

Cantone dei Grigioni



Regioni Mesolcina / Calanca

Piano direttore regionale (PDR)

**14./15.303: Traffico non motorizzato**

**Testo di piano direttore con relazione esplicativa**

**Decisione della Regione Mesolcina**

Approvato dall'Assemblea regionale il 3 giugno 2014

Il Presidente:

**Regione Mesolcina**  
c/o Centro Regionale Servizi CRS  
6535 Roveredo  
Tel: 091-827-45 47

La Segretaria:

**Decisione dell'Organizzazione regionale della Calanca**

Approvato dall'Assemblea regionale il 20 maggio 2014

Il Presidente:

**ORGANIZZAZIONE REGIONALE  
CALANCA**  
6543 ARVIGO  
091-828-15 10

Il Vicepresidente:

**Approvazione del Governo:**

con decreto n. 917 del 3.11.2015

Il Presidente del Governo:

Il Direttore della Cancelleria:





## Indice

1.	Situazione iniziale e contenuto principale	3
1.1	Oggetto 14.551: Piste ciclabili	3
1.2	Oggetti 14./15.303: Sentieri e rifugi	3
1.3	Oggetti 14./15.514: Traffico non motorizzato Bassa Mesolcina / Calanca esterna	3
2.	Motivi per il riesame e l'aggiornamento del PDR	4
2.1	Sentieri, rifugi/capanne e valichi di frontiera	4
2.2	Piste ciclabili	4
2.3	Percorsi mountainbike (MTB)	5
2.4	Coordinamento regionale	5
3.	Concetto pianificatorio	5
3.1	Obiettivi	5
3.1.1	Sentieri, rifugi/capanne e valichi di frontiera	5
3.1.2	Piste ciclabili	6
3.1.3	Percorsi mountainbike (MTB)	6
3.2	Linee direttrici	7
3.3	Ambiti di responsabilità	9
3.4	Spiegazioni ed ulteriori informazioni	9
3.5	Oggetti/Ubicazioni	12
4.	Rapporto supplementare	16
4.1	Decorso della pianificazione	16
4.1.1	Procedura e collaborazione finora	16
4.1.2	Ulteriore modo di procedere	16

### Annessi:

- 5 cartine con gli 11 circuiti MTB
- Analisi delle obiezioni inoltrate nell'ambito dell'esposizione pubblica



## 1. Situazione iniziale e contenuto principale

### 1.1 Oggetto 14.551: Piste ciclabili

Questo oggetto del Piano direttore regionale della Mesolcina è stato approvato dal Governo con decreto n. 1720 del 5 luglio 1994 globalmente quale informazione preliminare (invece di parziali dati acquisiti) ai sensi dei considerandi con i seguenti elementi principali:

Completazione della rete esistente tra Mesocco e San Vittore con:

- Mesocco-Soazza: Utilizzazione del sedime della ex-Ferrovia Retica
- Grono-Roveredo: nuovo percorso sulla riva sinistra della Moesa
- Roveredo-Confini cantonale: miglioramento della percorribilità per biciclette normali

### 1.2 Oggetti 14./15.303: Sentieri e rifugi

Questi oggetti del Piano direttore regionale del Moesano (Regione Mesolcina/Organizzazione regionale della Calanca) sono stati approvati dal Governo con decreto n. 2093 del 19 dicembre 2000 ai sensi dei considerandi con i seguenti elementi principali:

#### **Rete sentieri**

- Modifica e aggiornamento della classificazione della rete dell'inventario cantonale
- Completamenti con tratti d'allacciamento mancanti

#### **Rifugi**

- Creare o mantenere semplici opportunità di pernottamento
- Possibilmente utilizzare gli edifici esistenti (stalle o cascine)

#### **Valichi di frontiera per escursionisti**

- Determinazione di valichi di frontiera ufficiali

### 1.3 Oggetti 14./15.514: Traffico non motorizzato Bassa Mesolcina / Calanca esterna

Questi oggetti del Piano direttore regionale del Moesano (Regione Mesolcina/Organizzazione regionale della Calanca) sono stati approvati dal Governo con decreto n. 675 del 3 luglio 2012 ai sensi dei considerandi con i seguenti elementi principali:



### **Percorso ciclabile Grigioni no. 6 (SchweizMobil)**

Adattamento del percorso esistente da Grono centro fino all'entrata est di San Vittore alle mutate circostanze per il traffico turistico e del tempo libero dalla strada cantonale sulla sponda sinistra della Moesa.

Vari collegamenti trasversali garantiscono l'allacciamento del percorso nazionale ai paesi di Grono, Roveredo e San Vittore.

### **Nuova pista ciclabile regionale per l'utilizzo quotidiano per scolari e pendolari**

Nuova pista dal confine tra Cama e Leggia fino al confine cantonale che nel limite del possibile colleghi direttamente fra di loro i centri abitati e che si prolunghi fino a Bellinzona su un percorso attrattivo. Il tracciato di questa nuova pista segue il sedime della ferrovia o le strade esistenti parallele al sedime ferroviario.

### **Percorsi mountainbike (MTB)**

Tre nuovi percorsi locali in circuito per MTB a partire dagli insediamenti del fondovalle:

- **San Vittore** - Giova - Buseno - Nadro - Grono - San Vittore
- **Grono** - Castaneda - Santa Maria i.C. - Verdabbio - Grono
- **Roveredo** - Laura - Gesero - Arbedo - Roveredo

## **2. Motivi per il riesame e l'aggiornamento del PDR**

### **2.1 Sentieri, rifugi/capanne e valichi di frontiera**

- Riesame degli oggetti 14.303/15.303 del 2000 in vigore
- Aggiornamento / coordinamento con l'inventario cantonale
- Inserimento dei progetti Interreg "Antiche vie di comunicazione Italia-Svizzera" e "Vie dei Carden"
- Esame del progetto sentieri alpini (Gruppo Promotore Sentieri delle cime)
- Esame delle proposte del Progetto Parc Adula

### **2.2 Piste ciclabili**

- Riesame dell'oggetto 14.551 del 1994
- Inserimento della pista nazionale n. 6
- Coordinamento con l'oggetto 14./15.514 "Traffico non motorizzato Bassa Mesolcina/Calanca esterna"
- Esame di ulteriori itinerari regionali e locali



### 2.3 Percorsi mountainbike (MTB)

- Completamento dei percorsi per l'intero perimetro delle due Regioni
- Coordinamento con l'oggetto 14./15.514 "Traffico non motorizzato Bassa Mesolcina/Calanca esterna"

### 2.4 Coordinamento regionale

- Gli oggetti sono stati elaborati dai gruppi di lavoro delle due Regione e coordinati da una Commissione composta da rappresentanti delle due Regioni
- Gli oggetti verranno coordinati con la Regione Viamala, con il Cantone del Ticino e l'Italia (Comunità Montana Valchiavenna)

## 3. Concetto pianificatorio

### 3.1 Obiettivi

#### 3.1.1 Sentieri, rifugi/capanne e valichi di frontiera

##### **Sentieri**

- Adattamento e completamento della rete dell'inventario cantonale in base alle proposte dei gruppi di lavoro delle due Regioni
- Stralcio di tratti poco usati e troppo costosi per quanto concerne la loro manutenzione
- Coordinamento della rete sentieri delle due valli
- Inserimento delle reti proposte da altri gruppi interessati:
  - Associazione Sentiero Alpino Calanca (ASAC)
  - Gruppo Promotore Sentieri delle Cime (GPS) Mesocco
  - Progetti Interreg "Antiche vie di comunicazione Italia-Svizzera" e "Vie dei Carden" e progetto Parc Adula

##### **Rifugi/capanne**

- Completamento dei rifugi stabiliti negli oggetti 14/15.303 del PDR 2000 con ulteriori rifugi/capanne lungo i sentieri alti

##### **Valichi di frontiera con l'Italia**

- Completamento dei valichi di frontiera con l'Italia stabiliti nell'oggetto 14.303 del PDR 2000 in base alla rete sentieri completata



### 3.1.2 Piste ciclabili

#### **Percorso Grigioni no. 6**

- Inserimento del tracciato completo dal Passo del San Bernardino fino al confine cantonale
- Riporto dell'adattamento da Grono centro fino all'entrata est di San Vittore stabilito nell'oggetto 14./15.514 (approvato dal Governo il 3 luglio 2012)

#### **Pista ciclabile regionale**

- Riporto della nuova pista regionale per l'utilizzo quotidiano per scolari e pendolari dal confine con Cama fino al confine cantonale stabilito nell'oggetto 14./15.514 (approvato dal Governo il 3 luglio 2012)
- Completamento di questo percorso fino al centro del paese di Cama
- Riporto dei collegamenti tra le piste ciclabili e i paesi di Grono, Roveredo e San Vittore

### 3.1.3 Percorsi mountainbike (MTB)

#### **Percorsi fondovalle**

##### Mesolcina:

- Passo San Bernardino - San Vittore: Creazione di un percorso completo dal Passo del San Bernardino fino al confine ticinese, in gran parte staccato dalla pista nazionale no. 6
- Fondovalle Bassa Mesolcina: Creazione di un circuito sulle due sponde della Moesa da Grono fino a Lumino

##### Calanca:

Fondovalle Calanca: Creazione di un percorso completo da Rossa fino a Buseno con collegamento con i due percorsi San Vittore - Giova - Buseno - Grono - San Vittore / Grono - Castaneda - Santa Maria i.C. - Verdabbio - Grono dell'oggetto 514.

#### **Percorsi maggesi - alpi**

##### Bassa Mesolcina / Calanca esterna

Riporto con modifiche dei 3 percorsi stabiliti nell'oggetto 14./15.514:

- Grono - Santa Maria i.C. - Grono
- Roveredo - Gesero - Roveredo
- Roveredo - Giova - San Vittore

##### Mesolcina

Nuovi percorsi nei seguenti Comuni:

##### **- Mesocco:**

- San Bernardino: Pian Cales
- San Bernardino: Isola
- San Bernardino: Pignela



- **Roveredo:**

Creazione di due nuovi circuiti

- Roveredo - Lanes
- Roveredo - Cadolcia

### 3.2 Linee direttrici

#### **Obiettivo generale**

Mettere a disposizione delle buone offerte per il turismo sostenibile con le reti dei sentieri, delle piste ciclabili e dei percorsi MTB come pure una rete attraente di rifugi e capanne pubblici.

#### **Obiettivi di dettaglio**

##### Sentieri, rifugi / capanne e valichi di frontiera

Offrire una rete dei sentieri completa sia in fondovalle sia nella zona monti / alpi con i collegamenti oltre confine regionale verso il Cantone del Ticino e l'Italia.

##### Piste ciclabili

- In conformità alle esigenze degli utenti va garantita un'offerta attraente e sicura di piste ciclabili.
- Spostare la pista nazionale no. 6 in Bassa Mesolcina dalla strada cantonale su strade agricole/forestali sull'altra sponda della Moesa.
- Creazione di collegamenti comodi e sicuri per gli scolari e i pendolari.

##### Percorsi mountainbike (MTB)

Offrire una rete dei percorsi MTB qualitativamente attraente e sicura per gli utenti a scopo turistico e di tempo libero per i cittadini.

#### **Principi**

##### Sentieri, rifugi / capanne e valichi di frontiera

- Distinzione, dove possibile, nella reti dei **sentieri d'importanza regionale** dei tracciati per ogni tipo di utente (turisti con famiglia, escursionisti, mountainbike).
- La rete **rifugi / capanne** completa offre la possibilità di gite di più di un giorno senza dover scendere in fondovalle per il pernottamento.
- **Criteri per l'inserimento di rifugi e capanne** nel Piano direttore:
  - Utilizzo di costruzioni esistenti (stalle o cascate)
  - Rifugi e capanne aperti a tutti (costruzioni di proprietà pubblica)
  - Ca. 4 ore di cammino tra le singole rifugi / capanne



- I **valichi di frontiera ufficiali** con l'Italia garantiscono le gite oltre confine.
- L'esercizio delle reti va garantito con una manutenzione adeguata e una segnaletica ininterrotta anche oltre confine regionale con le enti responsabili del Cantone del Ticino e dell'Italia.

#### Piste ciclabili

- Il traffico ciclistico va allontanato dalle strade cantonali. L'uso congiunto dei percorsi da parte dei pedoni e dei ciclisti va esaminato in ogni singolo caso.
- La rete delle piste ciclabili va allacciata nel migliore dei modi alle fermate dei mezzi pubblici di trasporto.
- La pista ciclabile regionale per scolari e pendolari va ubicata il più vicino possibile ai paesi e viene collegata con ogni centro paese.
- L'esercizio delle reti va garantito con una manutenzione adeguata ed una segnaletica ininterrotta.

#### Percorsi mountainbike

- Creazione di nuovi percorsi MTB completi sia in fondovalle sia sulle due sponde per i cittadini delle due valli e per i turisti in coordinazione con il Cantone del Ticino.
- L'esercizio delle reti va garantito con una manutenzione adeguata ed una segnaletica ininterrotta.



### 3.3 Ambiti di responsabilità

La Regione Mesolcina e l'Organizzazione regionale della Calanca coordinano in collaborazione con il Servizio per il traffico non motorizzato dell'Ufficio tecnico dei Grigioni i percorsi MTB oltre confine cantonale con il Cantone del Ticino e l'Italia.

I Comuni, rispettivamente le organizzazioni interessate, prevedono i seguenti ulteriori provvedimenti:

- Aggiornamento delle pianificazioni locali con l'inserimento dei sentieri con rifugi / capanne e valichi di frontiera, dei tracciati delle piste ciclabili e dei percorsi MTB nei rispettivi piani generali di urbanizzazione. I tratti dei sentieri da abrogare vanno tolti anche nelle pianificazioni locali.
- I percorsi MTB devono rispettare i diversi oggetti protetti secondo gli inventari sulla protezione della natura e del paesaggio.
- Nuova segnaletica o aggiornamento della segnaletica dei sentieri, delle piste ciclabili e dei percorsi MTB in collaborazione con il Servizio per il traffico non motorizzato dell'Ufficio tecnico dei Grigioni e con l'Ente grigionese Pro Sentieri (BAW).
- Autorizzazione EFZ per la costruzione di nuovi tratti dei sentieri, di piste ciclabili, di percorsi MTB e di rifugi / capanne.

### 3.4 Spiegazioni ed ulteriori informazioni

#### **Sentieri, rifugi / capanne e valichi di frontiera**

Strada alta della Mesolcina / Sentiero Alpino Calanca:

Questi percorsi sono stati riportati e fanno parte integrale della rete sentieri senza rappresentazione grafica separata.

#### Sentieri esistenti (situazione iniziale)

I sentieri si basano sull'inventario cantonale digitale (stato luglio 2012)

#### Sentieri da abrogare (dato acquisito)

Tratti della rete ufficiale cantonale sostituiti da nuovi percorsi

#### Modifiche di sentieri (dato acquisito)

- Piccole modifiche: Questi adattamenti sono riassunti nella tabella "Oggetti/ubicazioni" (vedi pagina 12) in un solo oggetto.
- Nuovi percorsi: Per ogni nuovo percorso è definito un oggetto separato (vedi pagine 12-13) nella tabella "Oggetti/ubicazioni"



### Rifugi e capanne

L'offerta di rifugi e capanne è stata aggiornata e completata rispettando i criteri di determinazione (vedi principi alla pagina 7) in modo sostanziale in confronto al PDR 2000 per migliorare l'offerta per l'escursionismo.

### Valichi di frontiera

In base alla rete completata i valichi stabiliti nel PDR 2000 sono stati completati.

### Elementi informativi nelle due carte del PDR

- Sentieri da coordinare con Ticino / Italia (rappresentati in grigio)  
Sono riportati i tratti dei sentieri che devono essere coordinate con il Cantone del Ticino e l'Italia (vedi pagina 9 "Ambiti di responsabilità")
- Rifugi / capanne in Italia e in Ticino (rappresentati in grigio)  
I rifugi e capanne esistenti che sono collegati con la nuova strada alta della Mesolcina sono stati inseriti nelle due carte del PDR.
- Via Regio (rappresentata su fondo blue celeste)  
La "ViaStoria, centro per la storia del traffico", si impegna da più di 25 anni allo studio e alla salvaguardia delle vie di comunicazione storiche e per il loro uso adeguato.  
Le Vie Regio della Calanca e della Mesolcina sono stati riportati dal progetto del Centro ViaStoria.
- Via Alpina (rappresentata con doppia riga nera)  
La Via Alpina è una rete di itinerari escursionistici attraverso gli otto Paesi dell'arco alpino. Il tratto che attraversa la Mesolcina e la Val Calanca da Balnisc fino alla Bocchetta di Pianca Geneura è stato riportato quale sovrapposizione alla rete sentieri.
- Interreg: Antiche vie di comunicazione Svizzera-Italia / Vie dei Carden (rappresentate su fondo viola chiaro)  
Questi percorsi sono riportati nelle carte quale informazione e non vengono segnalati separatamente.  
Percorsi riportati dai due progetti Interreg:
  - Antiche vie di comunicazione Svizzera-Italia:  
Sono riportati i seguenti percorsi:
    - Soazza - Passo della Forcola - Gordona
    - Cama - Bocchetta del Notar / Bocchetta di Agnon - Gravedona
    - Roveredo - Bocchetta di Camedo - Gravedona
  - Vie dei Carden: Percorsi escursionistici tra Italia e Svizzera alla scoperta del patrimonio architettonico dei Carden in Valle Splüga, Valle Mesolcina e Val Bregaglia. Sono riportati i seguenti percorsi:
    - Mesocco - Pass de Balnisc - Isola
    - Mesocco - Pass de Barna / Pass de la Sancia - Campodolcino



- Sentiero cultura e natura (rappresentato su fondo giallo)

Sentiero didattico tra Mesocco e Soazza con importanti oggetti d'interesse culturale e naturale come il castello di Mesocco e la Chiesa Santa Maria del Castello, alcune fornaci, il promontorio Tre Pilastrì, i castagni monumentali e le selve castanili di Soazza.

### **Piste ciclabili**

#### Percorso Grigioni no. 6 (SchweizMobil)

La modifica del percorso tra Grono e San Vittore, stabilita nell'oggetto 14./15.514 PDR è stata riportata.

#### Pista ciclabile regionale e collegamenti con i paesi della Bassa Mesolcina

La nuova pista per l'utilizzo quotidiano per scolari e pendolari, stabilita nell'oggetto PDR 14./15.514, è stata riportata e prolungata fino al centro del paese di Cama.

I collegamenti ciclabili della pista regionale con i paesi di Grono, Roveredo e San Vittore sono anche stati riportati dall'oggetto PDR 14./15.514.

### **Percorsi mountainbike**

I tre percorsi stabiliti nel PDR 14./15.514 sono stati completati con i seguenti percorsi nuovi:

- Percorsi Fondovalle Mesolcina
  - Collegamento Passo del San Bernardino - confine cantonale
  - Bassa Mesolcina: circuito sulle due sponde della Moesa tra Grono e Lumino
- Percorso Fondovalle Calanca
  - Circuito tra Rossa e Arvigo con collegamento con le due piste Buseno - Giova e Castaneda - Santa Maria
- San Bernardino:
  - Pian Cales
  - Isola
  - Pignela
- Roveredo:
  - Lanes
  - Cadolcia



### 3.5 Oggetti/Ubicazioni

SI = Situazione iniziale; IP = Informazione preliminare; RI = Risultato intermedio; DA = Dato acquisito

N. Cantone	Stato di coordinamento cantonale	N. Regione	Ubicazione Comune	Tipo	Indicazioni e misure	Stato di coordinamento regionale vecchio	Stato di coordinamento regionale nuovo
<b>RETE SENTIERI</b>							
		201.001	Sentieri esistenti	Sentieri	Segnaletica ufficiale esistente	-	SI
		201.002	Sentieri da abrogare	Sentieri	Segnaletica ufficiale da abrogare	-	DA
		201.003	Piccole modifiche di sentieri esistenti	Sentieri	Segnaletica ufficiale da completare	-	DA
		201.004	Alp de Confin - Cantun de l'Ungheres - Pass de Stabi - Zapportpass - Zapporthütte	Sentiero	Segnaletica ufficiale da completare Messa in atto nella PL	-	DA
		201.005	Bocchetta de Curciosa - Piz Motton - Piz de la Lumbreida - Culmagna	Sentiero		-	DA
		201.006	Bocchetta de Curciosa - Sella del Ferré	Sentiero		-	DA
		201.007	Bocchetta de Curciosa - Valico Curciosa	Sentiero		-	DA
		201.008	Cima di Balniscio - Pass de Barna - Pass de la Sancia	Sentiero		-	DA
		201.009	Alp de Barna - Alp de Mottagnia - Pass de Barna	Sentiero		-	DA
		201.010	Pass de la Sancia - Bocchetta del Sevino - Piz Nebion - Porton del Pombi	Sentiero		-	DA
		201.011	Foss-Bagia-Dort-Soazza	Sentiero		-	DA
		201.012	Bagia / Dort - Alp de Pindeira	Sentiero		-	DA
		201.013	Pass de Ganan - Alp de Pindeira	Sentiero		-	DA
		201.014	Lagh de Calvaresc - Bocchetta de Calvaresc - Alp de Lughezzon	Sentiero		-	DA
		201.015	Alp de Lughezzon - Alp de Bec	Sentiero		-	DA
		201.016	Grifea - Mondent - Alp de Bec	Sentiero		-	DA
		201.017	Pian de Onch / Giumegna - Porton del Pombi / Passo Forato	Sentiero		-	DA
		201.018	Call del Foräät - Pizzo del Torto - Cima de Lughezzasca - Piz di Val Marina	Sentiero		-	DA
		201.019	Alp de Quarnei - Laghet de Lughezzasca	Sentiero		-	DA
		201.020	Passo di Campel Alt - Bocchetta de Lenden	Sentiero		-	DA
		201.021	Alp di Campel Alt - Passo di Padion	Sentiero		-	DA
		201.022	Cabbiolo - Bosch de Rovel - Lago	Sentiero		-	DA



N. Cantone	Stato di coordinamento cantonale	N. Regione	Ubicazione Comune	Tipo	Indicazioni e misure	Stato di coordinamento regionale vecchio	Stato di coordinamento regionale nuovo
		201.023	Egion - Bocchetta d'Egion - Alp de Setaggié / Bondrò - Alp de Setaggié - Forcola de Strem	Sentiero	Segnaletica ufficiale da completare Messa in atto nella PL	-	DA
		201.024	Verdabbio-Föglà-Mont Alt	Sentiero		-	DA
		201.025	Provesc - Alp de Borgen	Sentiero		-	DA
		201.026	Alp di Besarden / Alp del Lago - Alp di Briöta - Alp de Sambrog - Bocchetta de Sambrog	Sentiero		-	DA
		201.027	Alp de Sambrog - Bocchetta de Sambrog	Sentiero		-	DA
		201.028	Alp di Agnon - Bocchetta d'Agnon	Sentiero		-	DA
		201.029	Alp de la Piazza - Mot di Gordola - Val Caurga	Sentiero		-	DA
		201.030	Alp di Caurit - Bocchetta di Caurit	Sentiero		-	DA
		201.031	Val d'Albiona - Scench / Val d'Albiona - Alpe di Rogiasca / Monte di Lanès	Sentiero		-	DA
		201.032	Bocchetta di Camedo - Alp di Rogg	Sentiero		-	DA
		201.033	Cima de Cugn - Marmontana - Bocchetta del Lago	Sentiero		-	DA
		201.034	Giova - Prepiantò	Sentiero		-	DA
		201.035	Carasole - Giova	Sentiero		-	DA
		201.036	Madonnina - Montoi	Sentiero		-	DA
		201.037	Nadro - Montoi	Sentiero		-	DA
		201.038	Valbella - Pro da Leura	Sentiero		-	DA
		201.039	Pighé - Paré - Scorsö	Sentiero		-	DA
		201.040	Alp de Naucal - Piöv di Dent - Piöv di Fuori	Sentiero		-	DA
		201.041	Mottone - Pizzo di Claro	Sentiero		-	DA
		201.042	San Carlo - Ria de Carnac	Sentiero		-	DA
		201.043	Cassina de Vignun - Foppa del Piz	Sentiero		-	DA
		201.044	Grono Biraria - Roverdo Ponte Moesa	Sentiero		-	DA
		201.045	San Vittore Campagnola - Cappella San Lucio	Sentiero		-	DA
		201.046	San Vittore Paese / Monticello - Bellen	Sentiero		-	DA
		201.047	Guald de Revi - Alp de Stabi - Sass de la Scritüra - Alp de Lögna	Sentiero	Percorsi del progetto Parco nazionale Parc Adula Realizzazione solo nell'ambito del parco	-	RI
		201.048	Passo di Revi - Pianon de Revi	Sentiero		-	RI
		201.049	Alp de Revi - Alp de Remia	Sentiero		-	RI



N. Cantone	Stato di coordinamento cantonale	N. Regione	Ubicazione Comune	Tipo	Indicazioni e misure	Stato di coordinamento regionale vecchio	Stato di coordinamento regionale nuovo	
RIFUGI								
		102.001	Alp de Rog	Rifugio	Messa in atto nella PL	-	SI	
		102.002	Pan de Zucher	Rifugio		-	DA	
		102.003	Bocchetta di Curciosa	Rifugio		-	DA	
		102.004	Montagnia	Rifugio		-	DA	
		102.005	Pian Grand	Rifugio		-	SI	
		102.006	Alp de Remia	Rifugio		-	SI	
		102.007	Ganan	Rifugio		-	SI	
		102.008	Alp de Quarnei	Rifugio		Messa in atto nella PL	-	DA
		102.009	Alp de Campel Alt	Rifugio		-	DA	
		102.010	Alp di Rossiglion	Rifugio		-	DA	
		102.011	Alp di Stabveder	Rifugio		-	DA	
		102.012	Setaggiolo	Rifugio		-	DA	
		102.013	Alp de Sambrog	Rifugio		-	DA	
		102.014	Alp de Martum	Rifugio		-	DA	
		102.015	Alp de Vazzola	Rifugio		-	DA	
		102.016	Alp de Agnon	Rifugio		-	DA	
		102.017	Alp de la Piazza	Rifugio	-	DA		
		102.018	Alp de Luarn	Rifugio		-	SI	
		102.019	Cortin	Rifugio	Messa in atto nella PL	-	DA	
		102.020	Alp d'Albion	Rifugio		-	DA	
CAPANNE								
		103.001	Buffalora	Capanna		-	SI	
		103.002	Alp de Montogn	Capanna	Messa in atto nella PL	-	DA	
		103.003	Alp di Fora	Capanna		-	SI	
		103.004	Fibbioli Righetti Alp del Lagh	Capanna		-	SI	
		103.005	Miralago Alp del Lagh	Capanna		-	SI	
		103.006	Alp del Lagh	Capanna		-	SI	
VALICHI DI FRONTIERA								
14.TF.01	DA	12.001	Sella del Ferré	Valico di frontiera	Messa in atto nella PL	-	DA	
		12.002	Curciosa	Valico di frontiera		-	DA	
		12.003	Serraglia	Valico di frontiera		-	SI	
		12.004	Pass de la Sancia	Valico di frontiera		-	SI	
		12.005	Forcola Pizasc	Valico di frontiera		Messa in atto nella PL	-	DA
		12.006	Forcola de Strem	Valico di frontiera	-	DA		
		12.007	Bocchetta de Sambrog	Valico di frontiera		-	SI	
		12.008	Bocchetta del Notar	Valico di frontiera	Messa in atto nella PL	-	DA	
		12.009	Bocchetta di Agnon	Valico di frontiera	-	DA		
		12.010	Bocchetta di Caurit	Valico di frontiera		-	SI	
		12.011	Bocchetta di Camedo	Valico di frontiera		-	SI	
		12.012	Bocchetta del Lago	Valico di frontiera		-	SI	
		12.013	Cima di Cugn	Valico di frontiera		-	SI	



N. Cantone	Stato di coordinamento cantonale	N. Regione	Ubicazione Comune	Tipo	Indicazioni e misure	Stato di coordinamento regionale vecchio	Stato di coordinamento regionale nuovo
<b>PISTE CICLABILI</b>							
		403.001	Mesocco – San Vittore	Percorso ciclabile Grigioni no. 6 (SchweizMobil)	Percorso esistente	SI	SI
		403.002	Oltra Grono - Ai Fornas San Vittore	Percorso ciclabile Grigioni no. 6 (SchweizMobil)	Spostamento in base al PDR 514 Messa in atto nella PL	DA	DA
		404.001	Cama - San Vittore	Pista ciclabile regionale per scolari e pendolari	Percorso in base al PDR 514 prolungato fino al paese di Cama Messa in atto nella PL	DA	DA
		405.001	Grono	Collegamento percorso ciclabile no. 6 e pista regionale con il paese di Grono	Percorso in base al PDR 514 Messa in atto nella PL	DA	DA
		405.002	Roveredo	Collegamento percorso ciclabile no. 6 e pista regionale con il paese di Roveredo	Percorso in base al PDR 514 Messa in atto nella PL	DA	DA
		405.003	San Vittore	Collegamento percorso ciclabile no. 6 e pista regionale con il paese di San Vittore	Percorso in base al PDR 514 Messa in atto nella PL	DA	DA
<b>PERCORSI MOUNTAINBIKE</b>							
		203.001	Passo San Bernardino-San Vittore Comuni Mesocco-San Vittore	Percorso MTB	Nuova segnaletica Messa in atto nella PL	-	DA
		203.002	San Bernardino: Pian Cales Comune Mesocco	Percorso MTB		-	DA
		203.003	San Bernardino: Isola Comune Mesocco	Percorso MTB		-	DA
		203.004	S Bernardino: Pignela Comune Mesocco	Percorso MTB		-	DA
		203.005	Fondovalle Calanca Comuni Rossa - Buseno	Percorso MTB		-	DA
		203.006	Grono - Santa Maria – Grono Comuni Grono-Castaneda-Verdabbio-Cama	Percorso MTB	Sostituzione del percorso PDR 514 Nuova segnaletica	DA	DA
		203.007	Roveredo – Giova - Roveredo Comuni Roveredo-San Vittore-Buseno-Castaneda-Grono	Percorso MTB		DA	DA
		203.008	Fondovalle Bassa Mesolcina Comuni Grono-Roveredo-San Vittore-Lumino (TI)	Percorso MTB	Nuova segnaletica Messa in atto nella PL	-	DA
		203.009	Roveredo - Lanes – Roveredo Comune Roveredo	Percorso MTB		-	DA
		203.010	Roveredo-Cadolcia-Roveredo Comune Roveredo	Percorso MTB		-	DA
		203.011	Roveredo – Gesero - Roveredo Roveredo / Ticino Comuni Roveredo-Arbedo	Percorso MTB	Sostituzione del percorso PDR 514 Nuova segnaletica	DA	DA



## 4. Rapporto supplementare

### 4.1 Decorso della pianificazione

#### 4.1.1 Procedura e collaborazione finora

28 aprile 2011	Seduta di partenza con le due Regioni
4 dicembre 2011	Regione Mesolcina: conferma incarico
5 dicembre 2011	Organizzazione regionale della Calanca: conferma incarico
27 febbraio 2012	Sedute di lavoro con le due Regioni
18 aprile 2012	Seduta di coordinamento con le due Regioni, il Servizio per il traffico non motorizzato GR e l'Ente grigionese Pro Sentieri
18 luglio 2012	Servizio cantonale: consegna dei dati digitali della rete cantonale
20 agosto 2012	Calanca: consegna delle proposte di rete del gruppo di lavoro
9 ottobre 2012	Mesolcina: consegna delle proposte di rete dei gruppi di lavoro
29 gennaio 2013	Sedute di coordinamento con le due Regioni
13 marzo 2013	Sedute finali con le due Regioni
21 marzo 2013	Seduta di coordinamento del pianificatore con il Servizio per il traffico non motorizzato GR e l'Ufficio per lo sviluppo del territorio GR
19 aprile 2013	Calanca: controllo finale della bozza di Piano direttore
25 aprile 2013	Mesolcina: controllo finale della bozza di Piano direttore
Maggio - luglio 2013	Esame preliminare cantonale
20 agosto 2013	Esame preliminare: Sedute di coordinamento tra Regione / Uffici cantonali coinvolti
Agosto - novembre 2013	Aggiornamenti/completamenti in base all'esame preliminare Allestimento della bozza dell'incarto d'esposizione pubblica
Dicembre 2013	Consegna modifiche/completamenti della rete sentieri e dei percorsi MTB al pianificatore
Gennaio 2014	Allestimento dell'incarto d'esposizione
13.02. - 17.03.2014	Esposizione pubblica
Aprile 2014	Esame e evasione dell'osservazione inoltrata
20 maggio 2014	Approvazione dall'Assemblea regionale dell'Organizzazione regionale della Calanca
3 giugno 2014	Approvazione dall'Assemblea regionale della Regione Mesolcina

#### 4.1.2 Ulteriore modo di procedere

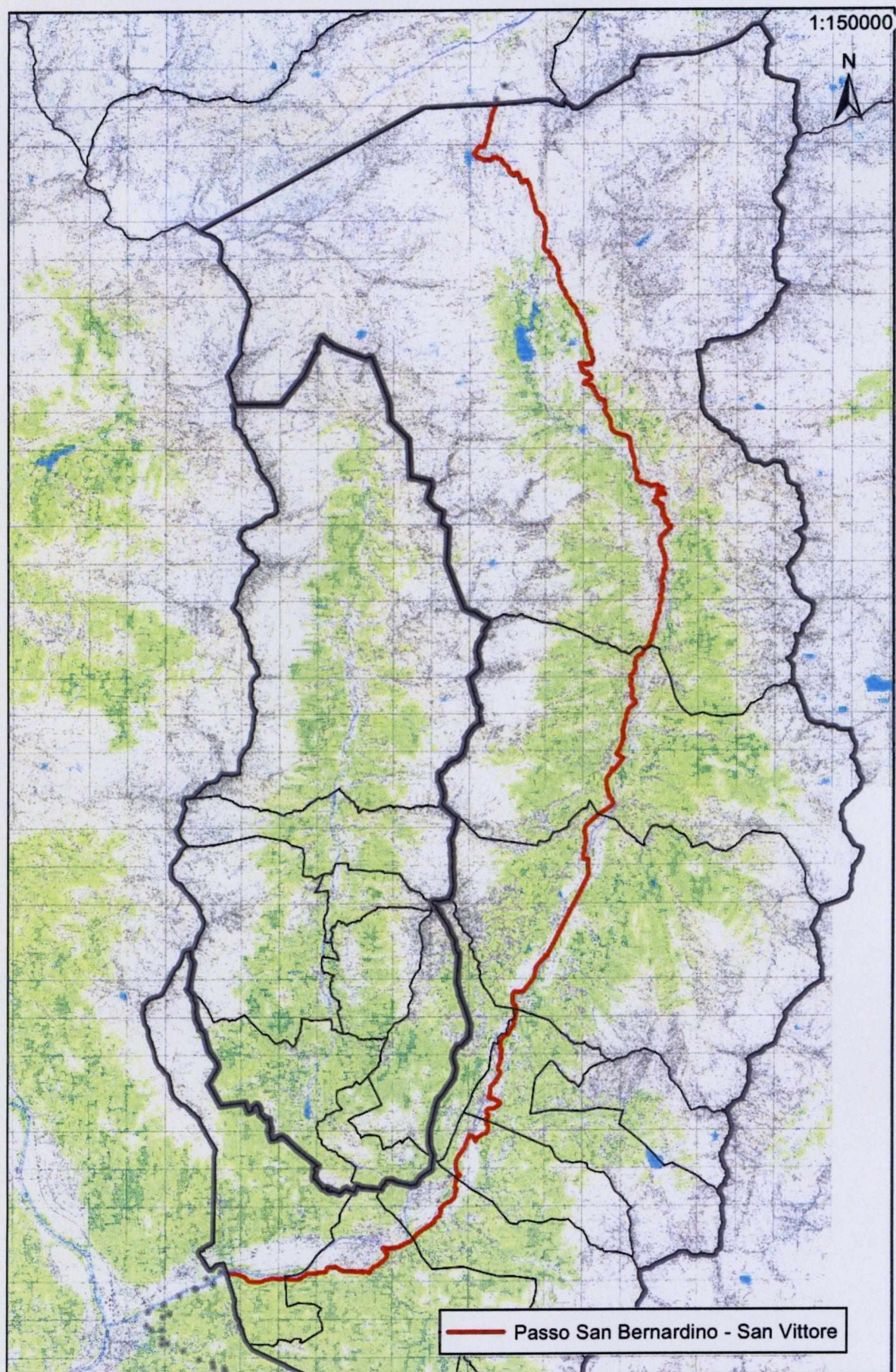
Luglio 2014 - ??	Procedura di approvazione cantonale
------------------	-------------------------------------

#### Annessi:

- 5 cartine con gli 11 circuiti MTB
- Analisi delle obiezioni inoltrate nell'ambito dell'esposizione pubblica

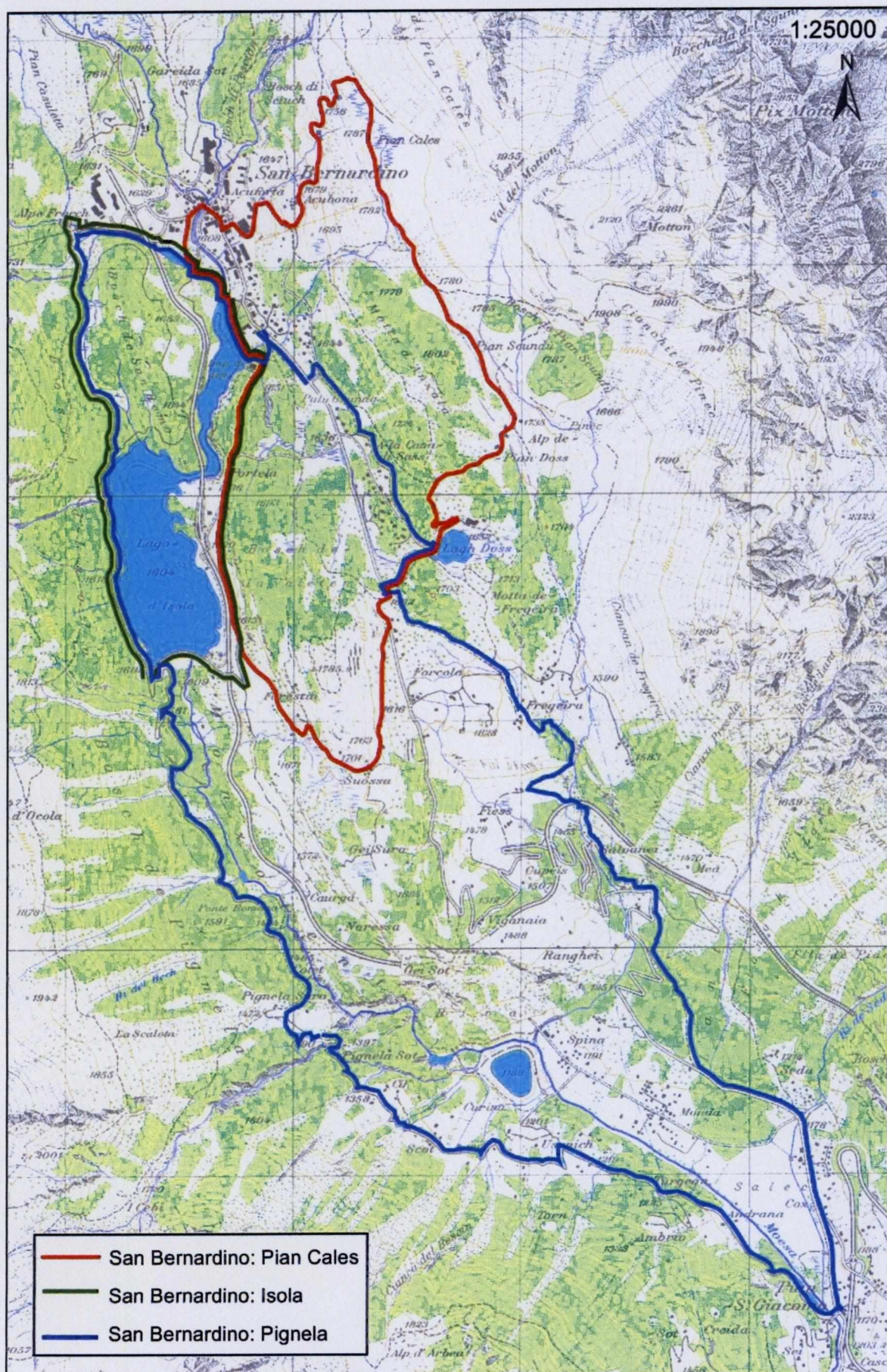
Coira, 30.06.2014, Silvio Werder





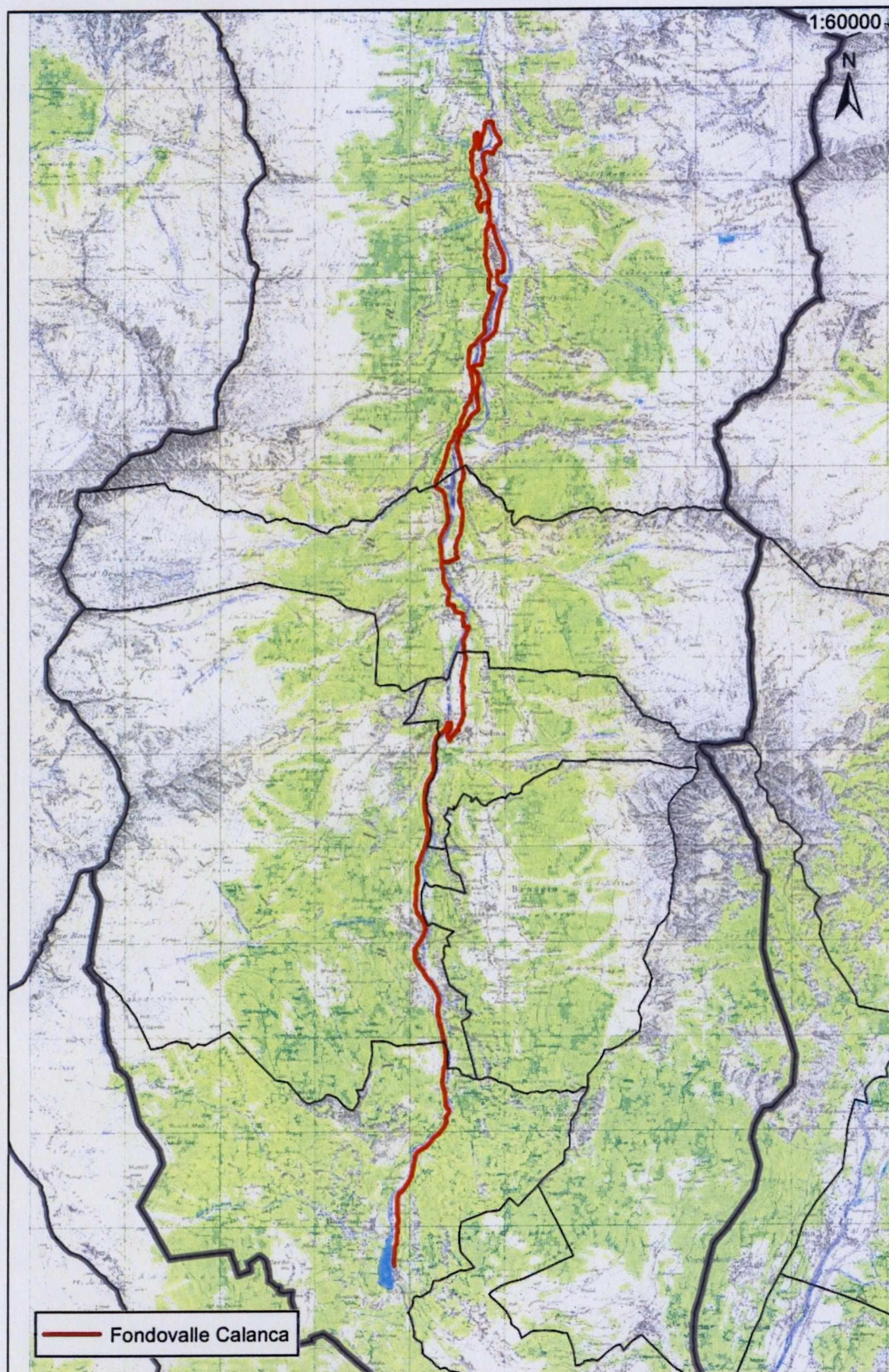


San Bernardino: Circuiti 203.002 (Pian Cales), 203.003 (Isola) e 203.004 (Pignela)



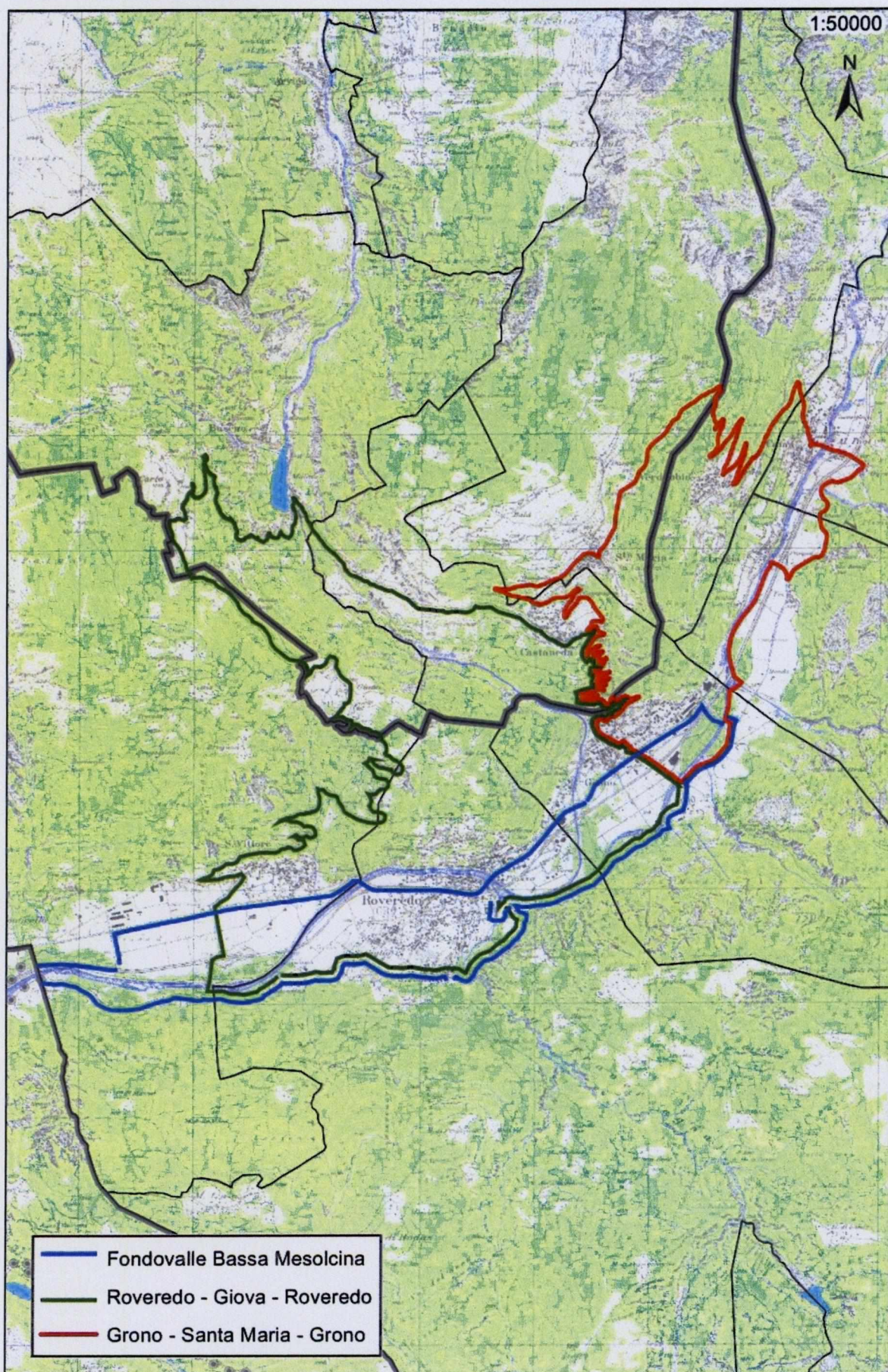


Fondovalle Calanca (Rossa - Buseno): Circuito 203.005





Roveredo/Grono: Circuiti 203.006 (Santa Maria), 203.007 (Giova)  
e 203.008 (Fondovalle Bassa Mesolcina)





Roveredo: Circuiti 203.009 (Lanes), 203.010 (Cadolcia) e 203.011 (Gesero)

