



Amt für Natur und Umwelt
Uffizi per la natira e l'ambient
Ufficio per la natura e l'ambiente

Telefono: 081 257 29 46
Telefax: 081 257 21 54
E-mail: info@umwelt-gr.ch
Internet: www.anu.gr.ch

Modulo no. : LF025i
Nome doc. : 1.15 / 4579
Data : Febbraio 2010
Sezione : Aria/Rumori/ Radiazioni

Dichiarazione d'emissione giusta l'Ordinanza contro l'inquinamento atmosferico (OIAt)¹ per parcheggi e le corse da essi provocate sulla rete stradale

Impianto no. _____
(non compilare)

1. Dati amministrativi

a) Committente Ditta _____ b) Progetto di costruzione _____

_____ Strada _____

all'attenzione di _____ Luogo _____

Strada _____ Numero posteggi _____

Luogo _____

Telefono _____

Competente per chiarimenti
Il vostro relatore settoriale _____

Per l'esercizio del parcheggio (p.e. il custode etc.) _____

In virtù dell'art. 4 dell'Ordinanza cantonale sulla protezione dell'ambiente (OCPAmb) i parcheggi con più di 150 posteggi sono considerati impianti che provocano un elevato inquinamento atmosferico. Le emissioni del traffico indotto da un parcheggio vengono calcolate alla cifra 2.1 della dichiarazione d'emissione. Le emissioni che vengono a mancare grazie alla soppressione di parcheggi esistenti o ad altri provvedimenti atti a ridurre le emissioni vengono dedotte alle cifre 2.2 e 2.3. Se presso gli impianti con meno di 500 posteggi alla presenza di almeno uno dei parametri CO₂, NO_x oppure di particolati viene compensato almeno il 70% delle emissioni del traffico indotto tramite soppressione di parcheggi esistenti o altri provvedimenti (cfr. la cifra 2.4), si può rinunciare alle prognosi d'immissione.

Osservazioni

Data _____ Firma / Ditta _____

¹ La dichiarazione d'emissione costituisce parte integrante della documentazione relativa alla domanda di costruzione e deve essere presentata al Comune. Il Comune viene pregato di inoltrare l'incarto completo dell'istanza all'Ufficio per la natura e l'ambiente per ottenerne il nulla osta ai sensi dell'art. 13 cpv. 1 della Legge cantonale sulla protezione dell'ambiente.

2. Emissioni del traffico indotto / Effetto dei provvedimenti atti a ridurre le emissioni

2.1 Nuovi posteggi / Corse complementari

Giorni d'esercizio/anno:

365

Impianto [Nome e posizione]	Posteggi [numero]	Corse per posteggio e giorno da e ai parcheggi [numero]	Lunghezza media del tragitto per corsa [km]	Totale movimenti al giorno [Movimenti/ km]	Emissioni in kg/anno		
					CO ₂	NO _x	Particolati
TOTALE:							

Fattori d'emissione in g/km: (dal Mnauale Emissionsfaktoren UFAM) Valori standard:

195

0.24

0.0052

2.2 Posteggi soppressi / corse in meno

Impianto [Nome e posizione]	Posteggi [Numero]	Corse in meno per posteggio e giorno [Numero]	Tragitto medio per corsa [km]	Totale movimenti in meno al giorno [veicoli*km]	Risparmio di emissioni in kg/anno		
					CO ₂	NO _x	Partico-lato
TOTALE:							

2.3. Altre misure per ridurre le emissioni (p.e. tecnica in materia di edifici, incapsulamento)

Sono entità di riferimento le emissioni di un impianto di riscaldamento a olio secondo lo stato attuale della tecnica e in osservanza alla legislazione sull'energia. Il calcolo del risparmio di emissioni va documentato e allegato.

Risparmio di emisisoni in kg/anno		
CO ₂	NO _x	Partico-lato
TOTALE dei rimanenti provvedimenti atti a ridurre le emissioni:		

2.4 Dichiarazione d'emissione (Ricapitolazione)	Emissioni in kg/anno		
	CO ₂	NO _x	Partico-lato
Emissioni additive a causa di posteggi supplementari			
Risparmio di emissioni grazie alla soppressione di parcheggi			
Risparmio di emissioni grazie ad altri provvedimenti	0	0	0
Emissioni additive al netto insite al progetto			
Entità provvedimenti per ridurre le emissioni (soppressione posteggi e altri) in %			