



Seduta del

19 dicembre 2023

Comunicato il

20 dicembre 2023

Protocollo n.

1001/2023

## **Petizione concernente "La sicurezza della strada Cantonale della Val Calanca"**

### **Presa di posizione**

#### **I. Situazione di partenza e richiesta dei firmatari**

1. Dopo la caduta di massi sulla strada della Calanca nel 2016, il 4 dicembre 2022 nei pressi dello sperone roccioso Revetel e il 22 settembre 2023 presso la diramazione per Buseno si sono verificati altri due episodi analoghi. A seguito dell'accaduto la strada della Calanca ha subito grandi danni ed è stato necessario chiuderla completamente al traffico, anche per più giorni.
2. Sulla base di queste circostanze e in considerazione del fatto che la strada della Calanca è l'unico allacciamento per i Comuni della parte interna della Valle (Buseno, Calanca e Rossa), nella sessione di ottobre 2023 la granconsigliera Rosanna Spagnolatti ha presentato un intervento parlamentare (incarico del 18 ottobre 2023) concernente interventi urgenti di messa in sicurezza in via definitiva della strada cantonale della valle Calanca. Concretamente viene chiesto al Governo di incaricare l'Ufficio tecnico di intraprendere la progettazione e realizzazione delle necessarie gallerie artificiali per la messa in sicurezza della strada cantonale della Calanca, in particolare laddove le altre misure di protezione del campo stradale si sono rilevate inadeguate e insufficienti.
3. Il 31 ottobre 2023 il Governo del Cantone dei Grigioni ha ricevuto la petizione firmata da un totale di 1719 persone (abitanti e amici della Val Calanca) "La sicurezza della strada Cantonale della Val Calanca" la quale chiede di migliorare la sicurezza della strada cantonale della Val Calanca. La petizione è stata inviata al Governo corredata di una lettera accompagnatoria formale del sindaco

di Rossa, Graziano Zanardi (promotore e primo firmatario). A sostegno dell'intervento parlamentare della granconsigliera Rosanna Spagnolatti e della lettera del sindaco di Rossa Graziano Zanardi, i firmatari invitano il Governo a intraprendere immediatamente misure per rendere più sicura la strada cantonale. Tutte le 1719 firme sono di persone domiciliate in Svizzera, la maggior parte è domiciliata nei Grigioni.

## **II. Considerandi**

1. Il diritto di petizione risultante dalla libertà d'espressione e al contempo da qualificarsi quale diritto di partecipazione conformemente all'art. 33 cpv. 1 della Costituzione federale della Confederazione Svizzera (Cost.; RS 101) sancisce il diritto di ciascuno di rivolgere una richiesta (petizione) individuale o collettiva a un'autorità statale. Se l'inoltro non presenta irregolarità di forma o di contenuto, l'autorità interpellata decide se dar seguito alla stessa e, se del caso, in che modo. In caso contrario prende semplicemente atto del relativo inoltro. Coloro che hanno inoltrato una petizione devono essere informati sulla trattazione dell'istanza (art. 94 della legge sui diritti Cantone dei Grigioni [LDPC; CSC 150.100]).
2. Gran parte della rete stradale cantonale attraversa zone esposte a valanghe, caduta di sassi e massi, colate detritiche e processi legati alla forza di gravità. Per il Cantone di montagna dei Grigioni con il suo insediamento decentralizzato e le sue località in parte discoste, delle vie di comunicazione sicure sono perciò molto importanti. Gli sforzi per mettere in sicurezza le strade cantonali da pericoli naturali tramite provvedimenti edilizi devono però essere concentrati su zone fortemente esposte ai pericoli siccome la realizzazione su tutto il territorio di impianti di protezione e/o di provvedimenti di protezione sarebbe impossibile e sproporzionata.
3. A seguito dell'urgenza riconosciuta, per la sicurezza della strada della Calanca dai pericoli naturali tra il ponte ad arco sulla Calancasca e la galleria artificiale Segheria Buseno sono già state decise delle misure. In una prima fase, nel

2023 le misurazioni tramite interferometria radar per l'individuazione precoce del distacco di masse rocciose sono state estese ad altre zone. In tale contesto sono state rilevate diverse grandi masse rocciose instabili che saranno rimosse o messe in sicurezza nel 2024. In parallelo, a partire dal 2024 in una seconda fase lungo l'intero tratto stradale verranno effettuate modellizzazioni della caduta di massi. Sulla scorta di tali basi supplementari relative ai pericoli verrà esaminata la necessità di ulteriori misure edilizie di messa in sicurezza. In sede di valutazione delle misure da adottare non ci si può basare unicamente sui pericoli naturali. Piuttosto, tali misure devono a loro volta essere opportune e proporzionate.

### III. Decreto

#### Il Governo decreta:

1. Si prende atto della petizione concernente "La sicurezza della strada Cantonale della Val Calanca".
2. Comunicazione
  - Firmatarie e firmatari della petizione, c/o Graziano Zanardi, via Stradon 201, 6548 Rossa
  - Ufficio tecnico dei Grigioni
  - Dipartimento infrastrutture, energia e mobilità dei Grigioni



In nome del Governo

Il Presidente:

Peter Peyer

Il Cancelliere:

Daniel Spadin