



2.1 Konzept für Asphaltbetonbeläge

2.1.1 Hauptstrassen, Verkehrslastklasse T5

- H 27: Silvaplana - Samedan
- H 29: Punt Muragl - Pontresina

Belags- stärke	Beanspruchung	
	normale	besondere
3 cm	AC 8 S	AC 8 H
9 cm	AC B 22 S	AC B 22 H
10 cm	AC T 22 S	AC T 22 H

2.1.2 Hauptstrassen, Verkehrslastklassen T4 und T3

Strassenabschnitte mit Verkehrslastklasse **T4 <1'200 m.ü.M.**:

- H 28a: Klosters - Davos
- H 417a: Thusis - Tiefencastel (Schinstrasse)
- H 3a: Tiefencastel - Cunter (H = 1'200 m ü. M.)
- H 19: Reichenau - Ilanz

Belags- stärke	Beanspruchung	
	normale	besondere
3 cm	AC 8 S	AC 8 H
8 cm	AC B 22 S	AC B 22 H
8 cm	AC T 22 S	AC T 22 H

- Verkehrslastklasse **T4 >1'200 m.ü.M.** (exkl. H 13 Ital. Str., H 416 Lukmanierstrasse)
- Abschnitte der Verkehrslastklasse **T3**

Belags- stärke	Beanspruchung	
	normale	besondere
3 cm	AC 8 N	AC 8 S
8 cm	AC T 22 N	AC T 22 S
8 cm	AC T 22 N	AC T 32 S

- H13 Italienische Strasse, H 416 Lukmanierstrasse, Rechtsrh. Oberländerstrasse, Samnaunerstrasse

Belags- stärke	Beanspruchung	
	normale	besondere
3 cm	AC 8 N	AC 8 S
5 cm	AC T 16 N	AC B 16 S
7 cm	AC T 22 N	AC T 22 S



2.1.3 Verbindungsstrassen

- Verkehrslastklasse **T3**, TF > 100 ... 300

Belags- stärke	Beanspruchung	
	normale	besondere
3 cm	AC 8 N	AC 8 S
9 cm	AC T 22 N	AC T 22 S

- Verkehrslastklasse **T2**, TF > 30 ... 100

Belags- stärke	Beanspruchung	
	normale	besondere
3 cm	AC 8 N	AC 8 S
8 cm	AC T 22 N	AC T 22 S

2.2 PW-Parkplätze

Gleich wie Verbindungsstrasse mit Verkehrslastklasse T2, normale Beanspruchung

2.3 Gehwege

2 ½ cm AC 8 N

4 ½ cm AC T 16 N

2.4 Dünnschichtbeläge

Die Mineralstoffe für diese Beläge müssen die Anforderungen für Deckbeläge Typ S erfüllen.

ACVTL 8 A 15 – 25 mm stark

ACVTL 11 C 20 – 30 mm stark

2.5 Sanierung untergeordneter Verbindungsstrassen und Radwege

AC TD 16 L oder AC T16 L

als kombinierte Ausgleichs- und Deckschicht mit variabler Schichtstärke von 4 – 7 cm , im Mittel 5 cm.

Als Tragdeckschicht auf Planie oder Fundationsschicht. Schichtstärke 5 – 7 cm.



2.6 Instandhaltung untergeordneter Verbindungsstrassen

0 – 5 cm, AC T 11 N für Belagsflickarbeiten im Rahmen der Instandhaltung
(Belag ohne genehmigte Erstprüfung und Folgekontrollen)

2.7 Bindemittel

2.7.1 Bindemittel für Normalbeläge

	H < 1'200 m.ü.M.	H > 1'200 m.ü.M.
AC N	B 70/100, PmB	B 100/150, PmB oder ev. mit Trinidad
AC T N	B 70/100	B 100/150
AC S	PmB	PmB
AC B S	B 70/100, B 50/70 oder Spezialbitumen	B 100/150, PmB oder Spezialbitumen
AC T S	B 70/100 oder Spezialbitumen	B 100/150, PmB oder Spezialbitumen
AC H	PmB	PmB
AC B H	B 50/70, PmB oder Spezialbitumen	B 70/100, PmB oder Spezialbitumen
AC T H	B 50/70, PmB oder Spezialbitumen	B 70/100, PmB oder Spezialbitumen

Verwendung von kunststoffmodifizierten Bitumen für Deckbeläge auf Hauptstrassen.
Zugabe von 1.5% Trinidad-Epuré Z für HRA-Beläge.

2.7.2 Bindemittel für Spezialbeläge (SMA etc.)

Für Spezialbeläge kommen kunststoffmodifizierte Bindemittel zur Anwendung, wobei die Vorschriften des Lieferanten zu beachten sind.

2.7.3 Bindemittel für Kreisel und stark befahrene Kreuzungen


Für diese Objekte ist das Bindemittel generell eine Penetrationsstufe tiefer zu wählen.

Der Projektierende klärt die Wahl des Belagsaufbaus und des Bindemittels in jedem Falle mit dem Sachbearbeiter Beläge ab.



2. 8 Auszug aus SN 640 420a (2004)

Sollwertbereiche der Schichtdicken in Abhängigkeit der Mischgutsorten und Mischguttypen [mm] <i>Fuseaux des valeurs nominales des épaisseurs des couches en fonction des sortes et des types d'enrobés [mm]</i>					
Mischgutsorten / <i>Sortes d'enrobés</i>		Mischguttypen / <i>Types d'enrobés</i>			
Neue Bezeichnung <i>Nouvelle dénomination</i>	Bisherige Bezeichnung <i>Ancienne dénomination</i>	L [mm]	N [mm]	S [mm]	H [mm]
Deckschichten / <i>Couches de roulement</i>					
AC 4	–	15...20			
AC 8	–	20...35	20...35	25...35	25...35
AC 11	AB 11	35...50	35...50	35...50	35...50
AC 16	AB 16	45...60	45...60		
AC MR 8	–			20...30	
AC MR 11	MR 11			25...40	
ACVTL 8 A	–			15...25	
ACVTL 11 C	–			20...30	
SMA 8	–			25...35	
SMA 11	SMA 11			30...45	
PA 8	–			25...35	
PA 11	DRA 11			35...50	
Binderschichten / <i>Couches de liaison</i>					
AC B 11	HMT 11			35...50	
AC B 16	HMT 16			45...70	45...70
AC B 22	HMT 22			65...100	65...100
PA B 16	DRAT 16			40...80	
PA B 22	DRAT 22			60...150	
Tragschichten / <i>Couches de base</i>					
AC T 11	HMT 11	30...50	30...50		
AC T 16	HMT 16	45...70	45...70	45...70	
AC T 22	HMT 22	60...100	60...100	65...100	65...100
AC T 32	HMT 32			90...140	90...140
Fundationsschichten / <i>Couches de fondation</i>					
AC F 22	HMF 22			60...150	
AC F 32	HMF 32			80...200	
Sickerschichten / <i>Couches de drainage</i>					
PA S 16	DRAS 16			40...80	
PA S 22	DRAS 22			60...150	
PA S 32	DRAS 32			80...200	
Gussasphalt für Deck-, Binder- und Schutzschichten <i>Asphalte coulé routier pour couches de roulement, de liaison et de protection</i>					
MA 4	GA 3	12...20	12...20		
MA 8	GA 8	20...35	20...30	20...30	
MA 11	GA 11	30...45	30...45	30...45	30...45
MA 16	GA 16	40...55	40...55	40...55	40...55
Gussasphalt für Abdichtungen / <i>Asphalte coulé pour étanchéités</i>					
MA 4	GA 4		8...12		
MA 8	GA 8		20...30		
MA 11	GA 11		30...45		

 Nicht normierte Typen

 Types non normalisés

Tab. 3

Übersicht über alle Mischgutsorten und -typen sowie über die Sollwertbereiche der Schichtdicken in Abhängigkeit der Mischgutsorten und Mischguttypen [mm]

Tab. 3

Aperçu de toutes les sortes et tous les types d'enrobés ainsi que les fuseaux des valeurs nominales des épaisseurs des couches en fonction des sortes et des types