

Ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut) Promemoria per la polizia

L'entrata in vigore dell'ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut) crea dei nuovi presupposti per i/le conducenti delle categorie C/C1 e D/D1. Oltre ad avere la licenza di condurre dovranno infatti essere anche titolari del certificato di capacità. Questo implica compiti di controllo supplementari per gli organi di polizia. Le disposizioni transitorie in tutti gli Stati dell'Unione europea sono impostate in modo che per la grande maggioranza il certificato di capacità diventerà obbligatorio solo dal 1° settembre 2013 (cat. D/D1) o dal 1° settembre 2014 (cat. C/C1). Il presente promemoria illustra nel dettaglio i nuovi requisiti e si propone di sostenere gli organi di polizia nei lavori preliminari.

1. Nuova normativa per conducenti delle categorie C, C1, D, D1

L'ordinanza sull'ammissione degli autisti (OAut) è in vigore dal 1° settembre 2009. Essa prevede che i/le conducenti delle categorie C e D e delle sottocategorie C1 e D1, oltre ad essere titolari della licenza di condurre, debbano essere titolari anche del certificato di capacità che li abilita ad effettuare trasporti di persone e/o merci. I/le titolari di un certificato di capacità devono frequentare una formazione periodica consistente in cinque giornate di corsi nell'arco di cinque anni.

La direttiva 2003/59/EG emanata dall'Unione europea esige che le autiste e gli autisti che trasportano persone o merci a titolo professionale debbano essere titolari di un'apposita carta di qualificazione del conducente. Il 15 giugno 2007, il Consiglio federale ha deciso di applicare questa direttiva anche in Svizzera per equiparare i requisiti per le autiste e gli autisti svizzeri a quelli dei loro colleghi nell'Unione europea. A questo scopo ha emanato l'ordinanza sull'ammissione dei conducenti di veicoli al trasporto di persone e di merci su strada (ordinanza sull'ammissione degli autisti, OAut).

Con l'introduzione della carta di qualificazione del conducente e del certificato di capacità si perseguono i seguenti scopi:

- migliorare la sicurezza stradale;
- valorizzare la professione dell'autista grazie a formazioni e specializzazioni;
- impiegare gli autoveicoli in modo compatibile con l'ambiente ed efficace dal punto di vista del consumo di carburante.

2. Certificato di capacità

In alcuni Stati dell'Unione europea, la qualificazione dei conducenti è registrata nella licenza di condurre con il codice 95. In molti altri Stati, tra cui la Svizzera, è rilasciato un certificato di capacità a parte. Ecco come si presenta il certificato di capacità rilasciato in Svizzera:



In linea di principio, tutte le persone che effettuano trasporti di merci con licenze delle categorie C o C1 o trasporti di persone con licenze delle categorie D o D1 devono essere titolari di un certificato di capacità. Esistono tuttavia varie eccezioni.

Chi fa a meno di un certificato di capacità?

In conformità all'articolo 3 OAut fanno a meno di un certificato di capacità i/le conducenti di autoveicoli:

- a. utilizzati per i trasporti di persone o merci a titolo privato;
Esempi: camper, pullman per feste di nozze guidati da un familiare o un congiunto, autoveicoli per traslochi guidati da un familiare o un congiunto, bus di società o associazioni guidati da un socio o da un congiunto, ecc.
- b. la cui velocità massima autorizzata non supera i 45 km/h;
- c. utilizzati dall'esercito, dalla polizia, dai pompieri, dall'amministrazione delle dogane, dalla protezione civile o su incarico di questi servizi;
- d. con cui sono eseguite corse di prova o corse di trasferimento a fini di sviluppo tecnico, riparazione o manutenzione;
- d^{bis} nuovi o trasformati non ancora messi in circolazione;
Esempi: autoveicoli di garage, autosaloni, ecc.
- e. utilizzati in casi di emergenza o a scopo di salvataggio;
Esempi: autoambulanze (D1); autoveicoli impiegati per l'evacuazione o per trasporti di mezzi di salvataggio; servizio di soccorso
- f. utilizzati durante le corse di scuola guida, d'esercitazione o d'esame, durante la corsa per l'esame ufficiale del veicolo o nel quadro dell'esame ufficiale del veicolo;
- g. adibiti al trasporto di materiale o attrezzature, utilizzati dal conducente nell'esercizio della propria attività, a condizione che la guida del veicolo nella media settimanale non superi la metà del tempo di lavoro;
Esempi: autoveicoli di artigiani che vi trasportano materiale da lavoro o attrezzature (per es. il pittore che trasporta barattoli di vernice, il piastrellista che trasporta le piastrelle da posare, il falegname che trasporta il legno da trasformare, ecc.) e autoveicoli di giostre e circhi, ecc.
- h. che possono essere utilizzati esclusivamente all'interno di un'impresa e su strada pubblica soltanto con autorizzazione dell'autorità.
Esempio: autoveicoli guidati con autorizzazione dell'autorità competente in conformità all'articolo 33 capoverso 1 OAV

Non sono subordinati alla OAut nemmeno i/le conducenti di

- veicoli della categoria B (p. es. taxi e ambulanze);
- veicoli della sottocategoria C1 adibiti al trasporto di persone e ammessi alla circolazione con un massimo di otto posti a sedere oltre il posto del conducente (p. es. ambulanze);
- autoveicoli di lavoro (in conformità all'art. 13 cpv. 1 OETV, a condizione che effettuino trasporti di cose);
- veicoli delle categorie C/D e delle sottocategorie C1/D1, a condizione che non effettuino trasporti di persone o merci (p. es. corse a vuoto, traino, rimozione di neve, ecc.).

Casi speciali

A differenza dell'ordinanza sul tempo di lavoro e di riposo (OLR) e dell'ordinanza sul trasporto di persone (OTV), la subordinazione all'OAut non dipende dal fatto che i trasporti siano effettuati a titolo professionale o meno. È decisivo piuttosto il genere di trasporto effettuato. Un esempio: per i

trasporti di scolari, persone inabili e operai con autoveicoli della categoria D o della sottocategoria D1 è necessario il certificato di capacità, anche se non si tratta di trasporti effettuati a titolo professionale.

Il personale di comuni, uffici del genio civile, ecc. deve essere titolare del certificato di capacità a seconda dell'attività:

- occorre il certificato di capacità per la raccolta dei rifiuti, il trasporto di alberi e rami tagliati, la rimozione della neve, ecc. (escluso il materiale da lavoro);
- non occorre il certificato di capacità per la manutenzione delle strade (p. es. servizio invernale, spargimento di sale), il trasporto di ghiaia, cemento, calcestruzzo (= materiale da lavoro) per il risanamento di tratti stradali e simili, lavori con autoveicoli di lavoro.

A partire da quando occorre il certificato di capacità?

In Svizzera vige la stessa normativa transitoria che in tutti gli Stati dell'Unione europea. Il momento dal quale occorre essere titolari del certificato di capacità dipende dalla data dell'esame di guida o della domanda di licenza per allievo conducente.

Esame di guida	Certificato di capacità indispensabile		Validità fino al
	Cat. D/D1	Cat. C/C1	
Prima del 1.9.2008	Dal 1.9.2013		31.8.2018
Prima del 1.9.2009		Dal 1.9.2014	Dopo avere assolto la formazione periodica
1.9.2008–31.8.2009	Dal 1.9.2009		Data della licenza di condurre + 5 anni
Esame di guida dopo il 1.9.2009 e domanda di licenza per allievo/a conducente			
Prima del 1.9.2009	Dopo il superamento dell'esame di guida	Dopo il superamento dell'esame di guida	Data dell'esame di guida + 5 anni
Dopo il 1.9.2009	Dopo il superamento dell'esame OAut	Dopo il superamento dell'esame OAut	Data dell'esame OAut + 5 anni

3. Controlli di polizia

Considerato che alla maggioranza delle autiste e degli autisti il certificato di capacità servirà solo a partire dal 1° settembre 2013 o dal 1° settembre 2014, raccomandiamo fino a queste scadenze di astenersi dall'effettuare controlli ad ampio raggio relativi al certificato di capacità.

Le autiste e gli autisti subordinati all'OAuT (cfr. art. 2 e 3 OAuT) al momento di un controllo di polizia dovrebbero esibire:

- la licenza di condurre delle categorie C/C1 o D/D1 nonché un certificato di capacità valido dotato delle abituali prerogative di sicurezza (la data di scadenza si trova a tergo del certificato di capacità; il punto 5 della licenza di condurre 'numero della licenza' coincide con il punto 5a del certificato di capacità); oppure
- una patente di guida estera con la registrazione del codice 95 oppure con una carta di qualificazione del conducente valida.

I/le conducenti alla guida di autoveicoli immatricolati in Svizzera oppure occupati presso un'impresa di trasporti residente in Svizzera devono esibire una licenza di condurre e un certificato di capacità entrambi svizzeri (cfr. art. 42 cpv. 2bis lett. b OAC e art. 2 cpv. OAut).

Disposizioni penali

Se i/le conducenti subordinati/e all'OAut non portano con sé il certificato di capacità (cfr. RIPOL), si applicano:

- l'articolo 10 capoverso 4 LCStr: i/le conducenti deve sempre portare con sé le licenze e presentarle agli organi di controllo che le richiedessero; la stessa norma vale anche per i permessi speciali;
- punibilità conformemente all'articolo 99 capoverso 3 LCStr: i/le conducenti che non portano con sé le licenze o i permessi necessari sono puniti con la multa;
- applicazione analoga del numero 100.1 OMD, in quanto per esempio nel caso di autisti stranieri l'autorizzazione può anche essere registrata nella licenza di condurre (multa di CHF 20).

Qualora i/le conducenti subordinati/e all'OAut non fossero in possesso di un certificato di capacità valido, si applica l'articolo 25 OAut. Chi effettua trasporti di persone o merci senza essere titolare del certificato di capacità richiesto è punito con una multa fino a 10 000 franchi.

4. Programmi di formazione

L'OAut consente alle persone che si stanno preparando all'esame OAut di effettuare trasporti di persone e/o merci sul territorio nazionale per un anno intero. Chi vuole beneficiare di questa opportunità deve tuttavia iscriversi a un programma di formazione riconosciuto ed essere titolare di

una licenza di condurre valida della categoria corrispondente. Se il programma formativo in questione non è ancora stato riconosciuto dalla Confederazione deve essere approvato dal Cantone di stanza conformemente all'articolo 4 capoverso 2 OAut. I Cantoni hanno delegato questo compito all'Associazione dei servizi della circolazione (asa) per garantire che le approvazioni rilasciate poggino su criteri unitari in tutta la Svizzera.

Attestato di formazione

In conformità all'articolo 4 capoverso 3 OAut, durante le corse i/le partecipanti dei corsi di formazione devono portare con sé un documento attestante che stanno seguendo una formazione professionale. A questo scopo i centri di formazione registrano i/le partecipanti all'asa e stampano loro un attestato di formazione dell'asa.

Le persone che frequentano l'apprendistato di conducente di autocarri possono effettuare trasporti di merci a livello nazionale durante l'intero periodo di formazione senza essere titolari del certificato di capacità. Durante le corse devono portare con sé copia del contratto di apprendistato.

5. Informazioni sull'OAut

Per ulteriori informazioni attorno all'OAut si rimanda al sito www.cambus.ch.

Berna, 9 marzo 2010