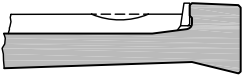
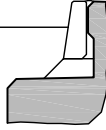
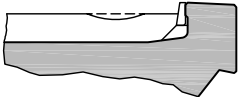

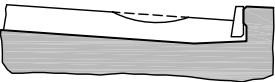
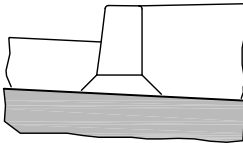
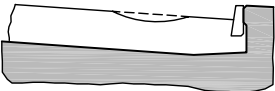
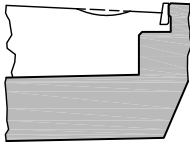
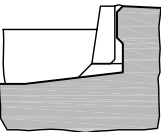
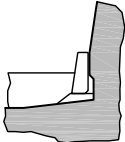
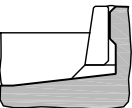
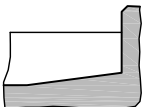




Verzeichnis

	4105 Belagsaufbau lange Brücken		4139 Randabschluss PVC
	4107 Belagsaufbau kurze Brücken		4150 Gehweg Anordnung
	4110 Fahrbahnrand lange Brücken		4160 Gehweg Anschlag
	4113 Fahrbahnrand kurze Brücken		
	4116 Fahrbahnrand Lehnenbrücken		
	4130 Randstein bei Kordon		
	4133 Randstein bei Leitmauer		
	4136 Randabschluss PBD		
	4137 Randabschluss PBD bei Sanierungen		



Belagsaufbau lange Brücken

Hauptstrassen Verkehrsklasse T5

Stärke mm	Beschreibung	Bezeichnung
30	Deckschicht	AC 8 S/H
90	Binderschicht	AC B 22 S/H
50	Schutz-Tragschicht	AC T 16 N PmB
10	Abdichtung	
180	Mittlere Belagsstärke	
200	Für Belastung bei statischer Berechnung	

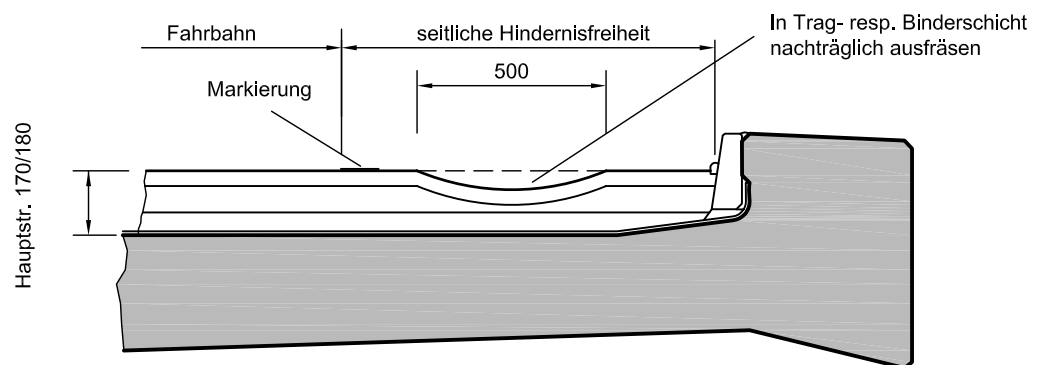
Hauptstrassen Verkehrsklasse T3 und T4

Stärke mm	Beschreibung	Bezeichnung
30	Deckschicht	AC 8 N/S/H
80	Tragschicht	AC B 22 S/H
50	Schutz-Tragschicht	oder ACT 22 N/S
10	Abdichtung	AC T 16 N PmB
170	Mittlere Belagsstärke	
200	Für Belastung bei statischer Berechnung	

Je nach Strecke werden verschiedene Belagsaufbauten angewendet.

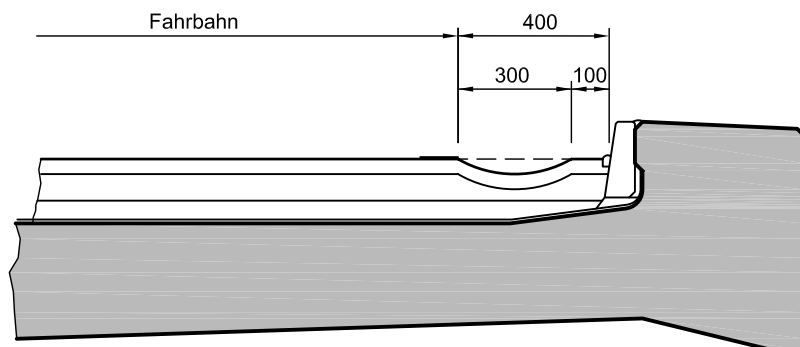
Der Projektierende klärt den zur Anwendung kommende Aufbau beim Tiefbauamt ab.

Ausbildung Schale 1:20



Bei minimaler Breite

z. B. Verbindungsstrassen





Belagsaufbau kurze Brücken

Hauptstrassen Verkehrsklasse T5

Stärke mm	Beschreibung	Bezeichnung
30	Deckschicht	AC 8 S/H
90	Binderschicht	AC B 22 S/H
100	Tragschicht	AC T 22 S/H
50	Schutz-Tragschicht	AC T 16 N PmB
10	Abdichtung	
280	Mittlere Belagsstärke	
300	Für Belastung bei statischer Berechnung	

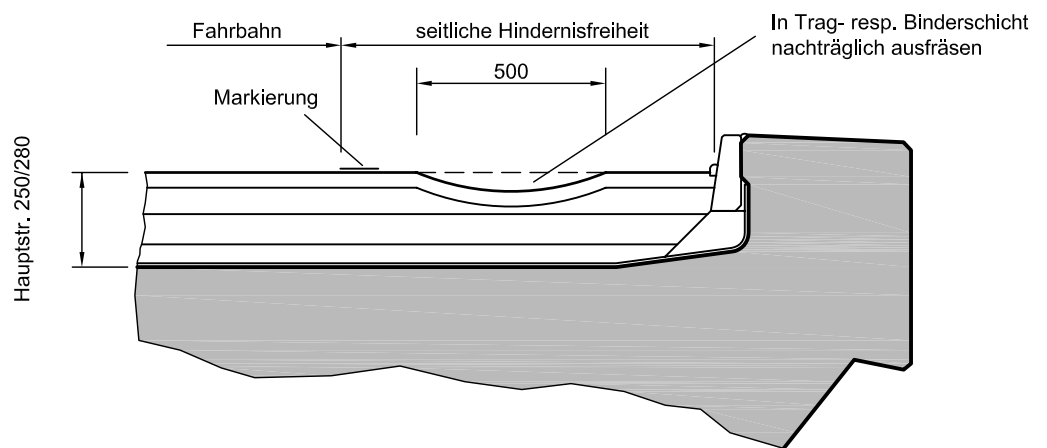
Hauptstrassen Verkehrsklasse T3 und T4

Stärke mm	Beschreibung	Bezeichnung
30	Deckschicht	AC 8 N/S/H
80	Tragschicht	AC B 22 S/H
		oder AC T 22 N/S
80	Tragschicht	AC T 22 N/S/H
50	Schutz-Tragschicht	AC T 16 N PmB
10	Abdichtung	
250	Mittlere Belagsstärke	
300	Für Belastung bei statischer Berechnung	

Je nach Strecke werden verschiedene Belagsaufbauten angewendet.

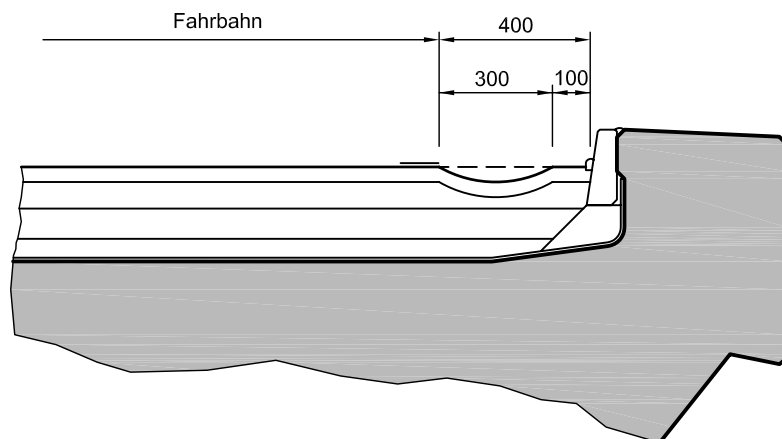
Der Projektierende klärt den zur Anwendung kommende Aufbau beim Tiefbauamt ab.

Ausbildung Schale 1:20



Bei minimaler Breite

z. B. Verbindungsstrassen





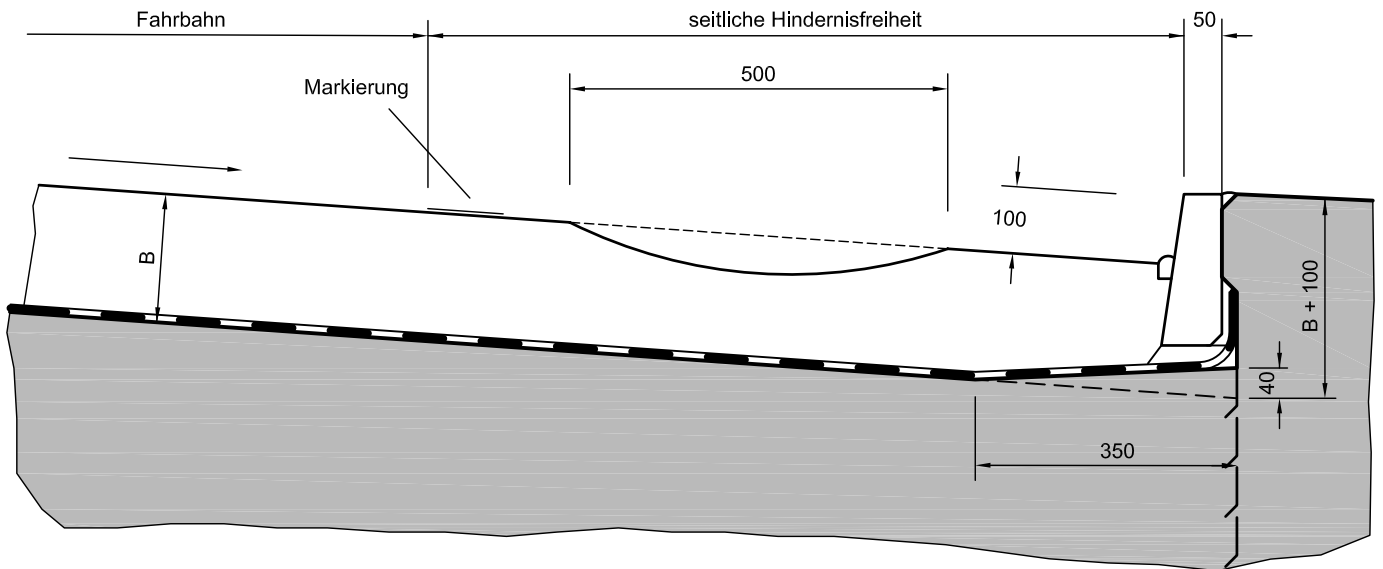
Fahrbahn

4110

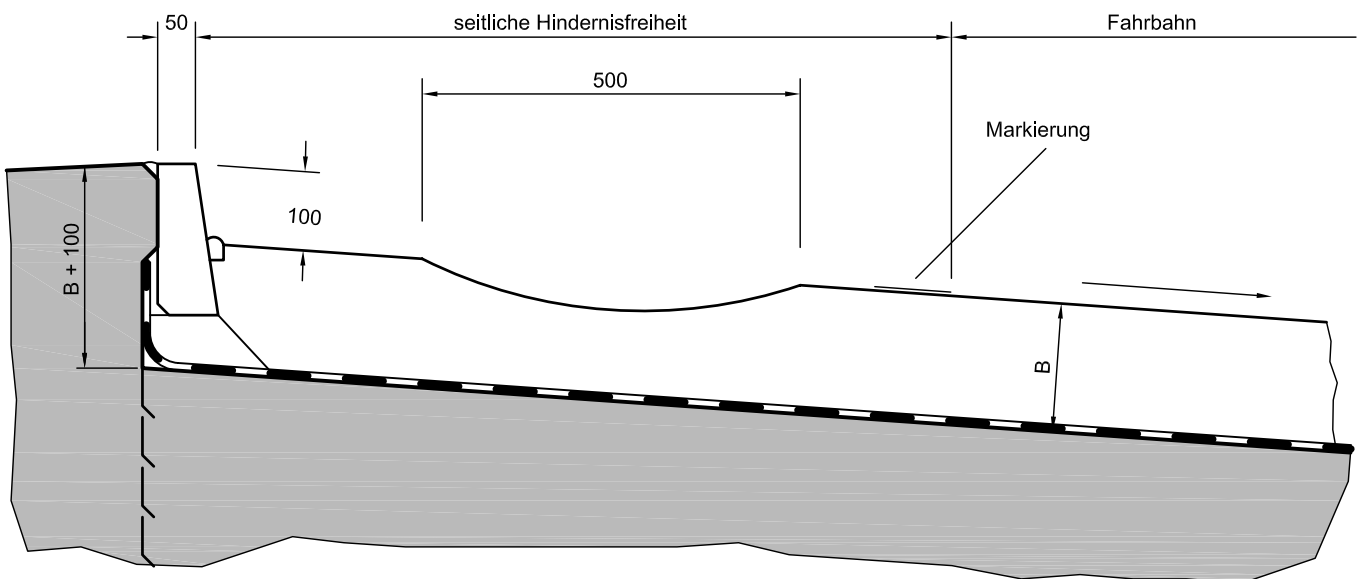
Fahrbahnrand

lange Brücken

Schnitt 1:10



Schnitt 1:10

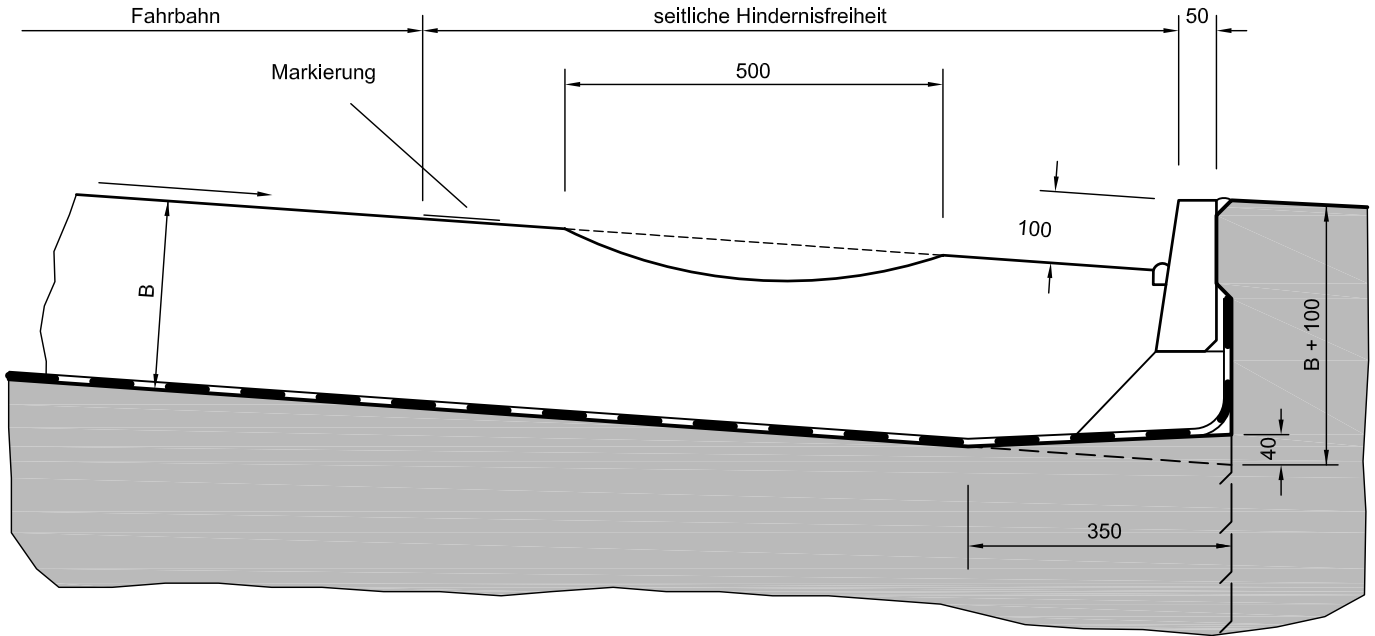




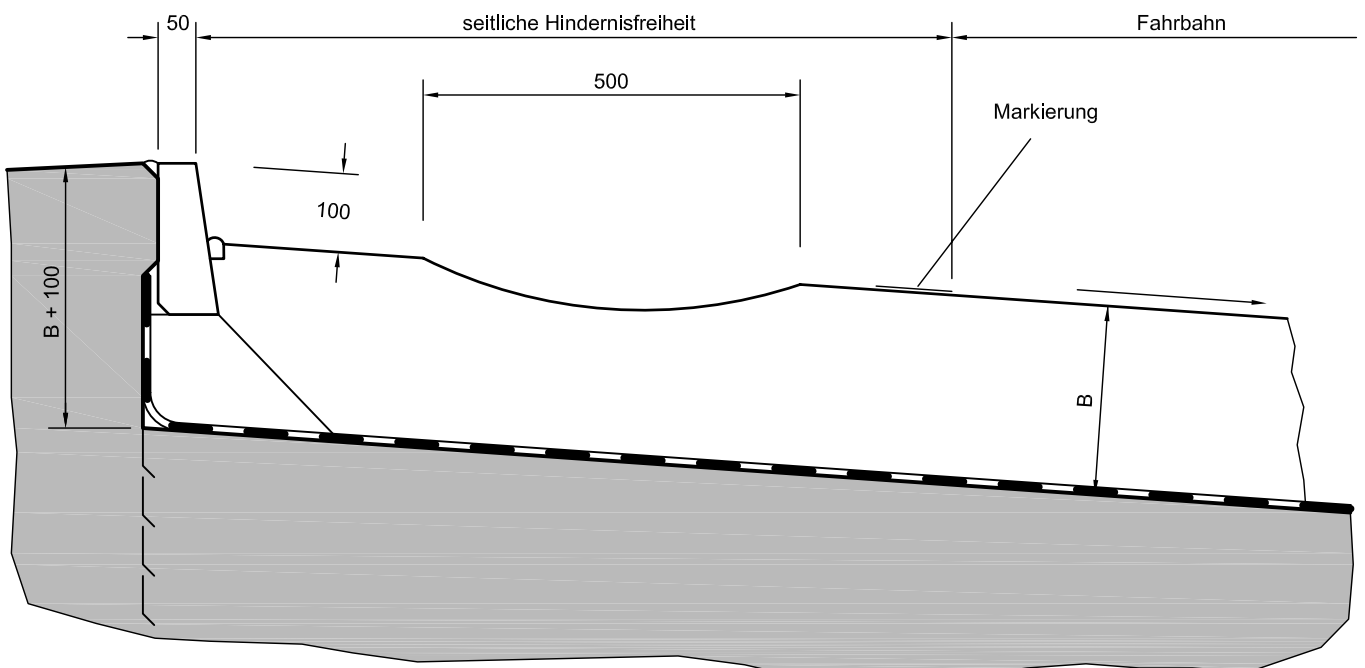
Fahrbahnrand

kurze Brücken

Schnitt 1:10



Schnitt 1:10





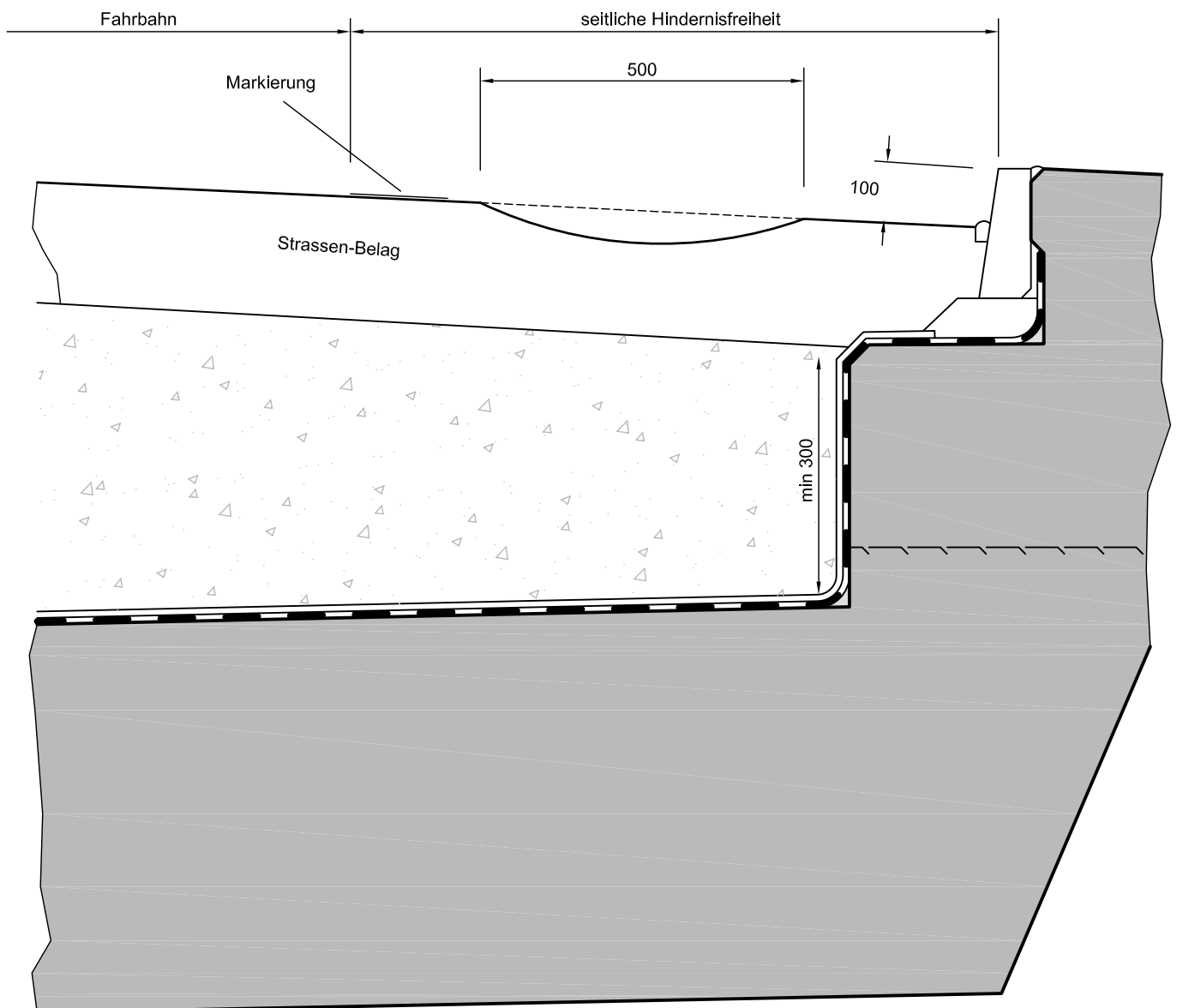
Fahrbahn

4116

Fahrbahnrand

Lehnenbrücke

Schnitt 1:10



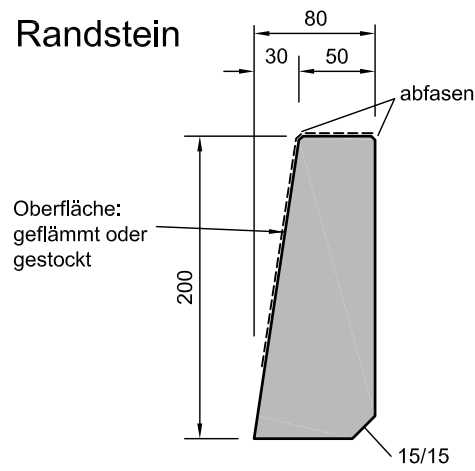


Fahrbahn

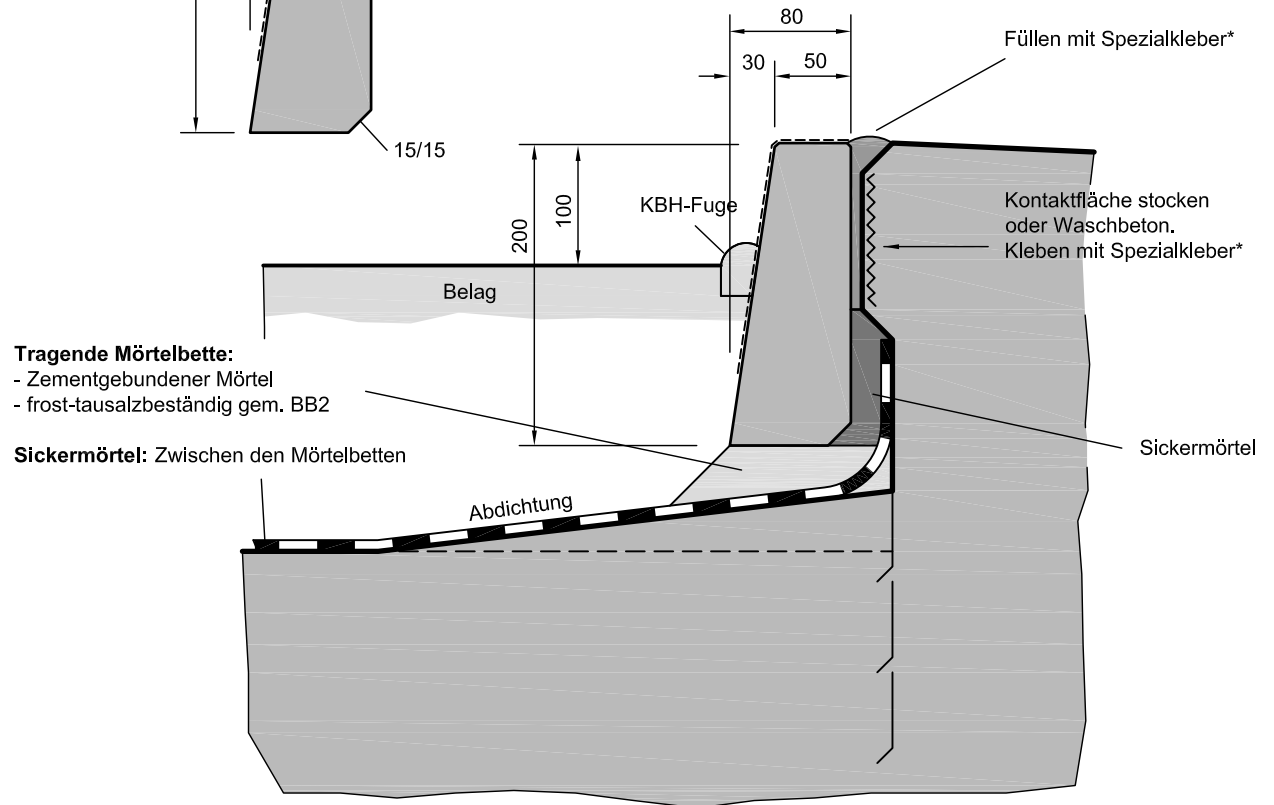
4130

Randstein (SN 8 bearbeitet) bei Kordon

Randstein

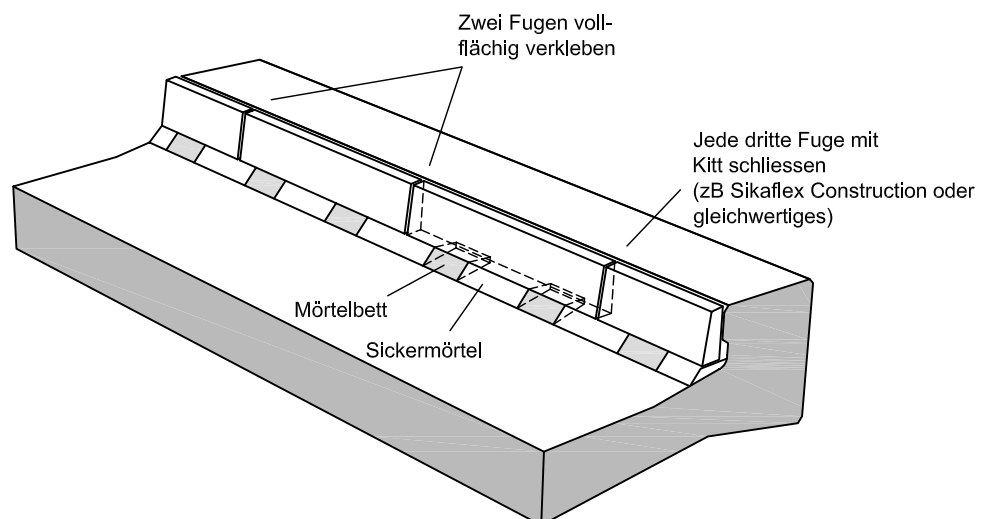


Schnitt 1:5



* gemäss Liste genehmigter Produkte

Ansicht



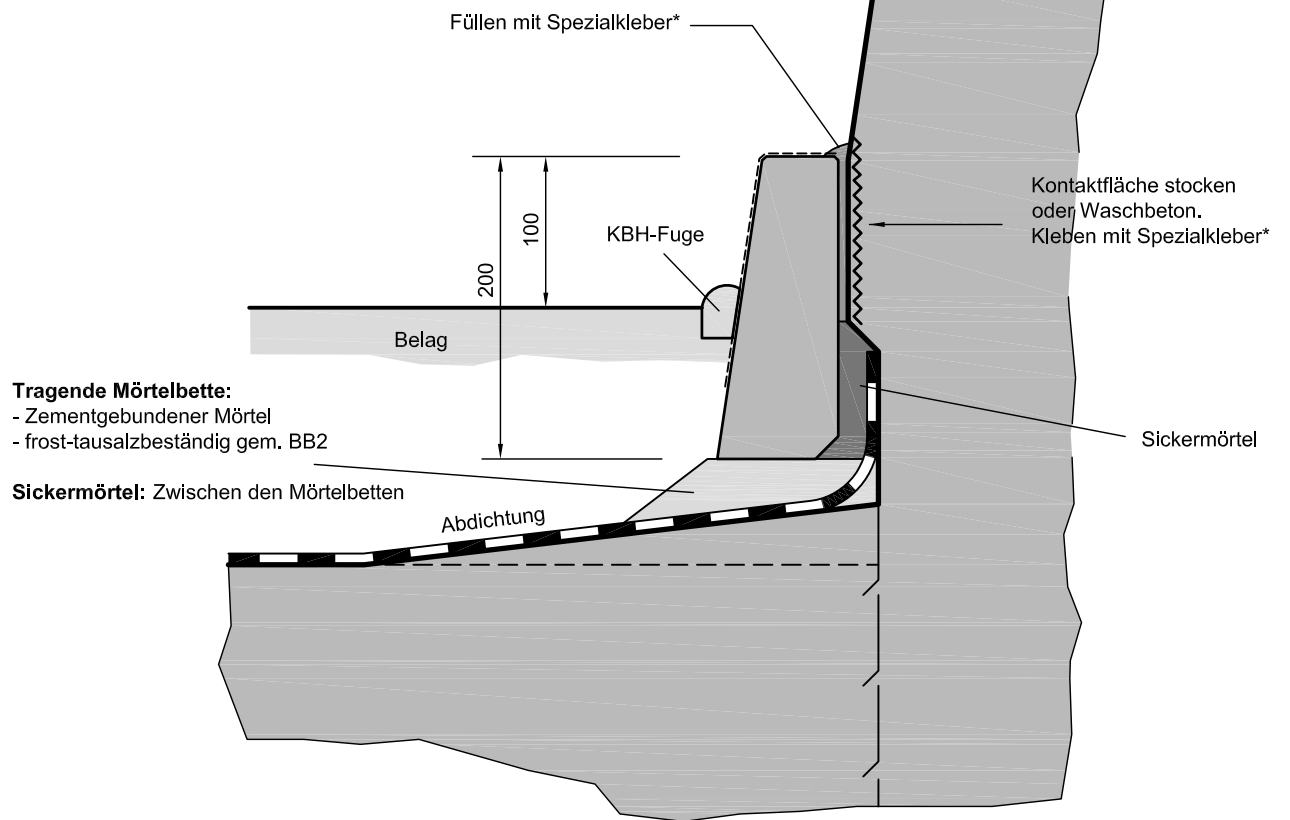


Fahrbahn

4133

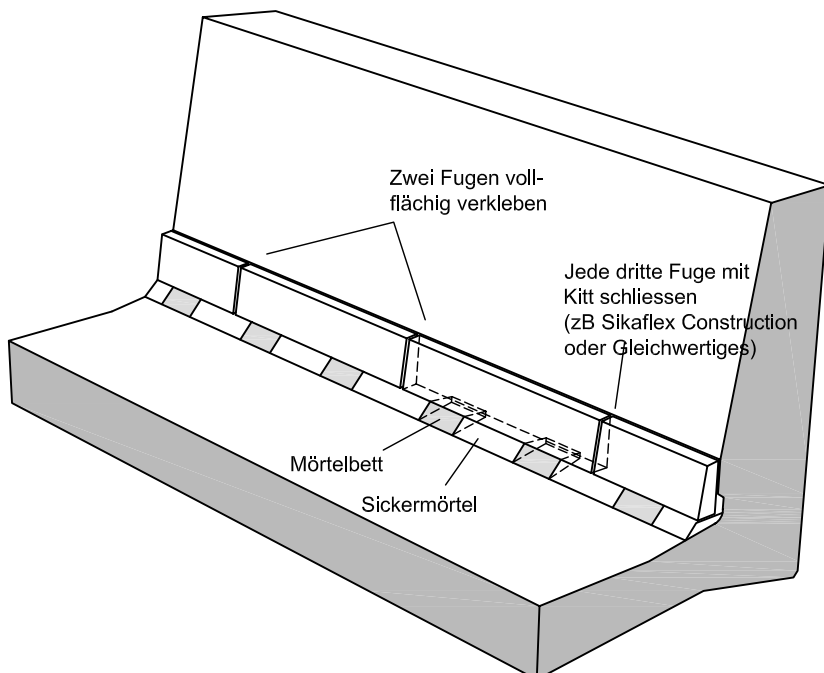
Randstein bei Leitmauer

Schnitt 1:5

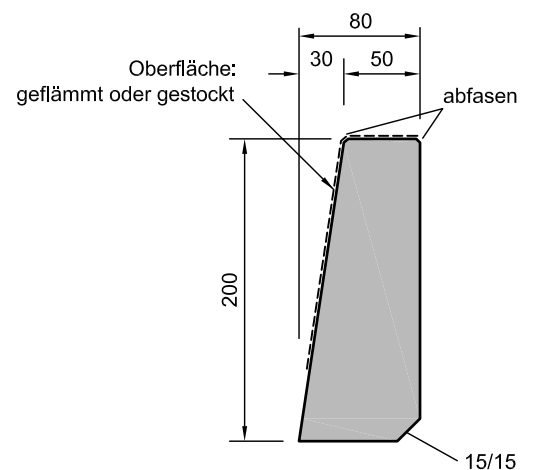


Ansicht

* gemäss Liste genehmigter Produkte



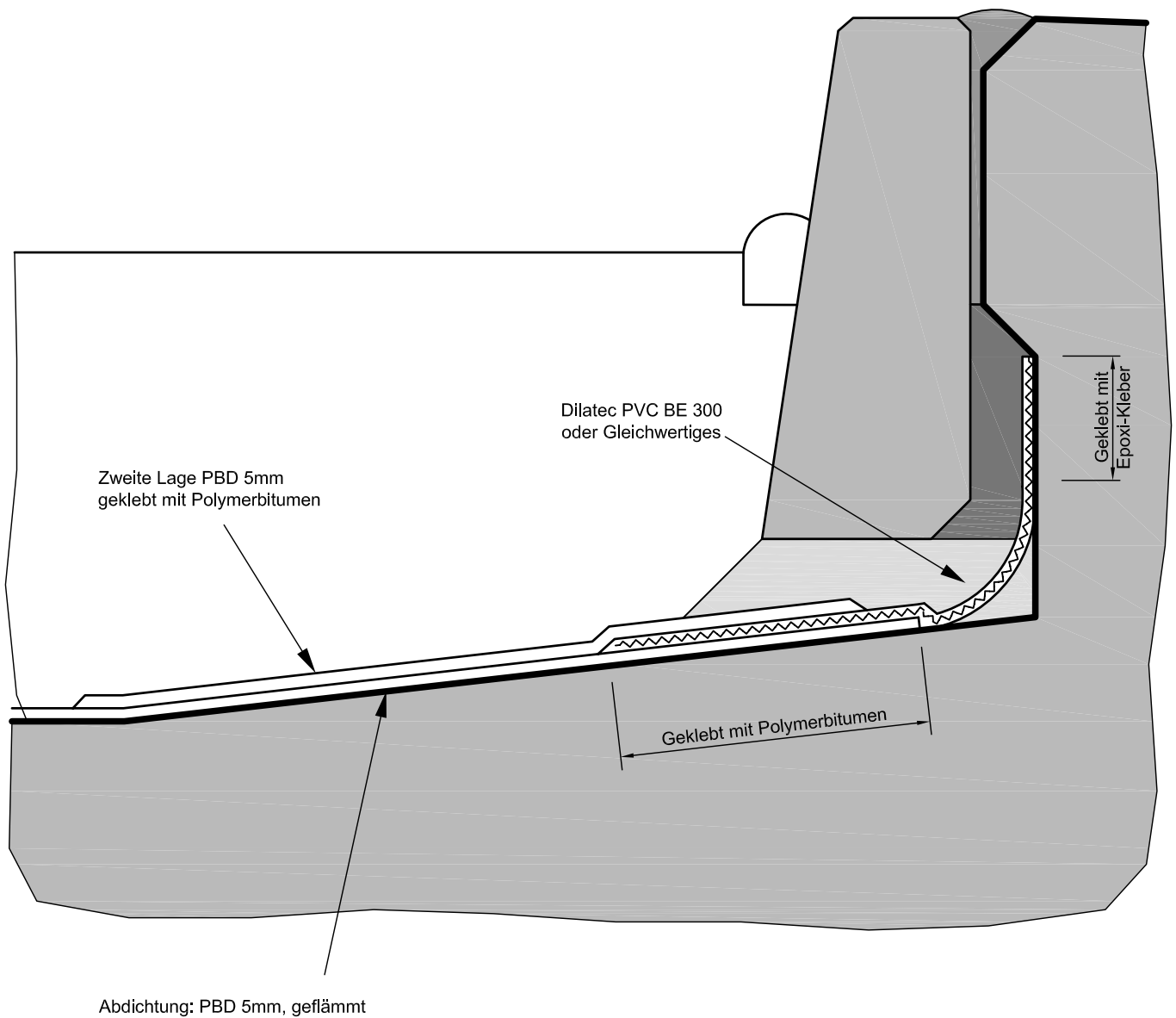
Randstein





Randabschluss PBD

Schnitt 1:2.5

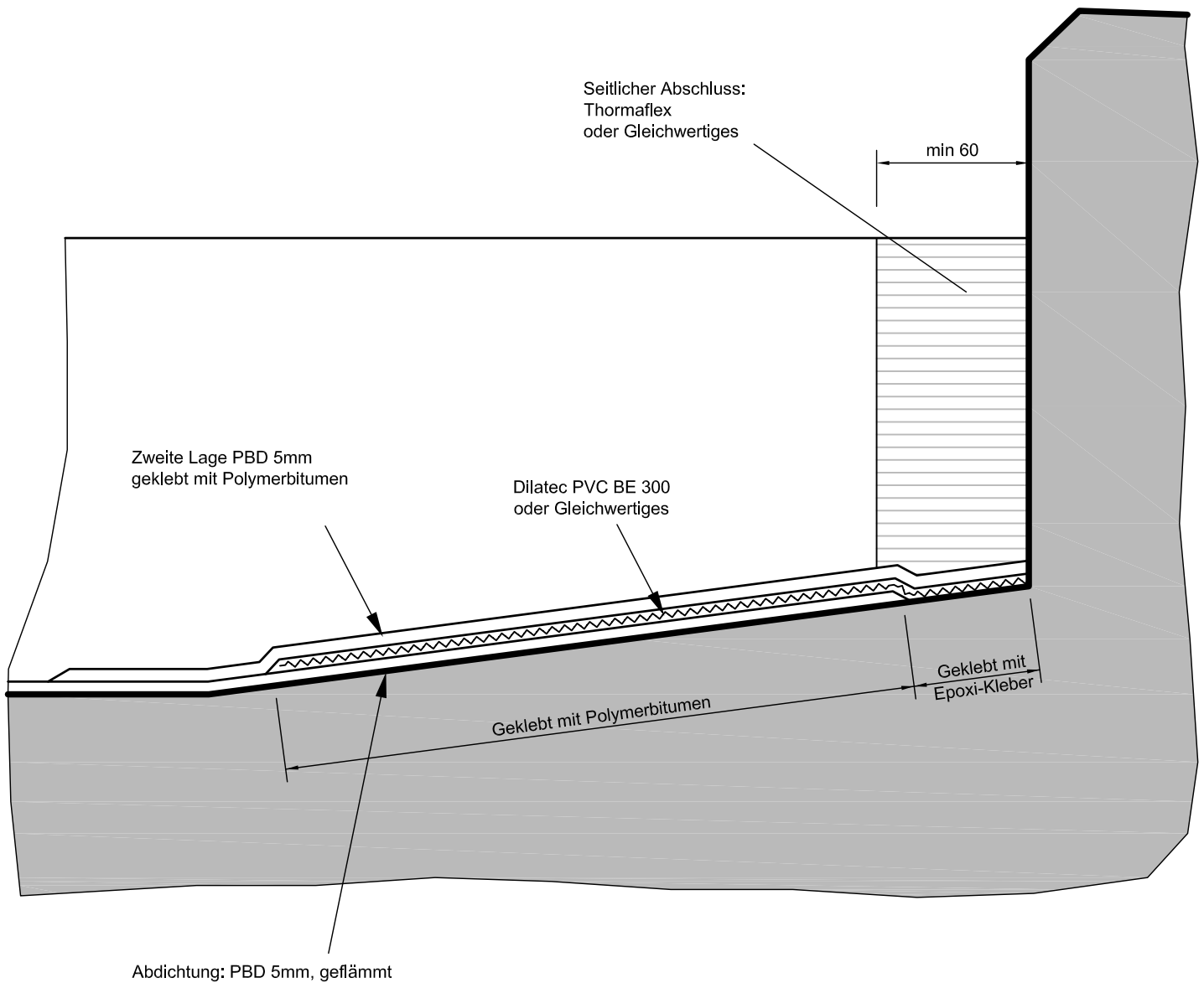


PBD = Polymer-Butylen-Dichtungsbahn



Randabschluss PBD bei Instandsetzungen

Schnitt 1:2.5



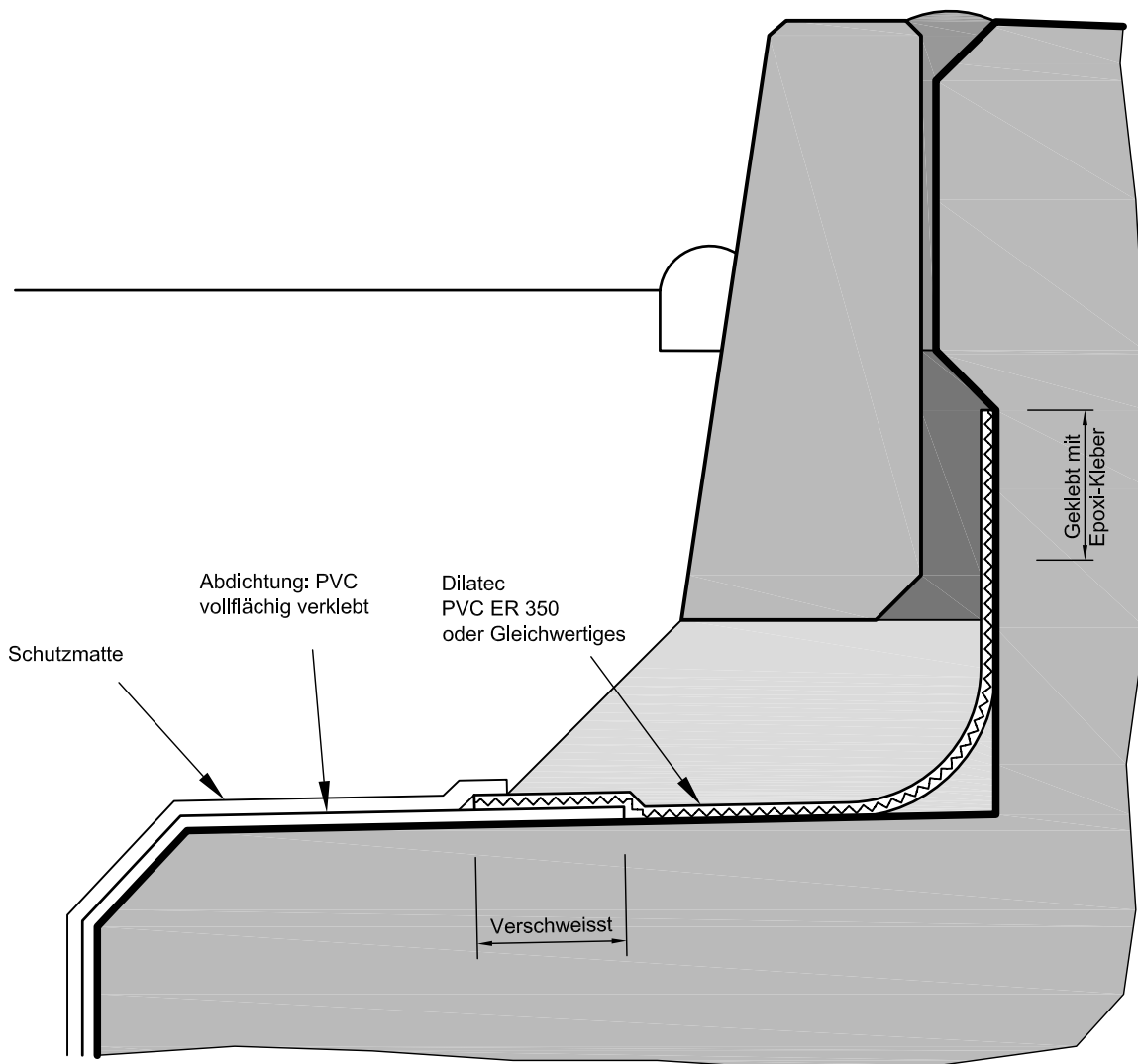
PBD = Polymer-Butylen-Dichtungsbahn



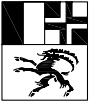
Randabschluss

PVC

Schnitt 1:2.5



PVC = Poly-Vinyl-Chlorid

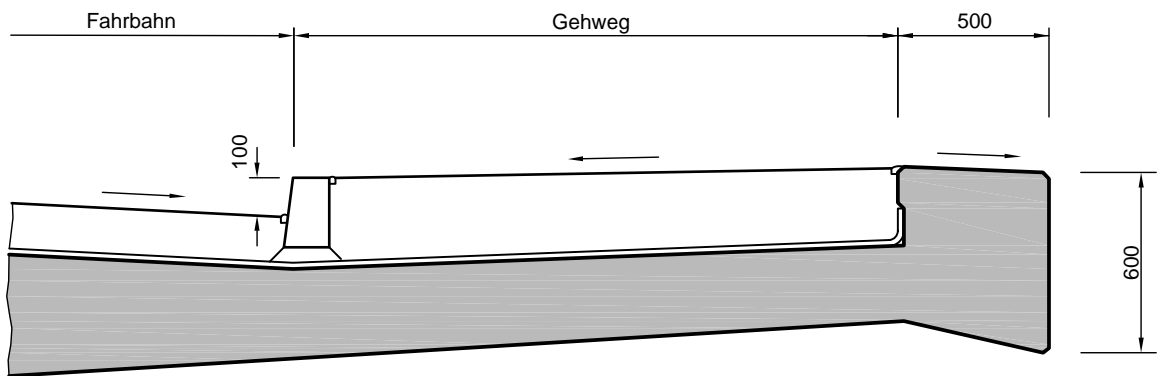


Fahrbahn

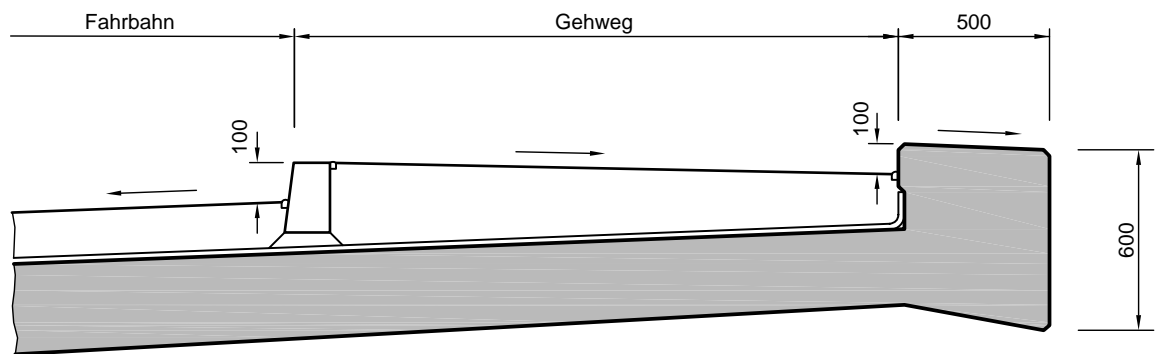
4150

Gehweg Anordnung

Schnitt 1:25



Schnitt 1:25



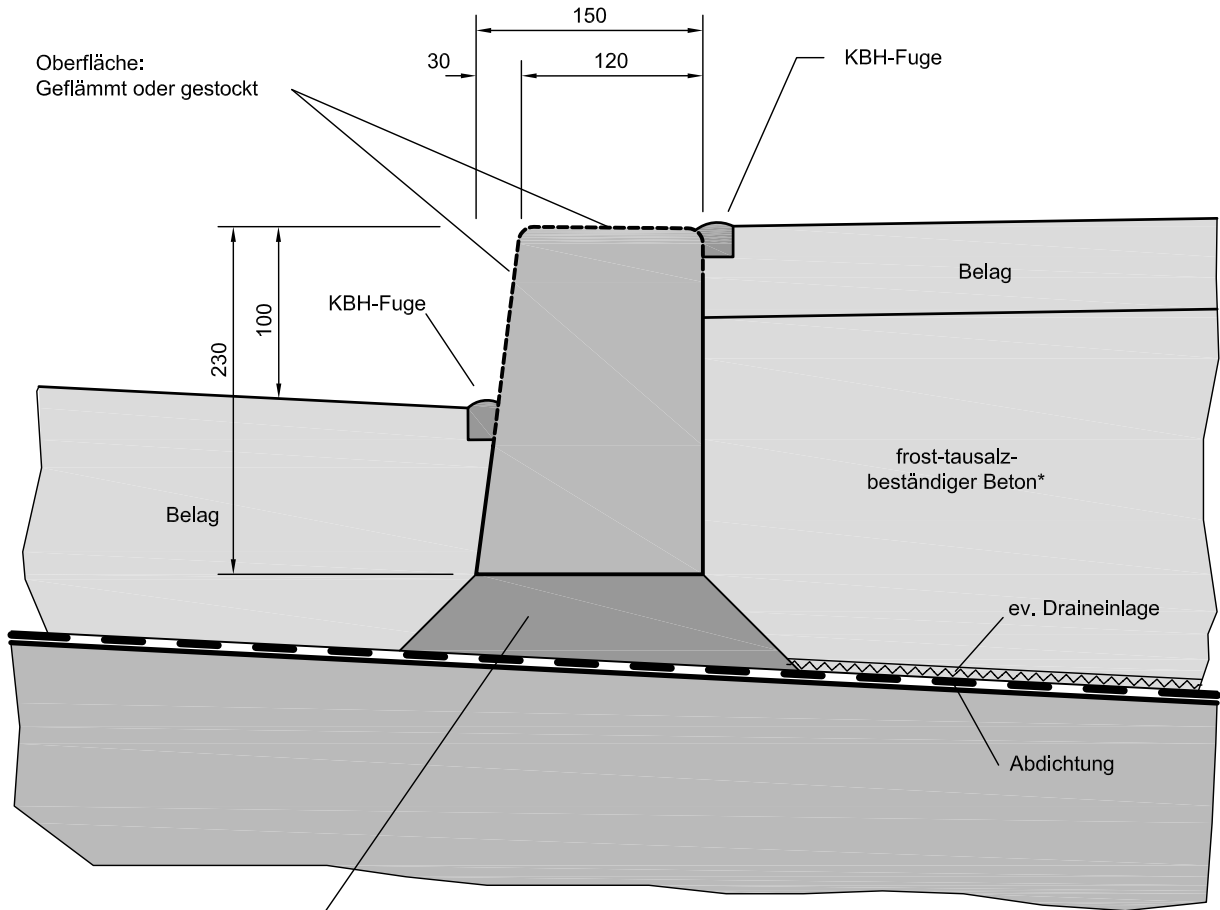


Fahrbahn

4160

Gehweg Anschlag

Schnitt 1:5



Tragende Mörtelbette:
 - Zementgebundener Mörtel
 - frost-tausalzbeständig gem. BB2

Sickermörtel: Zwischen den Mörtelbetten

* gemäss Liste
genehmigter Produkte

Ansicht

