargans (schneller als mit IR). Zusätzlich bietet ein Nachtbus-Herrschaft-Kurs in Bad Ragaz Anschluss an IR1787, Zürich ab 19.12 Uhr, Bad Ragaz an 20.27 Uhr; er bedient auch die weiteren Herrschäftler Orte. Im Anschluss an Regionalzug 7881, Maienfeld ab 20.49 Uhr, verlängert der Churer Stadtbus den Bus von AGIP bis nach Ems und verbessert dadurch innerbündnerischen Verbindungen.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.052	Privat	Halt	SBB	900	IR 1787/89/91 u. div	Maienfeld	<p>Abends ist die Erreichbarkeit von Maienfeld stark erschwert. Drastische Verschlechterung seit Streichung der abendlichen IR-Halte. Die Bündner Herrschaft ist abends stark nach Chur orientiert und vom nahen Chur kommt man abends nur noch erschwert nach Maienfeld. In der Gegenrichtung wären IR-Halte zumindest bis 22 Uhr sehr erwünscht, um die Anschliessung an Zürich zu ermöglichen. Dieser Vorschlag betrifft die Züge IR 1787/1789/1791/792/796 und 1796 und die Fahrplaneinbindung wirft keine schwerwiegenden Probleme auf. Zu dieser Zeit dürften wenige Minuten Halt durchaus machbar sein, was ja vor der Streichung auch gelang.</p> <p>Es wurden, wohl als Ersatz gedacht, nach der Streichung der IR-Halte zusätzliche, abendliche Regionalzüge (mit Halt in Maienfeld) eingeführt. Allerdings verfügen diese Züge über (praktisch) keine Anbindung an das gesamte übrige öV-Netz in Graubünden. Bereits (früh)abends um 20.00 Uhr besteht also, wie erwähnt, keine veritable Anbindung mehr.</p>	abgelehnt	<p>Die IR sind ein SBB-Fernverkehr Angebot und nicht durch den Kanton bestellt. Die bisherigen IR-Randstunden-Halte waren für die SBB ein systemfremdes Zugeständnis, ist doch für SBB-Fernverkehr Maienfeld kein IR-Halteort . Da sie zudem schwach nachgefragt waren, bietet die SBB sie nicht mehr an und ist auch nicht bereit, die Fahrzeitreserve dafür einzusetzen, auch nicht nach erneuter Intervention durch uns. Die Regionalzüge ermöglichen stündlich schnelle Verbindungen in Kombination mit IC und umsteigen in Sargans (schneller als mit IR). Zusätzlich bietet ein Nachtbus-Herrschaft-Kurs in Bad Ragaz Anschluss an IR1787, Zürich ab 19.12 Uhr, Bad Ragaz an 20.27 Uhr; er bedient auch die weiteren Herrschäftler Orte. Im Anschluss an Regionalzug 7881, Maienfeld ab 20.49 Uhr, verlängert der Churer Stadtbuss den Bus von AGIP bis nach Ems und verbessert dadurch innerbündnerischen Verbindungen.</p>

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.136	Gemeinde	Halt	SBB	900		Maienfeld	Wir wünschen uns eine Rückkehr zum alten Fahrplan 2009/2010. Insbesondere sollten die Schnellzüge 1787, 1789, 1791, 1793, 792, 796 und 1796 wieder in Maienfeld halten. Die Reisezeiten haben sich teilweise massiv verlängert und die Anschlusssituation in Landquart und Chur ist unbefriedigend. Die Randstunden, die vor allem von kulturell interessierten Personen und Jugendlichen wichtig, attraktiv und gefragt sind, werden mit dem Fahrplan 2010/11 vernachlässigt. Wir beobachten, dass die Schnellzüge vorzeitig in Landquart eintreffen und somit eine Zeitreserve für Maienfeld vorhanden wäre.	abgelehnt	Die IR sind ein SBB-Fernverkehr Angebot und nicht durch den Kanton bestellt. Die bisherigen IR-Randstunden-Halte waren für die SBB ein systemfremdes Zugeständnis, ist doch für SBB-Fernverkehr Maienfeld kein IR-Halteort . Da sie zudem schwach nachgefragt waren, bietet die SBB sie nicht mehr an und ist auch nicht bereit, die Fahrzeitreserve dafür einzusetzen, auch nicht nach erneuter Intervention durch uns. Die Regionalzüge ermöglichen stündlich schnelle Verbindungen in Kombination mit IC und umsteigen in Sargans (schneller als mit IR). Zusätzlich bietet ein Nachtbus-Herrschaft-Kurs in Bad Ragaz Anschluss an IR1787, Zürich ab 19.12 Uhr, Bad Ragaz an 20.27 Uhr; er bedient auch die weiteren Herrschäftler Orte. Im Anschluss an Regionalzug 7881, Maienfeld ab 20.49 Uhr, verlängert der Churer Stadtbus den Bus von AGIP bis nach Ems und verbessert dadurch innerbündnerischen Verbindungen.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.018	Privat	Halt	SBB	900		Maienfeld SBB	Seit Dezember ist der neue Fahrplan mit massiven Einschränkungen für Maienfeld in Betrieb. Diese Einschränkungen entsprechen nicht den vorgesehenen Vorgaben des Kantons und der Energiestadtvorgaben. Mit dem Wegfall der Schnellzugshalte am Abend werden die Reisezeiten massiv verlängert. Am Abend kann man nicht von Taktzeiten sprechen und es ist ein Stundentakt. Daher mein Wunsch auf den neuen Fahrplan. Einen Halbstunden Takt mit Taktzeiten Chur-Sargans-Chur . (RE/R werden durch Kanton bestellt und die IR haben genügend Fahrzeit nach der Streckengeschwindigkeitserhöhung im Dezember 2009)	abgelehnt	Die IR sind ein SBB-Fernverkehr Angebot und nicht durch den Kanton bestellt. Die bisherigen IR-Randstunden-Halte waren für die SBB ein systemfremdes Zugständnis, ist doch für SBB-Fernverkehr Maienfeld kein IR-Halteort . Da sie zudem schwach nachgefragt waren, bietet die SBB sie nicht mehr an und ist auch nicht bereit, die Fahrzeitreserve dafür einzusetzen, auch nicht nach erneuter Intervention durch uns. Die Regionalzüge ermöglichen stündlich schnelle Verbindungen in Kombination mit IC und umsteigen in Sargans (schneller als mit IR). Zusätzlich bietet ein Nachtbus-Herrschaft-Kurs in Bad Ragaz Anschluss an IR1787, Zürich ab 19.12 Uhr, Bad Ragaz an 20.27 Uhr; er bedient auch die weiteren Herrschäftler Orte. Im Anschluss an Regionalzug 7881, Maienfeld ab 20.49 Uhr, verlängert der Churer Stadtbus den Bus von AGIP bis nach Ems und verbessert dadurch innerbündnerischen Verbindungen.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.209	Interesseverband	Halt	SBB	900		Pfäffikon/ Ziegelbrücke	Die ausserhalb des Grundtakts verkehrenden Zusatz-IR (die eigentlich in einer IC Fahrlage verkehren) auf der Strecke Zürich – Chur sollen wie zum Teil heute in Pfäffikon und/ oder Ziegelbrücke anhalten. Begründung: Diese Zusatzzüge bieten der ganzen Region Zürichsee Anschluss an die Top-Züge (Bernina-Express) etc. im Bündnerland. Ohne Unterwegshalt sind diese Züge nicht oder nur unter Inkaufnahme massiver Fahrzeitverlängerungen zu erreichen. Die heute bereits existierende Fahrlage erlaubt ohne Probleme einen Halt in Pfäffikon und / oder Ziegelbrücke, in Richtung Chur wird die Fahrzeit gar noch um eine Minute gestreckt. Es folgen 8 konkrete Forderungen betr. IR10759, IR10761, IR 10765, IR 10769, IR10784, IR10788, IR10790 und IR 10792	abgelehnt	Langfristiges Ziel ist der IC-Halbstundentakt Zürich - Chur. Die zusätzlichen Züge ab 12.12.2010, sind weitere Bestandteile dieses IC-Halbstundentaktes und sie werden, wegen fehlender Aufwärtskompatibilität, keine zusätzlichen Halte einlegen. Ziel der IC-Verbindungen ist, die Hauptpotenziale mit attraktiven Zügen rasch und mit möglichst wenig Halten miteinander zu verbinden. Und diese Hauptpotenziale liegen eindeutig in Zürich (inkl. Zubringer) auf der einen und in Landquart/Chur (inkl. Feinverteilung) auf der anderen Seite. Die Bedienung der Klein- und Mittelzentren ist Aufgabe der im Stundentakt verkehrenden Interregio-Züge. Beim im aktuellen Fahrplan in Pfäffikon SZ haltenden IR10759 verzeichnete die SBB im Durchschnitt aller Verkehrsdaten im 2009 gerade mal sieben Einsteiger Richtung Chur, für einen zusätzlichen IC-Halt viel zu wenig.
2011.077	Interesseverband	Halt	SBB	900	IC	Sargans	Die in der Wintersaison am Samstag verkehrenden Zusatz-IC Chur - Zürich (Chur ab x.07) sollen anstelle von Sargans in Ziegelbrücke oder Pfäffikon SZ halten. Damit erhält die Region March und das linke Zürichseeufer an diesen Spitzentagen gute Anschlüsse für heimkehrende Wintersportler.	abgelehnt	Die SBB hat sich für eine einheitliche Haltepolitik für alle IC's entschieden, ohne Halte in Pfäffikon SZ. Die zusätzlichen Züge sind weitere Bestandteile dieses IC-Halbstundentaktes und die SBB wird, mangels Aufwärtskompatibilität, keine zusätzlichen Halte einlegen. Ziel der IC-Verbindungen ist, die Hauptpotenziale mit attraktiven Zügen rasch und mit möglichst wenig Halten miteinander zu verbinden. Die Bedienung der Klein- und Mittelzentren ist Aufgabe der im Stundentakt verkehrenden Interregio-Züge.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.208	Interesseverband	Häufigkeit/Verbindung	SBB	900		Zürich	Da IC 581 Zürich – Chur im Berufsverkehr stark ausgelastet ist, soll zu dessen Entlastung um 18.07 ab Zürich nach Chur mit Halt in Sargans und Landquart verkehren	nicht möglich	Aus Sicht des zu erwartenden Reisendenaufkommens wäre dieser Zug insbesondere für Berufspendler sehr interessant und die SBB hätte den 18.07 Uhr Zug - allerdings ohne Halt in Sargans- im Dezember 2010 gerne eingeführt. Wegen eines, zur Zeit noch nicht zu lösenden Konfliktes mit dem Tangentialzug Zürich Altstetten – Ziegelbrücke, muss die SBB vorerst auf die Einführung dieses Zuges verzichten.
2011.132	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	SBB	900	IR 10759	IR 10792	Das Saisonzugspaar 10759/10792 verkehrt an Samstagen und Sonntagen während der Sommersaison. Dieses Zugspaar soll während der Sommersaison täglich angeboten werden	erfüllt	
2011.151	Gemeinde	Häufigkeit/Verbindung	SBB	900			Die Kurse .09 ab Chur nach Zürich und .37 in Gegenrichtung sowie die Ausweitung des Angebotes am Morgen und Abend sind attraktiv und beizubehalten	erfüllt	Die bisherigen Zusatzzüge werden beibehalten und ab Fahrplanwechsel durch weitere Zusatzzüge ergänzt.
2011.008	Privat	Übrige	RhB	910		Davos	Seit Eröffnung der Klosterser Umfahrung ist die Fahrt mit der RhB zwischen Landquart und Davos für Pendler noch unattraktiver; sie dauert zu lange und ist mit dem MIV nicht mehr konkurrenzfähig. Zusätzlich zum Bahnangebot sollen deshalb tagsüber stündlich Schnellbusse zwischen Davos und Schiers angeboten werden .	abgelehnt	Die Einführung allfälliger Schnellbusse nach Davos wäre fahrplantechnisch umsetzbar. Die dazu notwendigen politischen Grundsatzentscheide können aber nicht im Rahmen des Fahrplanverfahrens gefällt werden. Eine Umsetzung der Dezember 2011 ist deshalb nicht möglich. Der Regionalverkehr im Prättigau soll ohnehin per Fahrplanwechsel Dezember 2011 gesamtheitlich überprüft werden, unter Berücksichtigung der Umfahrung Saas (ab Dez 2010), des OKS, regionaler Kurse Schiers - Klosters sowie allfälliger Auswirkungen auf die RhB-Linien Landquart Davos und Landquart - Scuol

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.094	Privat	Halt	RhB	910		Davos	Fahre häufig mit der Bahn die Strecke Davos - Landquart. Wegen den vielen Unterwegshalten ist die Reisezeit aber viel zu lange. Für Berufspendler sollte ein oder zweimal am Tag ein Zug ohne Zwischenhalte angeboten werden. oder mindestens am Montag Vormittag und Freitag Mittag/Nachmittag. Mit der aktuellen Fahrzeit ist die Bahn Landquart-Davos nicht konkurrenzfähig, weshalb zahlreiche aus meinem Bekanntenkreis mit dem Auto und nicht mit der Bahn auf dieser Strecke pendeln. Eine schnellere Verbindung nach Davos wäre zudem auch für Skifahrer attraktiv.	abgelehnt	Aufgrund infrastruktureller Zwänge kann die Bahn Reisezeit nach Davos nicht wesentlich verkürzt werden, insbesondere nicht auf der zu langsamen und damit entscheidenden Teilstrecke Klosters - Davos. Gerade die Pendlerzeiten sind ausserdem jene Zeiten, während denen die Pendler überall ein- und aussteigen möchten und nicht nur an wenigen Haltestellen. Für das Führen eines langsamen und eines schnellen Zuges ist das Nachfragepotential zu gering und die zusätzlich notwendigen Infrastrukturen sind nicht zu finanzieren.
2011.053	Schule	Fahrfrage	RhB	910	1015	Davos Platz	Zum Fahrplanwechsel wurde die Zugankunft von 07.28 auf 07.34 verlegt. An der Berufsfachschule beginnt der Unterricht um 07.40, an der SAMD um 07.45. Der Beginn der Unterrichtszeit wurde abgestimmt auf die Ankunft dieses Zuges. Die Ankunftszeit 07.28 bescherte keine Probleme. Ohne Mitteilung an die Schulen wurde die Ankunftszeit verlegt. Seit Dezember nun haben wir Probleme mit dem ordentlichen Beginn des Unterrichtes, da dieser Zug sehr oft zu spät in Davos ankommt und der geregelte Unterrichtsbeginn mehrmals nicht möglich war. Eine Verschiebung des Unterrichtsbeginns kommt aus Rücksicht der Lernenden aus dem Albulatal nicht in Frage, da diese ohnehin schon sehr lange warten müssen bis zum Unterrichtsbeginn. Wir beantragen demnach, die Ankunftszeit auf 07.28 zurück zu verschieben. Antrag der Berufsfachschule Davos (BFD) und der Schweiz. Alpinen Mittelschule (SAMD)	nicht möglich	Wegen Anschluss in Landquart kann Zug 1015 nicht früher in Davos eintreffen, die Ankunftszeit 7.34 Uhr bleibt unverändert, ist so aber betrieblich stabil und zuverlässig, so dass im Regelfall für den Schulweg genügend Zeit zur Verfügung steht. Die früher mit 8.28 Uhr angegebene Ankunftszeit konnte zu oft nicht eingehalten werden und hatte oft 2 - 4 Minuten Verspätung zur Folge.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.054	Schule	Halt	RhB	910		Davos Platz	Des weiteren beantragen wir den Halt des RE in Klosters Dorf, da für Lernende wie Lehrpersonen eine gute Hin- und Rückfahrt nicht möglich ist (z.B. Mittagspause kann so nicht für eine Rückkehr genutzt werden). Antrag der Berufsfachschule Davos (BFD) und der Schweiz. Alpinen Mittelschule (SAMD)	abgelehnt	Die Haltepolitik der Züge ist definiert, der gewünschte zusätzliche Halt in Klosters Dorf kann unter den gegebenen Voraussetzungen nicht angeboten werden. Mit Überarbeitung des Regionalverkehrs Prättigau per Dezember 2011 sollen schlanke Bahn/Busverbindungen die heutigen Nachteile beheben. Für eine Mittagspause mit Rückkehr zwischen Davos und Klosters Dorf muss mit mehr als 1 Stunde Reisezeit gerechnet werden, was für die meisten Pendler ohnehin zu lang sein dürfte. Zudem stellten wir fest, dass die Mittagspause der Schulen zu unterschiedlichen Zeiten beginnen und die Dauer ebenfalls sehr unterschiedlich ist.
2011.096	Vorschlag TU	Fahrlage	RhB	910	3098	Klosters	Seit dem Fahrplanwechsel vom 13.12.2009 fährt der Bahnersatzkurs 3096 der RhB bereits um 23.18 Uhr ab Davos. Um 23.52 Uhr verkehrt auch der VBD Kurs 3098 bei Bedarf bis nach Klosters. Mit dem vorgezogenen RhB-Bahnersatzkurs entstand gegenüber dem VBD Angebot innerhalb einer Stunde eine direkte Konkurrenz. Die Nachfragezahlen sind denn auch zwischen Dezember und März stark eingebrochen. Der VBD stellt deshalb seinen Kurs 3098 am 11. Dezember 2011 ein.	beibehalten	Mit dem neuen Nachtbusangebot Prättigau-Davos entfällt diese Konkurrenzierung und die Fahrten werden zeitlich besser verteilt. Das VBD-Angebot ist Teil dieses Konzepts, die VBD-Fahrten werden nicht gestrichen, sondern zeitlich angepasst. Das Nachtbusangebot: - Chur ab 23.13 Uhr, Landquart an/ab 23.38/23.43 Uhr, Klosters an/ab 0.31 / ab 0.33 Uhr, Davos Platz an 1.00 Uhr - Chur ab 0.15 Uhr, Landquart an/ab 0.38/0.43 Uhr, Klosters an/ab 1.31 / ab 1.33 Uhr, Davos Platz an 2.00 Uhr - Davos Platz ab 0.03 Uhr, Klosters an/ab 0.31 / ab 0.33 Uhr, Landquart an 1.22/1.22 Uhr, Chur an 1.47 Uhr - Davos Platz ab 2.03 Uhr, Klosters an/ab 2.31 / ab 2.33 Uhr, Landquart an 3.22/3.22 Uhr, Chur an 3.47 Uhr

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)	
2011.133	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	RhB	910		Landquart	Als Folge zusätzlicher IC-Verbindungen zwischen Zürich und Chur sollen RhB-Anschlusszüge Landquart - Vereina - St. Moritz angeboten werden.	erfüllt	Es werden folgende zusätzlichen RhB-Anschlusszüge angeboten: - Täglich Landquart ab 9.20 Uhr, St. Moritz an 11.18 Uhr (dieser Zug verkehrt heute an Sa/So und allg. Feiertagen) - Täglich Landquart ab 11.20 Uhr, St. Moritz an 13.18 Uhr (zusätzlicher Zug) - Täglich Landquart ab 13.20 Uhr, St. Moritz an 15.19 Uhr (zusätzlicher Zug) - Täglich St. Moritz ab 12.26 Uhr, Landquart an 14.37 Uhr (zusätzlicher Zug) - Täglich St. Moritz ab 14.35 Uhr, Landquart an 16.37 Uhr (zusätzlicher Zug) - Täglich St. Moritz ab 16.35 Uhr, Landquart an 18.37 Uhr (dieser Zug verkehrt heute an Sa/So und allg. Feiertagen) - Täglich St. Moritz ab 17.35 Uhr, Landquart an 19.37 Uhr (dieser Zug verkehrt heute an Sa/So und allg. Feiertagen im Sommer)	
2011.211	Vorschlag TU	Häufigkeit/Verbindung	RhB	910	neu	neu	Scuol	Zur besseren Anbindung des Unterengadins an Nordbünden/Unterland soll eine zusätzliche Spätverbindung angeboten werden: Scuol-Tarasp ab 22.38, Klosters an/ab 23.24/23.32, Scuol Tarasp an 00.17 (Nächte Fr/Sa und Sa/So).	erfüllt	Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag zusätzliche Zugverbindung mit dem Unterengadin: Scuol-Tarasp ab 22.38, Klosters an/ab 23.24/23.32, Scuol Tarasp an 00.17 Uhr. - Anschluss von Landquart in Klosters nach Scuol: Klosters an 23.28, Klosters ab 23.32, Scuol an 00.17 Uhr - Anschluss von Scuol in Klosters nach Davos: Klosters an 23.24, Klosters ab 23.30, Davos an 23.57 Uhr - Anschluss von Scuol in Sgaliains oder Susch nach Samedan: ca. 22.55, genaue Minuten sind noch in Erarbeitung (Änderungen im Minutenbereich bleiben vorbehalten)

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.095	Interesseverband	Übrige	SBC	910N	neu	Davos-Landquart (alle Dörfer)	Der Nachtbus Davos via Prättigau nach Chur wurde beim letzten Fahrplanwechsel abgeschafft. Seither haben die Bewohner des Prättigaus nach 0.15 Uhr keine öffentlichen Verbindungen mehr nach Hause - weder von Chur noch von Davos. Was in vielen anderen Talschaften vorhanden ist, wurde hier kurzerhand gestrichen. Vor allem für Jugendliche die in der Nacht "bei Zeiten" nach Hause wollen und für die Prävention von Alkohol am Steuer wäre ein Nachtbus ein geeignetes Mittel. Mit einer von rund 750 Personen unterschriebenen Petition wird die Wiedereinführung des Nachtbusses von Davos durchs Prättigau nach Chur um 02.00 an den Wochenenden gefordert.	erfüllt	Der Nachtbus Davos - Küblis wurde seinerzeit eingestellt, weil diese Fahrten aus Sicherheitsgründen nicht mehr zu verantworten waren (Verhalten von Fahrgästen gegenüber den Busfahrern). Der Nachtbus erhält nochmals eine Chance, die Spätverbindungen/Nachtbusse Prättigau-Davos werden vorerst für 1 Fahrplanjahr wie folgt angeboten, z.T. mit Umsteigen in Klosters: - Chur ab 23.13 Uhr, Landquart an/ab 23.38/23.43 Uhr, Klosters an/ab 0.31 / ab 0.33 Uhr, Davos Platz an 1.00 Uhr - Chur ab 0.15 Uhr, Landquart an/ab 0.38/0.43 Uhr, Klosters an/ab 1.31 / ab 1.33 Uhr, Davos Platz an 2.00 Uhr - Davos Platz ab 0.03 Uhr, Klosters an/ab 0.31 / ab 0.33 Uhr, Landquart an 1.22/1.22 Uhr, Chur an 1.47 Uhr - Davos Platz ab 2.03 Uhr, Klosters an/ab 2.31 / ab 2.33 Uhr, Landquart an 3.22/3.22 Uhr, Chur an 3.47 Uhr
2011.129	RFP	Häufigkeit/Verbindung	RhB	920		Ilanz	Zug 1223 06.53 Uhr ab Ilanz ist zu beschleunigen und ab Ilanz nur mit einem Halt in Domat Ems Fabriken und Chur West zu planen. Ein direkt nachfolgender Regionalzug soll ab Ilanz die Funktion des heutigen Zuges 1223 übernehmen.	teilweise erfüllt	Zug 1223 trifft in Chur neu 2 Minuten früher ein. Weitere Beschleunigungen sind nicht möglich (Streckenbelegung Reichenau-Tamins - Chur, mangelnde Infrastruktur Reichenau-Tamins - Ilanz).

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.202	RFP	Fahrlage	RhB	920		Reichenau-Tamins	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zug 1250 Bedarfshalt in ReiT einführen (Regelmässig werden Passagiere nach Trin überführt, wo Zug Kreuzungshalt mit Zug 1265 hat, und worauf überführte Passagiere umsteigen und wieder nach ReiT fahren.</li> <li>• Zug 1281 Ank. ReiT 21.50. Es besteht die Umsteigemöglichkeit auf Bahnersatzbus 3577 Ch-Th über Haltestelle „Adler“ (im Fahrplan so publiziert). Zugsdurchsage (Railvox) sollte entsprechend angepasst werden, wobei die „Haltestelle Adler“ explizit genannt werden soll.</li> <li>• Zug 1283 sollte in ReiT Bedarfshalt haben (ca 22.59) Analog Zug 1281 bestünde über Haltestelle „Adler“ Umsteigemöglichkeit nach Thusis mit Bahnersatz 3581 (Railvox analog 1281 anpassen)</li> </ul>	teilweise erfüllt	Bedarfshalt bei Zug 1250 in Reichenau-Tamins (ReiT) wird eingeführt. Ein Halt von Zug 1283 in ReiT kann nicht angeboten werden. Ein Halt in ReiT würde bedeuten, dass 1283 erst um 23.11 Uhr in Chur einträte, somit wäre der Anschluss an Bus 3584 nach Landquart nicht mehr gewährleistet (3584 Chur ab 23.13 Uhr, minimale Umsteigezeit in Chur = 3 Minuten). Zug 1283 kann auch nicht früher ab Ilanz verkehren (Komposition aus 1268 mit bereits knapper Wendezeit in Ilanz). Die Zugsdurchsage Railvox bei Zug 1281 ist in Prüfung.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.203	RFP	Fahrlage	RhB	920			<p>Generell verkehren vorwiegend an Wochenenden die Früh und Spätzüge unbegleitet. Weil das RhB Rollmaterial noch nicht in allen unbegleiteten Zügen einen Velo-Selbstverlad zulässt, wird aus Vorsichtsgründen der Velotransport grosszügig verboten. Dies ist besonders kundenfeindlich, wenn Züge an Mo-Fr begleitet sind und nur am Wochenende ein Velotransportverbot gerechtfertigt wäre (Züge 1204, 1208). Betroffene Züge in der Fahrplanregion 4: 1204/1208/4109/1277/1281/1110). Generell sollte in unserem Tourismuskanton analog Postauto Graubünden der Veloselbstverlad auf allen Zügen ermöglicht werden. Ich schlage vor, eine Einstiegsplattform aller regulären Personenwagen für Velotransport forciert umzubauen, ohne eine generelle Überholung des Wagens abzuwarten. Es müssten lediglich 2 Velohaken und ein Piktogramm auf den Wagenplattformen angebracht werden. Mit allseits gutem Willen wären ab FP 11 alle RhB Züge für den Veloselbstverlad tauglich.</p>	abgelehnt	Die Velomitnahme wird in diesen Zügen nicht propagiert, aber in der Praxis toleriert. Mit einer offiziellen Freigabe würden Erwartungen geweckt, welche in der Praxis nicht zufriedenstellend umsetzbar wären (Gruppen)
2011.043	Privat	Anschluss	RhB	930	1412	Arosa	<p>Wohne in Peist, habe ein GA und arbeite oft auswärts an verschiedenen Orten. Mit dem ersten Morgenzug treffe ich um 6.56 Uhr in Chur ein und habe keinen Anschluss an RE 1208, Chur ab 6.56 Uhr (sowie keinen Anschluss an den Albulazug 1117, Chur ab 6.44 Uhr). Zug 1412 soll 5 Minuten früher in Chur eintreffen, damit wenigstens der Anschluss auf den RE 1208 erreicht wird.</p>	erfüllt	Zug 1412 fährt an Werktagen und trifft neu in Chur bereits um 6.52 Uhr ein. Dadurch ermöglicht er auch die innerbündnerischen Anschlüsse.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.044	Privat	Anschluss	RhB	930	1412		Arosa Wohne in Peist, habe ein GA und mit dem ersten Morgenzug treffe ich an Samstagen und Sonntagen erst um 7.52 Uhr in Chur ein, was zu spät ist, wenn man noch weiter ins Unterland reisen will. Der erste Morgenzug 1412 sollte auch am Wochenende angeboten werden, allenfalls alternativ dazu ein Bustaxi.	teilweise erfüllt	An Samstagen trifft Zug 1412 neu bereits um 6.52 Uhr in Chur ein und gewährt so die gewünschten Anschlüsse. An Sonntagen soll die Hauptstadt Chur wenn immer möglich bis 8 Uhr erreicht werden soll. Das ist mit Bustaxikurs 440 der Fall, Chur an 8.00 Uhr, mit gutem IC-Anschluss Chur ab 8.09 Uhr.
2011.113	Gemeinde	Häufigkeit/Verbindung	RhB	930	neu	neu	Frühverbindung nach Chur für Arbeitende, Lehrlinge, Studenten zwischen 6 und 7 Uhr in Chur, bzw. Kurs-/Studienbeginn in Zürich, St. Gallen, Rapperswil, Rorschach und andernorts vor 8 Uhr. Gleichstellung mit Einwohnern des Domleschgs, Prättigau, Surselva und des ganzen Bündner Rheintals. Variante 1:Frühzug (Gegenzug am Vorabend möglich, der einem langgehegten Wunsch von Arosa entgegenkäme, die Taktlücke um 22 Uhr zu schliessen (Chur-Arosa). Variante 3: Wendezug Chur-Langwies-Chur Variante 2 siehe 2011.114 Angebot Montag - Freitag oder an Werktagen	abgelehnt	Ein Frühzug wurde seinerzeit angeboten, musste aber mangels Nachfrage eingestellt werden. Das Nachfragepotential an dieser Bahnlinie ist für eine Bahn viel zu gering, zusätzliche Züge in Randzeiten sind nicht finanzierbar.
2011.083	Interesseverband	Fahrtlage	RhB	940			St. Moritz Die KöV Oberengadin schlägt vor, dass die RhB-Züge in St. Moritz, Richtung Chur jeweils 2 Min. später abfahren und die Pufferzeit in Samedan dadurch um 2 Min. gekürzt wird.	abgelehnt	Unter den gegebenen betrieblichen Rahmenbedingungen kann auf diese "Pufferzeit" noch nicht verzichtet werden (vermeiden von Verspätungsübertragungen auf der Albulalinie).

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.040	Privat	Fahrlage	RhB	940		Thusing	In Thusing fahren Züge nach Chur jeweils zu den Minuten 33 sowie 36 mit Halt an allen Stationen. Zudem fährt zur Minute 07 ein Postauto nach Rhäzüns mit Anschluss an die RhB mit Halt an allen Stationen. Der Zug zur 33 Minute bringt von Thusing - Rhäzüns überhaupt nichts! Jede halbe Std. ein Zug wäre angebracht. Umgekehrt ab Chur Richtung Thusing - St. Moritz ebenfalls. Der Schnellzug soll Thusing - Chur (und umgekehrt) ohne Halt bedienen. Reichenau wird in beiden Richtungen pro Std. je 2 x bedient. Domat Ems hat neben der Bahnlinie Oberland, Thusing, Rhäzüns noch den Stadtbus genauso alle weiteren Stationen bis Chur. Dadurch könnten die Fahrzeiten Chur – Thusing – St. Moritz und zurück massiv verkürzt werden. Die Passagiere wären dafür sehr dankbar !!	nicht möglich	Ein Halbstundentakt ist prinzipiell immer gut. Mit der Einführung der stündlichen IC zwischen Zürich und Chur per Fahrplanwechsel Dezember 2004 mussten die RE Chur - St. Moritz - Chur leicht angepasst werden. Gleichzeitig wurden die Verbindungen vom Domleschg (inkl. Bonaduz/Rhäzüns) von/nach den IR Chur - Zürich - Chur und Thusing - Engadin - Thusing optimiert. Entsprechend musste der Regionalzug Chur - Thusing - Chur in der Fahrlage verschoben werden. Die gewünschte Fahrlage würde die erwähnten Verbindungen wieder massiv verschlechtern. Mit dem ergänzend zur Bahn bestehenden Angebot einer stündlichen Verbindung Thusing - Rhäzüns mit dem Postauto mit Anschluss nach Chur - Schiers wird dem vorgebrachten Wunsche bestmöglich Rechnung getragen
2011.041	Privat	Halt	RhB	940	1173	Thusing	Der Zug Abfahrt um 20.56 Uhr in Chur Richtung St. Moritz, ohne Halt bis Bonaduz führen und anschl. Halt auf Verlangen wäre sehr zu begrüssen.	abgelehnt	Dieser Abendzug muss, als Randstundenangebot, eben auch die Aufgabe als Regionalzug erfüllen und hat daher mehr Halte als ein "schneller-Albulazug", der seinerseits aber auch in Bonaduz nicht halten würde. Für viele Fahrgäste ist im Zug 1173 ist der Halt in Chur West sehr wichtig.
2011.042	Privat	Linienführung	RhB	940	3577	Thusing	Der Bahnersatz - Bus 21.58 Uhr nach Thusing nur als BAHNersatz führen, nicht ins Domleschg etc. direkte Linie wie BAHN. Dem Bus entsteigen im Domleschg sehr oft nur 1 – 3 Personen.	erfüllt	Fahrgäste, welche diese Verbindung tatsächlich benutzen, wissen es schon längst: Der Bahnersatzbus fährt um 22.10 Uhr ab Chur und nicht um 21.58 Uhr und zwischen Rothenbrunnen und Thusing fährt er ohne "Domleschgerschlaufe", was aber wiederum die Ausserdomleschger Gemeinden erzürnt.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.207	Interesseverband	Anschluss	RhB	940		Thusis	In der kommenden Fahrplanperiode werden ab Zürich um 07:07, 08:07, 10:07 und 12:07 beschleunigte InterRegio-Züge angeboten. Diese Züge treffen zur Minute XX.23 in Chur ein. Ein Anschluss in Richtung Mittelbünden/Engadin besteht nicht. Falls ein Anschluss besteht ist dieser zugschlagspflichtig. Im Sinne des Systems öV und der Förderung des öV innerhalb des Kantons Graubünden, ist es unerlässlich für die genannten IR-Züge ab Zürich auch in Chur einen zugschlagslosen RE oder IR Anschluss nach Thusis-Filisur(-Engadin) anzubieten.	nicht möglich	Zusätzliche Anschlusszüge werden im Rahmen der Möglichkeiten von Landquart via Vereina nach St. Moritz geführt. Ein Ausbau auf der Albulalinie ist unter den gegebenen Rahmenbedingungen leider möglich (fehlende technische und finanzielle Machbarkeit).
2011.074	Privat	Halt	RhB	941		Reichenau-Tamins	Seit einiger Zeit halten die RE Züge (11XX) von Chur in Richtung St. Moritz neben Reichenau-Tamins auch in Domat/Ems. Ich stelle fest, dass in Reichenau-Tamins häufig keine Frequenzen zu verzeichnen sind. Bestünde die Möglichkeit diesen Halt zu streichen? Dies aus folgenden Überlegungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrplanstabilität wird unterstützt</li> <li>- Keine Anschlussbrüche in Thusis an/von PostAuto</li> <li>- Anschluss von Reichenau/Oberland mit der S2 in Thusis in/vom Engadin</li> <li>- Daseinsberechtigung für die bestehende Fahrlage der aktuellen S2</li> </ul> Die Massnahme würde, vor allem bei an den RE 11XX zugestellten Güterwagen, die Pünktlichkeit der RE verbessern und ein benutzerfreundlicheres Umsteigen in Thusis zu den PostAutos ermöglichen. Ebenso würde die Attraktivität für bahnfahrende Touristen auf der Albulalinie erhöht.	abgelehnt	Jeder gestrichene Halt erhöht zweifellos die Fahrplanstabilität und aufgrund der Fahrgastwünsche sollte man einerseits dort durchfahren, wo die Bahn hält und dort halten, wo die Bahn durchfährt. Deshalb wird die Haltepolitik für die verschiedenen Zugsgattungen jeweils aufgrund mehrerer Kriterien definiert. Zurzeit drängt sich keine Änderung der aktuellen Haltepolitik auf. Bei künftigen grösseren Änderungen wird die Bahn Ihre Vorschläge miteinbeziehen.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.051	Übrige	Fahrlage	RhB	941			Thusis Im Gespräch mit der Bevölkerung hat die CVP Thusis bemerkt, dass ein Halbstundentakt zwischen Chur und Thusis einem regen Bedürfnis entgegenkäme. Unabhängig von der erhofften Einführung des Halbstundentaktes zwischen Zürich und Chur erwartet die CVP Thusis, dass zwischen Chur und Thusis der Halbstundentakt wieder eingeführt wird. P. S. Schreiben wegen div. weiteren Bemerkungen an die RhB weitergeleitet.	nicht möglich	Ein Halbstundentakt ist prinzipiell immer gut. Mit der Einführung der stündlichen IC zwischen Zürich und Chur per Fahrplanwechsel Dezember 2004 mussten die RE Chur - St. Moritz - Chur leicht angepasst werden. Gleichzeitig wurden die Verbindungen vom Domleschg (inkl. Bonaduz/Rhätzens) von/nach den IR Chur - Zürich - Chur und Thusis - Engadin - Thusis optimiert. Entsprechend musste der Regionalzug Chur - Thusis - Chur in der Fahrlage verschoben werden. Die gewünschte Fahrlage würde die erwähnten Verbindungen wieder massiv verschlechtern. Mit dem ergänzend zur Bahn bestehenden Angebot einer stündlichen Verbindung Thusis - Rhätzens mit dem Postauto mit Anschluss nach Chur - Schiers wird dem vorgebrachten Wunsche bestmöglich Rechnung getragen
2011.071	Privat	Anschluss	RhB	941	3577	3581	Thusis Die Bahnersatzkurse Chur – Thusis – Chur verkehren seit Umstellung von Bahn auf Bus quasi in jeder neuen Fahrplanperiode anders. Als regelmässiger Pendler zwischen Zürich und Thusis, verzögert sich für mich in Chur die Weiterreise mit dem Bahnersatz um über 20 Minuten. M. E. entspricht dies nicht dem Standard des öffentlichen Verkehrs. Auf der Linie Chur – Ilanz wurde im Dezember 2009 mit RE 1268 der umständliche Bahnersatz via Flims eingestellt. Analog dazu schlage ich vor, die Bahnersatzkurse nach Thusis ebenso als Regionalzüge zu führen. Diese sollten Chur - erfreulicherweise - zu den üblichen Taktlagen (Minute .56) verlassen. Falls weiterhin eine Bahnersatzleistung angeboten werden muss, bitte ich ebenso um eine Abfahrtszeit um die die Minuten .56 in Chur.	abgelehnt	Bisherige Fahrlage bleibt. Die Abfahrtszeit in Chur ist nicht nur durch den gewünschten SBB-Anschluss bestimmt, sondern in dieser Randzeit zusätzlich durch: innerbündnerischen Anschluss 5-Dörfer bis Rhätzens (und weiter), Lokale Bedürfnisse wie Migros Klubschule, innerbündnerischer Anschluss Felsberg/Ems nach Thusis (mit umsteigen). Die seinerzeitigen Bahnverbindungen wurden mangels Nachfrage durch kostengünstigere Busse ersetzt und die Randstundenangebote müssen dann immer "vielen Herren" dienen und nicht nur einem Reisezweck.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.072	Privat	Fahrlage	RhB	941	1110, 1546, 1550	Thusis	Montag - Freitag fahren mit 1110 und 1546 innert 10 Minuten zwei Züge Thusis in Richtung Chur. Hingegen besteht zwischen 0711 und 0833 eine massive Taktlücke. Meine Anregung für den kommenden Fahrplan: Zug 1546 (respektive 1581 von Landquart kommend) in Thusis pausieren zu lassen und erst gegen 0730 nach Chur starten, so dass dieser ungefähr die Fahrlage von Zug 1550 in Rhäzüns erreicht. Somit bestünden in Chur optimale Anschlüsse nach Zürich resp. St. Gallen. Zug 1550 wurde schliesslich auf Anregung Rhäzüns erst kürzlich ins Bahnangebot aufgenommen. Zug 1110 aus dem Engadin könnte das Engadin zehn Minuten später verlassen, damit er ab Thusis die bestehende Fahrlage von Zug 1546 kompensieren kann.	weitgehend erfüllt	Neue zusätzliche Schnellverbindung Thusis - Chur schliesst die Taktlücke: Montag - Freitag Postautokurs für Einzelreisende Thusis ab 7.33 Uhr, via italienische Strasse bis A13 Einfahrt Rothenbrunnen, dann Direktfahrt nach Chur, Chur an 8.03 Uhr, mit IC-Anschluss Chur ab 7.09 Uhr.
2011.073	Privat	Häufigkeit/Verbindung	RhB	941	1110	Thusis	Zug 1110 soll künftig auch an Sonntagen verkehren. Grund hierfür ist der stetige Ausbau der Bundesbahnen zwischen Chur und Zürich und der aktuelle Missstand Albulatal/Region Thusis auch an Sonn- und Feiertagen attraktivere Reiseverbindungen an den Rest zur Schweiz zu haben.	teilweise erfüllt	Das Kosten/Nutzen-Verhältnisses für einen zusätzlichen Sonntagszug 1110 ist sehr ungünstig und die finanzielle Machbarkeit ist nicht gegeben. Alternativ fährt neu an Sonntagen um 6.07 Uhr ein Postauto von Thusis via Cazis nach Rhäzüns und erreicht dort um 6.31 Uhr den Regionalzug nach Chur mit IC-Anschluss, Chur ab 7.09 Uhr. Damit entsteht eine zusätzliche attraktive Reiseverbindung. Der erwähnte stetige Angebotsausbau zwischen Chur und Zürich ist u.a. auch mit der Nachfrage bzw. dem entsprechenden Nachfragepotenzial verknüpft, welches sich zwischen dem Albulatal und Zürich unterschiedlich entwickelt hat.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.147	Gemeinde	Fahrlage	RhB	941			Thusingen Prinzipiell wäre der Halbstundentakt zwischen Chur und Thusingen in beiden Richtungen zu begrüssen (wie früher Schnellzug / Regionalkurs). Das Angebot mit dem Postauto bis Rhäzüns mit umsteigen auf die RhB (und umgekehrt) ist ab Thusingen nicht interessant.	nicht möglich	Ein Halbstundentakt ist prinzipiell immer gut. Mit der Einführung der stündlichen IC zwischen Zürich und Chur per Fahrplanwechsel Dezember 2004 mussten die RE Chur - St. Moritz - Chur leicht angepasst werden. Gleichzeitig wurden die Verbindungen vom Domleschg (inkl. Bonaduz/Rhäzüns) von/nach den IR Chur - Zürich - Chur und Thusingen - Engadin - Thusingen optimiert. Entsprechend musste der Regionalzug Chur - Thusingen - Chur in der Fahrlage verschoben werden. Die gewünschte Fahrlage würde die erwähnten Verbindungen wieder massiv verschlechtern. Mit dem ergänzend zur Bahn bestehenden Angebot einer stündlichen Verbindung Thusingen - Rhäzüns mit dem Postauto mit Anschluss nach Chur - Schiers wird dem vorgebrachten Wunsche bestmöglich Rechnung getragen
2011.148	Gemeinde	Fahrlage	RhB	941			Thusingen Zwischen 5.00 und 6.00 Uhr soll der übliche Takt angewendet werden. Also Kurs 1110 neu 6.33 Uhr ab Thusingen als Schnellzug geführt (Halt nur in Reichenau, ev. Ems), Chur an 7.03. Kurs 1546 neu Thusingen ab 6.36, Chur an 7.12 (Möglich wäre auch, dass Kurs 1546 vor dem Schnellzug fährt, also etwa 6.20 ab Thusingen, Chur an 6.58	abgelehnt	- Die ordentliche Taktzeit würde wohl manche Probleme lösen. Mit dem üblichen Taktgefüge und der bestehenden Taktdichte könnten jedoch die Bedürfnisse der am Morgen Richtung Chur und weiter reisenden Fahrgäste überhaupt nicht abgedeckt werden. - Zug 1110 kann zwischen dem Engadin und Thusingen sehr kostengünstig produziert werden und ist inzwischen für die Region Mittelbünden sehr wichtig (z.B. Kantonsschule in Chur mit täglicher Heimkehr, Gewerbeschule, KV etc.). - Die aufgrund der infrastrukturellen und finanziellen Sachzwänge geltenden Angebotsmöglichkeiten zwischen Landquart und Thusingen sind bis an die Grenze des Verantwortbaren ausgereizt. Ihre Vorschläge sind unter diesen Rahmenbedingungen nicht umsetzbar.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.149	Gemeinde	Häufigkeit/Verbindung	RhB	941	1114	Thusis	Zwischen 7.00 und 8.00 Uhr gibt es nur eine Verbindung um 7.11 Uhr obwohl hier das Passagieraufkommen besonders gross und der Zug jeweils hoffnungslos überfüllt ist. Zudem sind die Anschlüsse nach Zürich und St. Gallen sehr schlecht. Wir wissen, dass Zug 1114 auf die Kantonsschule abgestimmt ist, ab welcher Station aber tatsächlich KantonsschülerInnen nach Chur pendeln, wissen wir nicht, wir vermuten nur ab Tiefencastel. Kurs 1114 soll deshalb ab Thusis als Schnellzug geführt werden, also Thusis ab 7.33, Chur an 8.03. Für die Kantonsschüler soll weiterhin ein Zug geführt werden, Chur an 7.44 mit Halt an allen Stationen. Falls dies nicht möglich ist muss Kurs 114 mit mehr Wagen geführt werden, damit wenigstens die Platzverhältnisse verbessert werden. Die Züge 1504, 1116, ev. 1225 könnten gestrichen werden.	teilweise erfüllt	Neue zusätzliche Schnellverbindung Thusis - Chur: Montag - Freitag Postautokurs für Einzelreisende Thusis ab 7.33 Uhr, via italienische Strasse bis A13 Einfahrt Rothenbrunnen, dann Direktfahrt nach Chur, Chur an 8.03 Uhr, mit IC-Anschluss Chur ab 7.09 Uhr. Zug 114 ist stark belegt, u.a. mit vielen Kantonsschülern aus dem Domleschg, deswegen der ausserordentliche Zugshalt Rothenbrunnen. Der Eindruck hoffnungsloser Überfüllung könnte entstehen, weil viele Fahrgäste mit ihrem Handgepäck mehr als einen Sitzplatz belegen. Die Aussage, wonach die Züge 1504, 1116, evtl. 1225 gestrichen werden können trifft nicht zu und dürfte von deren Fahrgästen kaum geteilt werden. Zusätzliche Züge Thusis - Chur können während dieser Spitzenzeit mit dem verfügbaren Rollmaterial und der bestehenden Infrastruktur leider nicht angeboten werden.
2011.153	Gemeinde	Fahrlage	RhB	941		Thusis	Der Gemeinderat fordert zur Attraktivitätssteigerung unserer Region die Wiedereinführung des Halbstundentaktes. Dies würde die Bahn auch für Pendler attraktiver machen.	nicht möglich	Ein Halbstundentakt ist prinzipiell immer gut. Mit der Einführung der stündlichen IC zwischen Zürich und Chur per Fahrplanwechsel Dezember 2004 mussten die RE Chur - St. Moritz - Chur leicht angepasst werden. Gleichzeitig wurden die Verbindungen vom Domleschg (inkl. Bonaduz/Rhazüns) von/nach den IR Chur - Zürich - Chur und Thusis - Engadin - Thusis optimiert. Entsprechend musste der Regionalzug Chur - Thusis - Chur in der Fahrlage verschoben werden. Die gewünschte Fahrlage würde die erwähnten Verbindungen wieder massiv verschlechtern. Mit dem ergänzend zur Bahn bestehenden Angebot einer stündlichen Verbindung Thusis - Rhazüns mit dem Postauto mit Anschluss nach Chur - Schiers wird dem vorgebrachten Wunsche bestmöglich Rechnung getragen

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.185	Privat	Linienführung	RhB	941		Tomils Curscheglias	Weiterführung des Nachtbusses bis nach Tomils Curscheglias (Bahnersatzbus). Betagte und Jugendliche sind auf den ÖV angewiesen. Die Anbindung des Nachtbusses/Bahnersatzes bis Tomils/Curscheglias bringt eine bessere Wohnqualität für Tomilser. Der Mehraufwand bedeutet ca. 2 Minuten.	nicht möglich	Das Anliegen ist verständlich. Mit Niederflurbussen kann die Haltestelle Curscheglias jedoch aus fahrgeometrischen Gründen gar nicht angefahren werden. Eine Alternative mit Bustaxianschluss in Rothenbrunnen scheitert an den damit verbundenen erheblichen Mehrkosten (Mitfinanzierung der Gemeinden). Die Randstundenangebote sind immer ein Kompromiss, sei es von Seiten der Besteller (= nur möglich, wenn kostengünstig) oder seitens der Fahrgäste, da Einschränkungen gegenüber dem ordentlichen Tagesbetrieb nicht immer zu vermeiden sind.
2011.186	Gemeinde	Linienführung	RhB	941			Der Nachtbus und der Bahnersatz sollten die Domleschger Gemeinden anfahren. Die Bedienung durch die Stadtbuss Chur AG ist nicht befriedigend.	abgelehnt	Eine Bedienung der Ausserdomleschger Gemeinden auch mit Bahnersatz/Nachtbus ist mit den dazu verfügbaren Mitteln leider nicht möglich. Eine Alternative mit Anschlussgewährung durch den Bustaxi in Rothenbrunnen wurde in Erwägung gezogen, scheiterte jedoch für diesen Fahrplanwechsel an den erheblichen Mehrkosten, an denen sich die Gemeinden mitbeteiligen müssten. Randstundenangebote sind immer ein Kompromiss, sei es von Seiten der Besteller (= nur möglich, wenn kostengünstig) oder seitens der Fahrgäste, da Einschränkungen gegenüber dem ordentlichen Tagesbetrieb nicht immer zu vermeiden sind.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.193	Gemeinde	Übrige	RhB	941			Seit die SBC AG den Bahnersatz führt, werden die Dörfer des Ausserdomleschgs nicht mehr direkt bedient. Das führt - wie im Extremfall Tomils - zur mühevollen Situation, dass man, nach 22 Uhr von Chur her kommend, vom Talanfang bei Rothenbrunnen bis zum Talende nach Thusis gefahren wird, um dann die ganze Strecke, oft vial Sils-Scharans zurückzufahren. Das ist für die Ausserdomleschger Gemeinden sehr nachteilig. Wir stellen deshalb als Variante den Antrag, dass der Gelenkbus bis Rhäzüns eingesetzt wird und für das Domleschg ein zusätzlicher Normalbus.	abgelehnt	Fahrplantechnisch wäre das Anliegen umsetzbar. Der damit verbundene finanzielle Mehraufwand wäre für dieses Randstundenangebot jedoch sehr hoch und unverhältnismässig.
2011.201	RFP	Fahrlage	RhB	941			S2 Ch – Th- Ch : gegenüber dem Fahrplan 09 wurden die Abfahrtszeiten Th-Ch ab Rhäzüns nach hinten verschoben (vermutlich wegen Reklamationen Passagiere Ems). Mit den publizierten Abfahrtszeiten im FP10 besteht ab Rhäzüns wieder die Gefahr des zu frühen Verkehrs der S2-Züge. Gemäss S-Bahn Philosophie, wonach Fahrpläne derart gestaltet sein sollen, dass ein zu frühes Verkehren verunmöglicht, sollten alle Fahrlagen S2 ab Rhäzüns bis Chur ähnlich Fahrlage Zug 1574 angepasst werden. Zug 1574 beweist die Machbarkeit: S2: Rhäzüns xx.50, Bonaduz xx.52, ReiT xx.57, Ems W xx.58, Domat-Ems xx. 02, Felsberg xx.04, Ch We xx.07, Chur xx.10 / ggf. Aus taktischen Gründen xx.11.	abgelehnt	Die Fahrzeiten der S2 Chur - Thusis - Chur wurden ab Rhäzüns nach hinten geschoben um die Pünktlichkeit zu verbessern. Zug 1574 kann nicht als Referenz herangezogen werden, weil dieser einerseits in einer eher verkehrsschwachen Zeit verkehrt, andererseits muss 1574 früher in Chur eintreffen um den Anschluss an Bus 3572 nach Landquart zu gewährleisten.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)	
2011.107	Privat	Halt	RhB	950	955	952	Brusio	Treni 952 e 955 (Bernina Express Sa + Do, morta stagione) dovrebbero fermare su richiesta a Brusio	abgelehnt	Fermata possibile solo se le persone responsabili del turismo di Brusio portano un incremento attrativo dell'offerta turistica. I responsabili del turismo sono pregati di contattare la Ferrovia Retica, Marketing (corrispondente alle risposte ripetute di ormai diversi anni precedenti).
2011.064	Privat	Häufigkeit/Verbindung	RhB	950	4653		Pontresina	Zug 4653 ab Pontresina um 18.09 Uhr soll auch samstags und sonntags verkehren mit Busanschluss in Poschiavo. Begründung: durchgehender Stundentakt	erfüllt	Zug 4653 Pontresina - Poschiavo fährt neu täglich, d.h. neu zusätzlich auch an Samstagen und Sonntagen, Poschiavo an 19.35 Uhr. Ab Poschiavo fährt der anschliessende Bahnersatzkurs 3653 ebenfalls täglich um 19.37 Uhr bis nach Tirano. Dafür fährt Zug 4661 Pontresina ab 20.09 Uhr, nicht mehr an Samstagen und Sonntagen (nicht Zug 4653).
2011.199	Vorschlag TU	Übrige	RhB	950	1622		Pontresina	Aufgrund geänderter Rahmenbedingungen möchte die RhB diesen Zug nicht mehr anbieten. Sie klärt die Nachfrage ab.	erfüllt	Mangels Nachfrage bietet die RhB diese Verbindung nicht mehr an.
2011.065	Privat	Übrige	RhB	950	Dienstzug		Poschiavo	Um 19.35 Uhr verkehrt von Poschiavo nach Pontresina ein Dienstzug. Dieser Zug soll im Kursbuch veröffentlicht und zur öffentlichen Benützung freigegeben werden. Begründung: zusätzliche Verbindung über den Bernina.	abgelehnt	Mit diesem Dienstzug ist auch Transport von Benzin vorgesehen. Solange diese Option mit eingeplant werden muss, können damit, aufgrund von neuen Sicherheitsvorschriften, keine Fahrgäste mitreisen. Übers Wochenende besteht mit den neuen Bahnersatzbussen aber eine Alternative (Freitag, Samstag und Sonntag Poschiavo ab 19.15 Uhr).

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.110	Interesseverband	Übrige	RhB	950		Poschiavo	Mi permetto di ricordare la richiesta per un collegamento diretto e veloce da Poschiavo a Coira e viceversa due volte al giorno. Alcuni macchinisti sono dell'opinione che tecnicamente per gli orari e per i nuovi "Treibzüge" sarebbe possibile in soltanto ca. 2h30! Questa offerta sarebbe importantissima non solo per i Valposchiavini che desiderano recarsi a Coira rinunciando alla macchina, ma anche per i turisti.	nicht möglich	Wie wir bereits letztes Jahr mitgeteilt haben, ist eine kommerzielle Fahrzeit von 2.30 h zwischen Chur und Poschiavo unter den gegebenen Rahmenbedingungen nicht möglich, es sei denn, der übrige Bahnbetrieb würde eingestellt, inkl. Gegenverkehr. Die neuen Expresszüge sind aber mit 2.05 Uhr Fahrzeit zwischen St.Moritz und Tirano schneller als früher.
2011.104	Privat	Häufigkeit/Verbindung	RhB	950	1637	Tirano	Treno 1637, morta stagione, dovrebbe circolare anche il sabato e la domenica tra Poschiavo e Tirano. Ora non c'è neanche una coincidenza bus.	erfüllt	Zug 1637 fährt neu täglich weiter bis nach Tirano, Tirano an 16.21 Uhr; der Gegenzug 4668 fährt täglich um 16.50 Uhr von Tirano bis nach Poschiavo. Die bisherige einschränkende Fussnote 16 fällt dadurch bei den Zügen 1637/4668 weg.
2011.105	Privat	Übrige	RhB	950	4653	Tirano	Treno 4653 dovrebbe circolare durante l'estate o almeno luglio – agosto fino a Tirano. Il bus Poschiavo Tirano ha troppa poca capienza! L'ultimo treno serale (1649) parte da St. Moritz alle 16.45, in piena estate è a metà giornata...	abgelehnt	Die tatsächliche Nachfrage zwischen Poschiavo und Tirano ist im Normalfall bei weitem nicht "zugswürdig" sondern kann durchaus mit einem Bus abgedeckt werden. Einzelne Ausnahmetage rechtfertigen einen regelmässigen Zugseinsatz nicht (im Sommer 2009 ergaben sich z.B. lediglich an 4 Augusttagen Engpässe, nämlich 3 Fahrten mit Stehplätzen und 1 Fahrt mit einem Zusatzwagen).

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.103	Privat	Information	RhB	950			La tratta Bernina conosce un enorme diversità di treni durante i periodi dell'anno. L'estate, la stagione principale, è caratterizzata da una grande frequenza di convogli, quasi al limite della capienza della tratta. La "morta stagione", per noi da ottobre a maggio invece è più tranquilla. Leggere l'orario ferroviario, diversificando le differenti stagioni è una cosa assai complicata persino per gli impiegati della ferrovia stessa. A mio parere bisognerebbe pubblicare un orario estivo e un orario "übrige Zeit". In questo modo la lettura e la comprensione dell'orario sarebbe molto più semplice e alla portata di tutti.	abgelehnt	Jeder nicht täglich fahrende Zug erschwert das Fahrplanlesen. Seit dem massiven Angebotsausbau ab Fahrplanwechsel 2009 erachten wir die Darstellung in einem Fahrplanfeld aber als das kleinere Übel als die Aufteilung auf zwei Fahrplanfelder, was eben für die Fahrgäste auch nicht unproblematisch ist. Durch die stetige Zunahme der Bedeutung elektronischer Fahrplaninformationen nimmt die Bedeutung der Fahrplanimprime ohnehin ständig ab.
2011.106	Privat	Häufigkeit/Verbindung	RhB	950	4657		Treno 4657, si potrebbe rinunciare il sabato e la domenica, per conto lasciar circolare il 4653 giornalmente	weitgehend erfüllt	Zug 4653 Pontresina - Poschiavo wird neu täglich angeboten, d.h. neu zusätzlich auch an Samstagen und Sonntagen, Poschiavo an 19.35 Uhr. Ab Poschiavo fährt der anschliessende Bahnersatzkurs 3653 ebenfalls täglich um 19.37 Uhr bis nach Tirano. Dafür fährt Zug 4661 Pontresina ab 20.09 Uhr, nicht mehr an Samstagen und Sonntagen (nicht Zug 4653).
2011.108	Privat	Übrige	RhB	950	5676	4676	Treno 5676: Questo treno trasportava fino a poco tempo fa benzina, ora serve solo a riportare le motrici ed il macchinista in Engadina. Si potrebbe far circolare questo treno quale 4676 (lu - ve) con partenza da Poschiavo 19.33 e coincidenza verso Landquart - Coira via Vereina con i treni 1976 - 1276.	abgelehnt	Für diesen Dienstzug ist auch Transport von Benzin vorgesehen. Solange diese Option mit eingeplant werden muss, können damit, aufgrund von neuen Sicherheitsvorschriften, keine Fahrgäste mitreisen. Übers Wochenende besteht mit den neuen Bahnersatzbussen aber eine Alternative (Freitag, Samstag und Sonntag Poschiavo ab 19.15 Uhr).

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)		
2011.196	Besteller	Häufigkeit/Verbindung	RhB	950	3676	3665			Als Folge der Umsetzung Anträge 2011.064 und 2011.106 sollen die An- und Abreiseverbindungen übers Wochenende optimiert werden.	erfüllt	Die bisherige Freitagabend Anreiseverbindung mit Bahnersatzbus 3665, Pontresina ab 20.50 Uhr, wird neu auch an Sonntagen angeboten und an Samstagen wird damit Zug 4661 ersetzt (Zug 4661 fährt neu Montag - Freitag statt Montag - Samstag):  Kurs 3676: Poschiavo ab 19.15 Uhr, Samedan an 20.08 Uhr Kurs 3665: Samedan ab 20.50 Uhr, Poschiavo an 21.35 Uhr, fährt bei Bedarf zum Aussteigen weiter bis nach Tirano
2011.058	Privat	Häufigkeit/Verbindung	RhB	960	neu		Scuol/ZerneZ		Zusätzlicher Frühzug ab ZerneZ/Scuol in Richtung Oberengadin mit Ankunft in Samedan Grössenordnung 06.45 Uhr (Taktzeit übrige Tagesstruktur).	erfüllt	Zusätzlicher Zug an Werktagen von Montag - Freitag: Zug 4309, von Landquart her kommend, fährt ca. 5.54 Uhr ab Susch, bedient die Unterwegsstationen bis Zuoz, trifft um 6.35 Uhr in Samedan und um 6.45 Uhr in St. Moritz ein. Frühzug 1907 fährt bereits um 5.25 Uhr ab Scuol (5 Min. früher als heute) und bietet in Susch Anschluss an den neuen Pendlerzug ins Oberengadin.
2011.056	Privat	Häufigkeit/Verbindung	RhB	960	neu		Scuol-Tarasp		Zusätzlicher Spätzug ab Pontresina/St.Moritz in Richtung Unterengadin mit Ankunft in Scuol-Tarasp um 0.17 Uhr (Taktzeit übrige Tagesstruktur)	abgelehnt	Der Aufwand für eine solche Spätverbindung wäre in einem sehr ungünstigen Kosten/Nutzen-Verhältnis. Die dafür notwendigen Mittel stehen nicht zur Verfügung.
2011.060	Firma	Häufigkeit/Verbindung	RhB	960	neu		Scuol-Tarasp		Zusätzlicher Zug (ev. Bahnersatz), Scuol-Tarasp ab 22.25 Uhr, mit Anschluss an den Zug von Landquart nach Samedan, Susch ab 22.59 Uhr.	abgelehnt	Der Aufwand für eine solche Spätverbindung wäre in einem sehr ungünstigen Kosten/Nutzen-Verhältnis und die Nachfrage im bestehenden Spätzug ab Scuol ist äusserst bescheiden.

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.055	Privat	Häufigkeit/Verbindung	RhB	960	neu	Zernez	<p>Führen eines Frühzugs ab Zernez/Cinuos-chel mit Ankunft in Samedan Grössenordnung 06.45Uhr (Taktzeit übrige Tagesstruktur). Am Arbeitsort Samedan ist für viele Einheimische Arbeitsbeginn um 07.00Uhr (Spital, Baufirmen, usw.). Die Siedlungsstruktur und Preise der Wohnungen zwingt viele Arbeitnehmer Wohnort weiter unten im Tal (Cinuos-chel/Zernez) zu nehmen. Damit auch diesen Personen die Möglichkeit gegeben wird, mit dem öV zur Arbeit zu fahren, beantragen wir das Prüfen dieser Frühverbindung.</p> <p>Mögliche Lösungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Züge 5009 und 5011 fahren via Prättigau nach Samedan.</li> <li>- Als Option könnte die gleiche Lösung mit Zug 5011 geprüft werden. Zug 5009 würde aber bis St. Moritz fahren, was eindeutig besser wäre.</li> <li>- Eine andere Möglichkeiten wäre zu prüfen, wenn der Pendel vom Zug 1914 in Samedan (an 05.44) gleich weiter nach Zernez fahren würde (vor Zug 1114).</li> </ul> <p>Detaillierte Lösungsvorschläge separat</p>	erfüllt	<p>Zusätzlicher Zug an Werktagen von Montag - Freitag: Zug 4309, von Landquart her kommend, fährt ca. 5.54 Uhr ab Susch, bedient die Unterwegsstationen bis Zuoz, trifft um 6.35 Uhr in Samedan und um 6.45 Uhr in St. Moritz ein.</p> <p>Frühzug 1907 fährt bereits um 5.25 Uhr ab Scuol (5 Min. früher als heute) und bietet in Susch Anschluss an den neuen Pendlerzug ins Oberengadin.</p>

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.057	Privat	Häufigkeit/Verbindung	RhB	960	neu	Zernez	<p>Führen eines Frühzug ab Zernez/Cinuos-chel mit Ankunft in Samedan Grössenordnung 06.45Uhr (Taktzeit übrige Tagesstruktur). Am Arbeitsort Samedan ist für viele Einheimische Arbeitsbeginn um 07.00Uhr (Spital, Baufirmen, usw.). Die Siedlungsstruktur und Preise der Wohnungen zwingt viele Arbeitnehmer Wohnort weiter unten im Tal (Cinuos-chel/Zernez) zu nehmen. Damit auch diesen Personen die Möglichkeit gegeben wird, mit dem öV zur Arbeit zu fahren, beantragen wir das Prüfen dieser Frühverbindung.</p> <p>Mögliche Lösungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Züge 5009 und 5011 fahren via Prättigau nach Samedan.</li> <li>- Als Option könnte die gleiche Lösung mit Zug 5011 geprüft werden. Zug 5009 würde aber bis St. Moritz fahren, was eindeutig besser wäre.</li> <li>- Eine andere Möglichkeiten wäre zu prüfen, wenn der Pendel vom Zug 1914 in Samedan (an 05.44) gleich weiter nach Zernez fahren würde (vor Zug 1114).</li> </ul> <p>Detaillierte Lösungsvorschläge separat</p>	erfüllt	<p>Zusätzlicher Zug an Werktagen von Montag - Freitag: Zug 4309, von Landquart her kommend, fährt ca. 5.54 Uhr ab Susch, bedient die Unterwegsstationen bis Zuoz, trifft um 6.35 Uhr in Samedan und um 6.45 Uhr in St. Moritz ein.</p> <p>Frühzug 1907 fährt bereits um 5.25 Uhr ab Scuol (5 Min. früher als heute) und bietet in Susch Anschluss an den neuen Pendlerzug ins Oberengadin.</p>
2011.059	Schule	Fahrfrage	RhB	960	RE 1936	Zernez	<p>Ideal wäre es, wenn der Zug von Zernez nach Ardez (derjenige nach 12.00 Uhr) 15 Minuten später fahren würde. Für uns wären auch nur 5 oder 10 Minuten später von Vorteil, ja sogar jede Minute, die der Zug später fahren würde, würden wir begrüssen.</p>	teilweise erfüllt	<p>Die Taktzeit der Regionalzüge Zernez ab x.49 wird um 1 Minute auf x.50 später gelegt. Eine weitergehende Anpassung seitens Bahn ist ausgeschlossen, weil sonst die prioritären Anschlüsse in Sagliains/Landquart etc. nicht mehr möglich wären und dadurch das gut funktionierende Taktsystem wegen eines Schulschlusses in Zernez ausgehebelt würde.</p>

Stellungnahmen zu den Anträgen

ID	Stellungnahme als	Problemart	TU	FP-Feld	Kurs Nr.	Haltestelle	Antrag	Entscheid	Bemerkungen (Traduzione segue per richieste in ital.)
2011.200	RFP	Fahrlage	LRF	2940		Rhazüns LRF	Verschiebung der Abf. Zeiten LRF ab 20 Uhr, neu 20.30 (statt 20.15) / 21.30 (neu) / 22.30 ev 23.30 mit speziellem Tarif. Vorteil: ab 20 Uhr wird auch RhB Zug 1169 und 1173 abgenommen, 22.30 und 23.30 Bahnersatzbusse 3577 / 3581.	erfüllt	