

Rete stradale cantonale

Avvio della stagione dei cantieri 2023

Anche quest'anno la Pasqua rappresenterà l'avvio della stagione dei cantieri 2023. L'Ufficio tecnico dei Grigioni ha in programma complessivamente 158 cantieri lungo i quasi 1'360 chilometri di strade cantonali. In 71 casi sarà attivo un impianto semaforico.

Siccome a causa delle condizioni climatiche la stagione dei cantieri nel Cantone dei Grigioni è breve, una pianificazione accurata di tutti i cantieri è indispensabile. Solo in questo modo è possibile sfruttare in modo ottimale il tempo a disposizione e contenere il più possibile gli ostacoli alla circolazione. A tale proposito l'Ufficio tecnico dei Grigioni (UT) adotta particolare riguardo durante il periodo principale delle vacanze.

Numero di cantieri analogo a quello del 2022

Nel 2022 i cantieri aperti dall'UT sono stati inferiori rispetto alla media dei cinque anni precedenti. Il numero di cantieri previsti per il 2023 è simile a quello del 2022. Tre progetti stradali di più ampia portata che prenderanno avvio quest'anno sono le correzioni stradali sui tratti «ponte St. Valentin – Tschern» e «Punt Russein – Lumpegna» nonché la sistemazione del tratto «Scuflà Grond – Chant Sura».

La pavimentazione quale esempio della sostenibilità delle strade grigionesi

La pavimentazione di una strada è costituita da diversi strati. Ognuno ha una composizione e funzione diverse (vedi grafico a pagina 2). In caso di risanamenti di pavimenta-



Lavori di costruzione a Bondo, Val Bregaglia

zioni, lo strato d'usura, lo strato di collegamento e lo strato portante vengono asportati mediante scavatrici o frese. In seguito appositi impianti riducono l'asfalto risultato dalla fresatura o dallo scavo in granulato d'asfalto. Quest'ultimo può essere riutilizzato per produrre nuovo conglomerato bituminoso.

Delle 80'000 tonnellate di asfalto risultate ogni anno dagli scavi lungo la rete di strade cantonali, la quota di granulato d'asfalto riciclato ammonta a circa 55 000 tonnellate, ciò che corrisponde a quasi il 70 per cento.

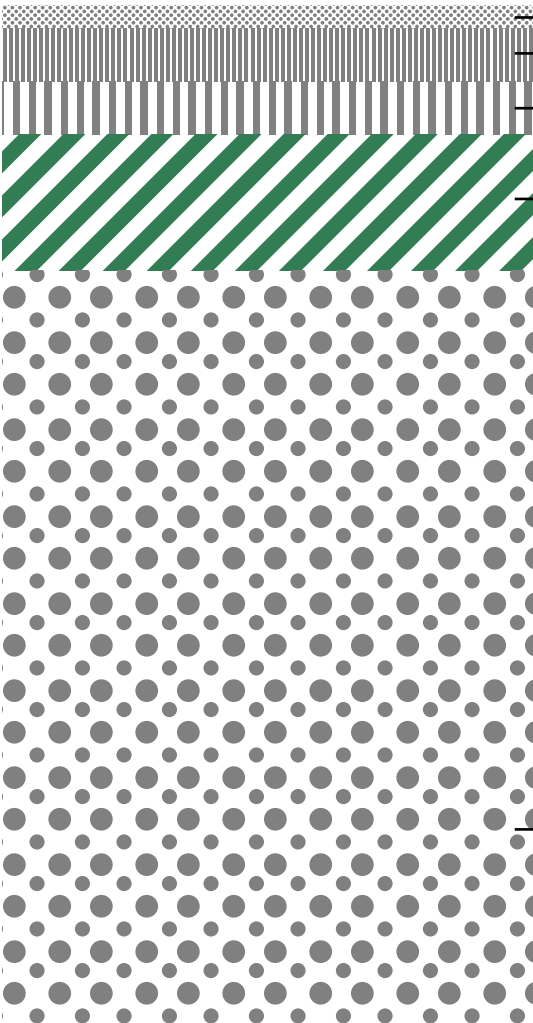
Oltre all'utilizzo di materiali da costruzione riciclati per le pavimentazioni, anche muri in pietra naturale, fondamenta di muri di sostegno e pozzi di fondazione vengono ad

esempio realizzati con l'impiego di materiale riciclato. L'UT collabora a vari progetti di ricerca, tra gli altri con l'Empa e con diverse imprese, al fine di aumentare ulteriormente la quota di materiale riciclato delle strade grigionesi, chiudendo così in modo sostenibile il circolo dei materiali e mantenendo al contempo l'elevata qualità delle nostre strade.

Disagi al traffico

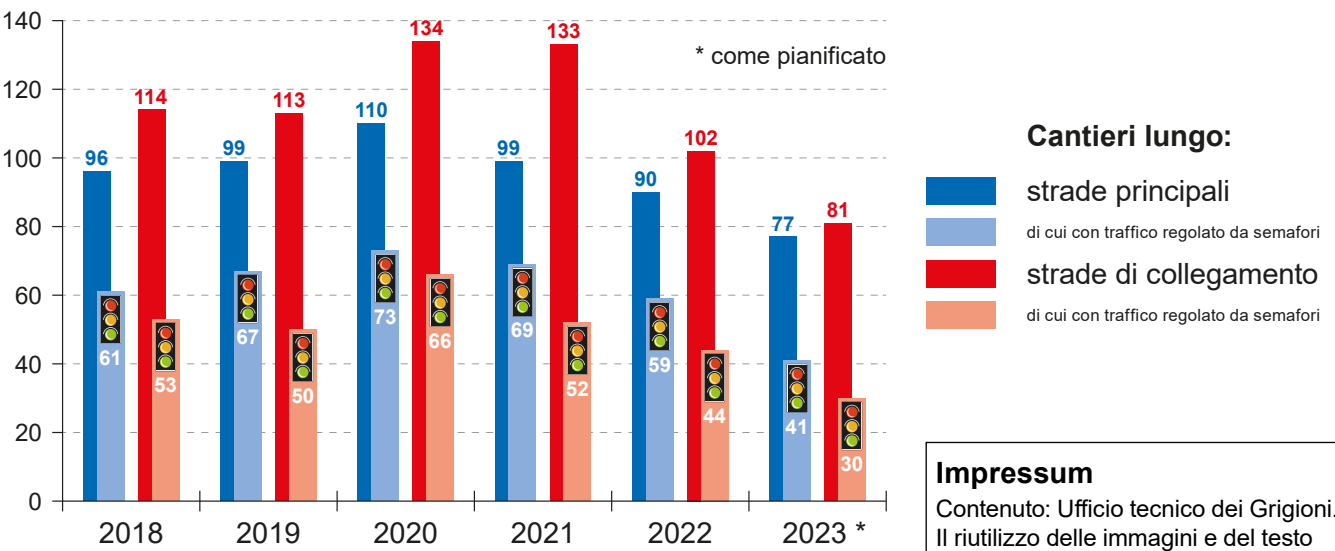
Su www.strassen.gr.ch, nel menu «Cantieri» sono disponibili sotto forma di carta interattiva o di lista PDF le informazioni costantemente aggiornate riguardo ai cantieri, con le indicazioni dettagliate relative ai lavori e alle restrizioni. L'Ufficio tecnico dei Grigioni e le imprese ringraziano per il riguardo e la comprensione.

Sezione di una strada



- Strato d'usura, ca. 3 cm**
Protegge gli strati inferiori da influssi esterni (condizioni climatiche, sollecitazioni meccaniche), garantisce la sicurezza della circolazione (drenaggio, resistenza alle deformazioni e al logoramento) e garantisce comfort di guida.
- Strato di collegamento, ca. 7 cm**
Assorbe le forze di spinta provocate dal traffico e impedisce le deformazioni.
- Strato portante, ca. 7 cm**
Assorbe le forze/i carichi del traffico e li trasferisce ulteriormente verso il basso.
- Strato di fondazione stabilizzato, ca. 18 cm**
Caso di applicazione particolare dell'UT dei Grigioni. La quota di materiale riciclato ammonta a circa l'85 %. Serve a riciclare il granulato d'asfalto e trasferisce ulteriormente le forze.
- Strato di fondazione, fino a 100 cm**
Miscela di ghiaia e sabbia resistente al gelo. Impedisce danni dovuti al gelo e trasferisce le forze/i carichi provocati dal traffico.

Statistica dei cantieri lungo le strade cantonali 2018–2023



- Cantieri lungo:**
- strade principali
 - di cui con traffico regolato da semafori
 - strade di collegamento
 - di cui con traffico regolato da semafori

Impressum
 Contenuto: Ufficio tecnico dei Grigioni.
 Il riutilizzo delle immagini e del testo indicandone la fonte è gradito.
www.tba.gr.ch > Documentazione