

Schenkung Joos Gartmann

Postkutschen in GR
Das Postauto in GR
Unterlagen zur Post- und Verkehrsgeschichte

Unterlagen zur Post- und Verkehrsgeschichte

1 Allgemeines

- 1.1 Allgemeine Unterlagen zur Post- und Verkehrsgeschichte in zwei Mappen, u.a:
- J.J. Meyer / J.G. Ebel: Die neue Strasse durch den Kanton GR, 1825
 - R. Jenny: Verträge im Staatsarchiv Chur
 - Chr. Reinhard: Der bündnerische Geschäftsträger, 1845
 - Hans Michel: Aus der Zeit der Alpenpost zu Anfang dieses JH, 1978
 - pb: Dalla Carotscha agl auto da posta, 1990
 - J.G. Ebel: Anleitung auf die nützlichste und genussvollste Art.... 1793
 - Werner Dobras: Der Mailänder oder Lindauer Bote, 1989
 - J. Friedrich von Tschanner: Über das Transitwesen in GR, 1806
 - M. Caviezel: Das Oberengadin, 1886
 - Neue Post- und Handelsstrasse durch die südöstliche Schweiz, 1824
+ Supplement dazu, 1825
 - Extrapostreglement des schw. Kantons GR, 1842
 - P.C. von Tschanner: Die neue Bernhardinerstrasse, 1819
 - Über den jetzigen zustand der Bernhardinerstrassen-Angelegenheit, 1823
 - Wörtliche Vergleichung der neuen Transitordnung des Kantons GR, 1809
 - Transitordnung für den Kanton GR, 1818
 - Einladung zur Bildung einer Vorbereitungsgesellschaft zur Erzweckung höchstmöglicher Transportvervollkommnung auf der Handelsstrasse... nach Mailand, 1842
 - Angelegenheit Abys & Bauer; Unterlagen des Postmuseums, 1823
 - Hüttner: Beiträge zur Kenntnis des Postwesens, Leipzig 1849
 - Werner Catrina: Die Entstehung der Rhätischen Bahn, 1972
 - Jürg Biegger: Europabus in der Schweiz: Aufstieg und Niedergang, 1989
 - Werner Roth: Eröffnung der Postautolinie Lenzerheide-Wiesen-Davos, ein historisches Ereignis wie vor 549 Jahren, 1985
 - Elektrische Schmalspurbahn Misox-Hinterrhein-Andeer-Thusis
 - Joos Gartmann: Alte und neue Transportmittel im Oberhalbstein, 1983
 - Erich Dempfle: Ein halbes Jahrtausend Lindauer Bote, 1988
 - Fred Muche: Passagierbillette und Extrapostgeldquittungen aus der Schweiz (ab 1840), 1987
 - Jahresbericht 1982 des Rät. Museums
 - Hoch auf dem gelben Wagen (Schweiz, Suisse, Svizzera)
 - Klein-Raths-Beschluss von 1817 betr. die Aufstellung einer Boteneinrichtung von Chur über de Bernhardin bis Bellenz...

- 1.2 Berichte der Kantonalpost 1839-1847
- 1.3 Dokumentation über Bergpoststrassen
- 1.4 Unterlagen der Kreispostdirektion Chur aus Anlass der Inbetriebnahme neuer Postlokale:
 - Savognin, 25.6.1979
 - Churwalden, 22.7.1979
 - Sils/Segl Maria, 2.9.1981
 - Trimmis, 14.12.1981
 - Samedan, 22.11.1983
 - Samnaun, 16.1.1984

2 Die Pferdepost in Graubünden

- 2.1 Original-Typoskript "Die Pferdepost in Graubünden" mit Herkunftshinweisen und zum Teil unveröffentlichten, als Illustration vorgesehenen Dokumenten
- 2.2 Unterlagen für die einzelnen Buchkapitel
- 2.3 Illustrationen inkl. Faksimiles
- 2.4 Illustrationen: Legenden
- 2.5 Literaturhinweise
- 2.6 Korrespondenzen, Fanpost, Signierstunde, Auszeichnung
- 2.7 Buchpräsentation in Zürich
- 2.8 Pressespiegel
- 2.9 Fehler im Buch
- 2.10 - Kaiserliche Pferdepost in Graubünden:
 - Die Zarin Alexandra Feodorowna fährt Über den Bernhardin [Korrektur zum Buch "Die Pferdepost in Graubünden", erschienen im Bündner Jahrbuch 1998] inkl. erste und zweite, ausführlichere Fassung sowie Korrespondenzen
 - Rolle: Fotokopie des Stundenpasses "zur Reise mit Extrapost von Chur nach Magadino für ihre (?) die Kaiserin von Russland" (20.Oktober 1856)

3. Das Postauto in Graubünden

- 3.1 - Geleitwort Bundesrat Schlumpf
 - Die Anfänge des Postautobetriebs in der Schweiz
 - Bergseits ausweichen
 - Das Dreiklanghorn
 - Der Postautohalterbetrieb; konzessionierte Unternehmungen 1919 – 1921:
 - 1919 Reichenau – Flims
 - 1920 Chur – Lenzerheide (Oberhalbstein-Julier)
 - 1921 Splügen – Monte Spluga
 Thusis – Splügen (-Berhardin-Mesocco)
 Oberalp (1921 – 1925)
 Calancatal (1921/1931)
- 3.2 1922 + Anfänge des Winterbetriebes
 - Maloja – Bergell
 - Schuls – Pfunds
 - Ofenberg – Münstertal
 - Lukmanier (1822/1924)
 - Winterpostautobetrieb Chur – Lenzerheide
 - Die Anfänge des Winterbetriebs in Graubünden
- 3.3 1924 Ilanz – Flims und Ilanz – Vals
 Luziensteig
 1925 Chur- Tschierschen
 Von Andeer ins Avers
 1926 Puschlav
 St. Moritz – Suvrettahaus
 1927 St. Moritz Bahnhof , - Dorf und – Bad
 1926 Schuls – Val Sinestra
 1928 Schuls – Ftan, – Tarasp und – Samnaun
 1926 Winter-Postautobetrieb im Oberengadin
 1927 Küblis – St. Antönien
 Seewis Station – Dorf
 Flüelapass
 Ilanz – Vrin
 Umbrail - Stilfserjoch
- 3.4 1928 - Ftan und Tarasp
 - Samnaun
 - Seewis Station – Valzeina
 - Safien
 - Tavanasa – Breil/Brigels
 - Ilanz-Obersaxen

- 1929/30 - Kurzes Gastspiel in Arosa
 - Winterbetrieb nach Tschierschen, über den Ofenberg und den Julier
 - Ein Pionier (Jakob Plaz) erzählt
 - Jonas Hanhart: Ein Postchauffeur eigener Prägung (ein verkannter Erfinder)
 - Winterbetrieb Thusis-Splügen
 - Das Postauto in Graubünden heute
 - Chronologische Übersicht der wichtigsten Daten 1919-1982
- 3.5 - Diverse Fotos, u.a. die ersten Postautos
 - Verschiedene Aufsätze, u.a.
 - Jonas Hanhart, ein Postchauffeur eigener Prägung
 - Wanderungen, die nicht im Wanderbuche stehen
 - Eine Rundfahrt der Reisepost St. Moritz
 - Kuriositäten am Strassenrand
(alle mit Fotos)
- 3.6 Unterlagen Calanca
- 3.7 Postautostation Chur
- 3.8 Illustrationen
- 3.9 Vorschläge für Illustrationen
- 3.10 Anhang
- 3.11 Korrespondenzen, Vertag, Vernissage
- 3.12 Unterlagen für Besprechung mit dem Verleger
- 3.13 Buchpräsentation, Vernissage
- 3.14 Unterlagen für Prospekt
- 3.15 Pressespiegel
- 3.16 Fehler im Buch

- 4 50 Jahre zentrale Postautowerkstätte der Schweiz in Bern**
Text und Unterlagen

- 5 Graubünden unter der Lupe**
 - 5.1 Originalmanuskript mit Herkunftsangaben, 2 Teile
 - 5.2 Textunterlagen
 - 5.3 Ergänzungen, Nachträge
 - 5.4 Aufsätze und Vorträge
 - 5.5 Markenbilder als Muster, Bilder zum Buch
 - 5.6 Illustrationen
 - 5.7 Gesuche um Druckkostenbeiträge
 - 5.8 Auszeichnungen
 - 5.9 Pressespiegel, Buchpräsentation
 - 5.10 Korrespondenzen
 - 5.11 Diapositive