



Amt für Energie und Verkehr
Uffizi d'energia e da traffic
Ufficio dell'energia e dei trasporti

Medienkonferenz Fahrplan 2026

04.12.2025 in Ilanz

Dr. Carmelia Maissen
Regierungsrätin | Cussegliera guvernativa |
Consigliera di Stato

Departement für Infrastruktur, Energie und Mobilität Graubünden
Departament d'infrastructura, energia e mobilitad dal Grischun
Dipartimento infrastrutture, energia e mobilità dei Grigioni



© RhB

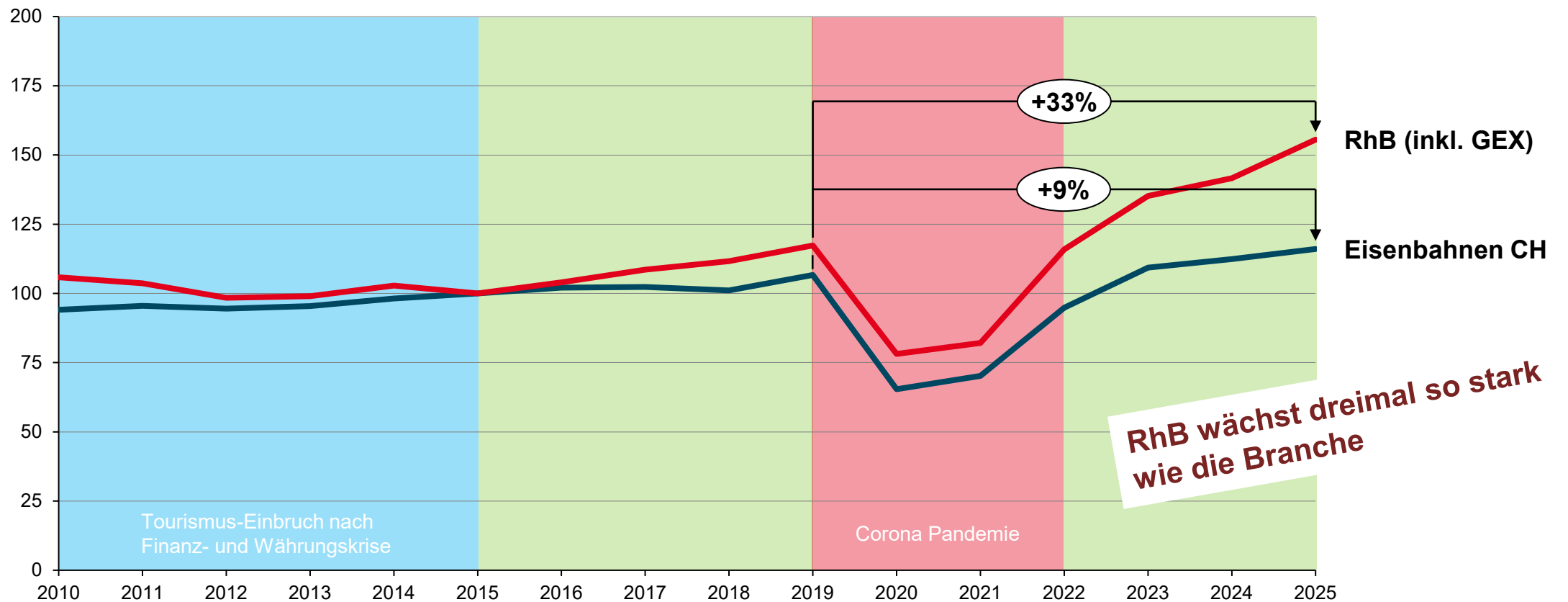
Fahrplan 2026 RhB

Dr. Renato Fasciati, Direktor RhB



Der öV in Graubünden ist eine Erfolgsgeschichte

Personenkilometer (in % zu 2015)

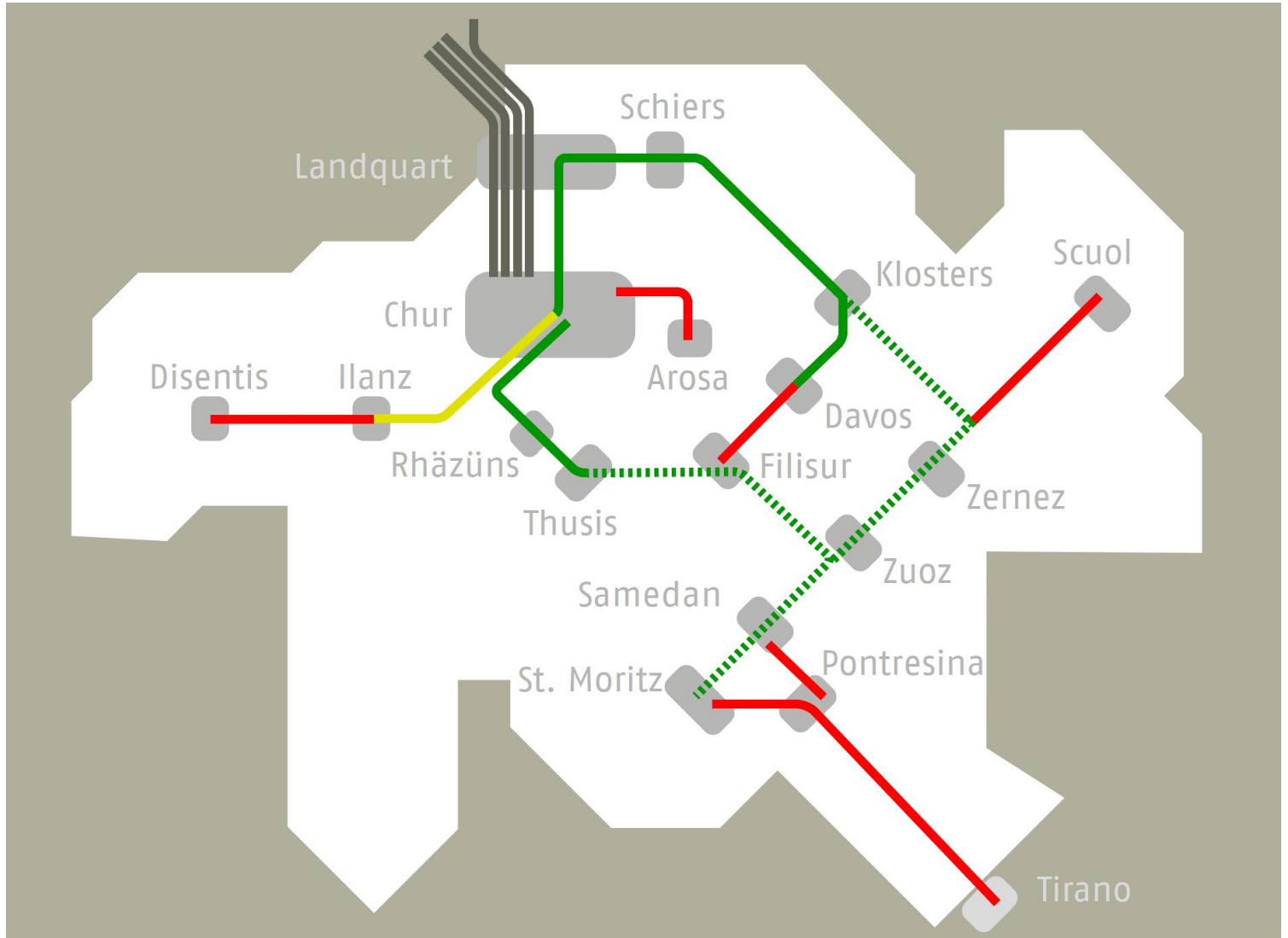


Der Ausbau basiert auf dem Zielkonzept Retica 30+

- **Häufiger:**
Integraler Halbstundentakt
- **Schneller:**
Kürzere Fahrzeiten und optimierte Anschlüsse in den Umsteigeknoten
- **Direkter:**
Mehr Direktverbindungen
- **Bequemer:**
Neues Rollmaterial



Zeitpunkt **abhängig** von
Finanzierung,
infrastrukturellen und
personellen Ressourcen



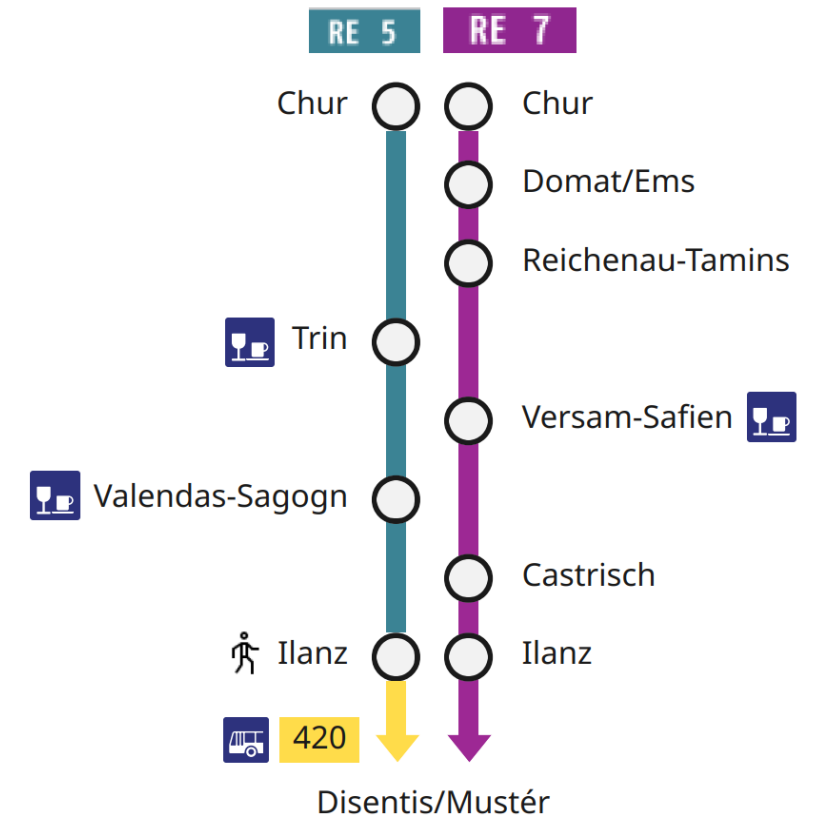
Fahrplan 2026

Mit dem Fahrplan 2026 realisiert die RhB weitere Verbesserungen für eine grosse Mehrheit der Kundinnen und Kunden.



Halbstundentakt Surselva

- **Einführung Halbstundentakt**
Chur – Ilanz zwischen 07.00 und 20.00 Uhr
- **Alternierende Halte:**
 - RE5 zwischen Chur und Ilanz (Chur ab xx.25 Uhr / Ilanz ab xx.00 Uhr) mit Halt in Chur, Trin, Valendas-Sagogn und Ilanz
 - RE7 zwischen Chur und Disentis/Mustér (Chur ab xx.55 / Ilanz ab xx.30) mit Halt in Chur, Domat/Ems, Reichenau-Tamins, Versam-Safien, Castrisch und Ilanz
- Buslinie 420: Weiterführung halbstündlich **bis Dieni**
- Anpassung der Fahrzeiten



 Umstieg erforderlich

Systematisierung S-Bahn Chur

- **Systematisierung S1/S2** zum genauen Halbstundentakt zwischen Rhäzüns und Landquart
- **Wegfall Halte in Haldenstein** (bisher 1 Halt je Stunde und Richtung)
 - Notwendig aufgrund Halbstundentakt Surselva, da sonst Konflikte im Knoten Reichenau entstehen
 - Ausbau Buslinie 3 Hauptverkehrszeiten
- **Wegfall Eckanschluss** zwischen S1 und RE7 in Reichenau-Tamins
 - Nach Bauarbeiten Chur West und Bahnhof Versam-Safien Wiederherstellung der Reisekette ab Bonaduz/Rhäzüns mit Umstieg in Domat/Ems



Bernina Express im Winter

- **Zusätzliche Bernina Express-Züge im Winter**
zwischen Tirano – St. Moritz – Tirano
 - Zug 972 / 975 verkehrt **neu täglich**
(bisher nur Wochenende)
 - Zug 970 / 977 (neu) verkehrt jeweils im Winter **an Wochenenden** sowie zwischen Weihnachten/Neujahr, während Olympia und über die Ostertage.



Kurzfristige Angebotsanpassung Berninalinie

- Italienische Behörde ANSFISA hat Massnahmen zur **Erhöhung der Sicherheit** in Tirano angeordnet.
- RhB trifft insbesondere folgende Massnahme: **Reduktion Geschwindigkeit** auf 15 (statt 25) km/h.
- **Fahrplan 2026** muss zur stabilen Produktion **angepasst** werden.

Fahrplanmassnahmen per 14.12.2025:

- 4 RE9-Züge St. Moritz – Tirano – St. Moritz verkehren **ohne Halt in Campocologno** (beide Fahrtrichtungen) und **Li Curt** (bisher Rtg St. Moritz Halt auf Verlangen).
- Abfahrts-/Ankunftszeiten RE9 bleiben in Tirano bestehen, wodurch **Anschlüsse** aus dem Puschlav auf Trenord **nach Mailand sichergestellt** sind.
- Leichte Anpassung Fahrzeiten und Umsetzung **Projekt zur Verkürzung Fahrzeiten** (schnelleres Talfahren).



Diverse Anpassungen

Landquart – Klosters – Davos/Engadin:

- Einzelne Zusatzzüge in Randstunden
- Verstärkung einzelner Züge im Winter am Freitagabend (4-fach Traktion)

Arosalinie:

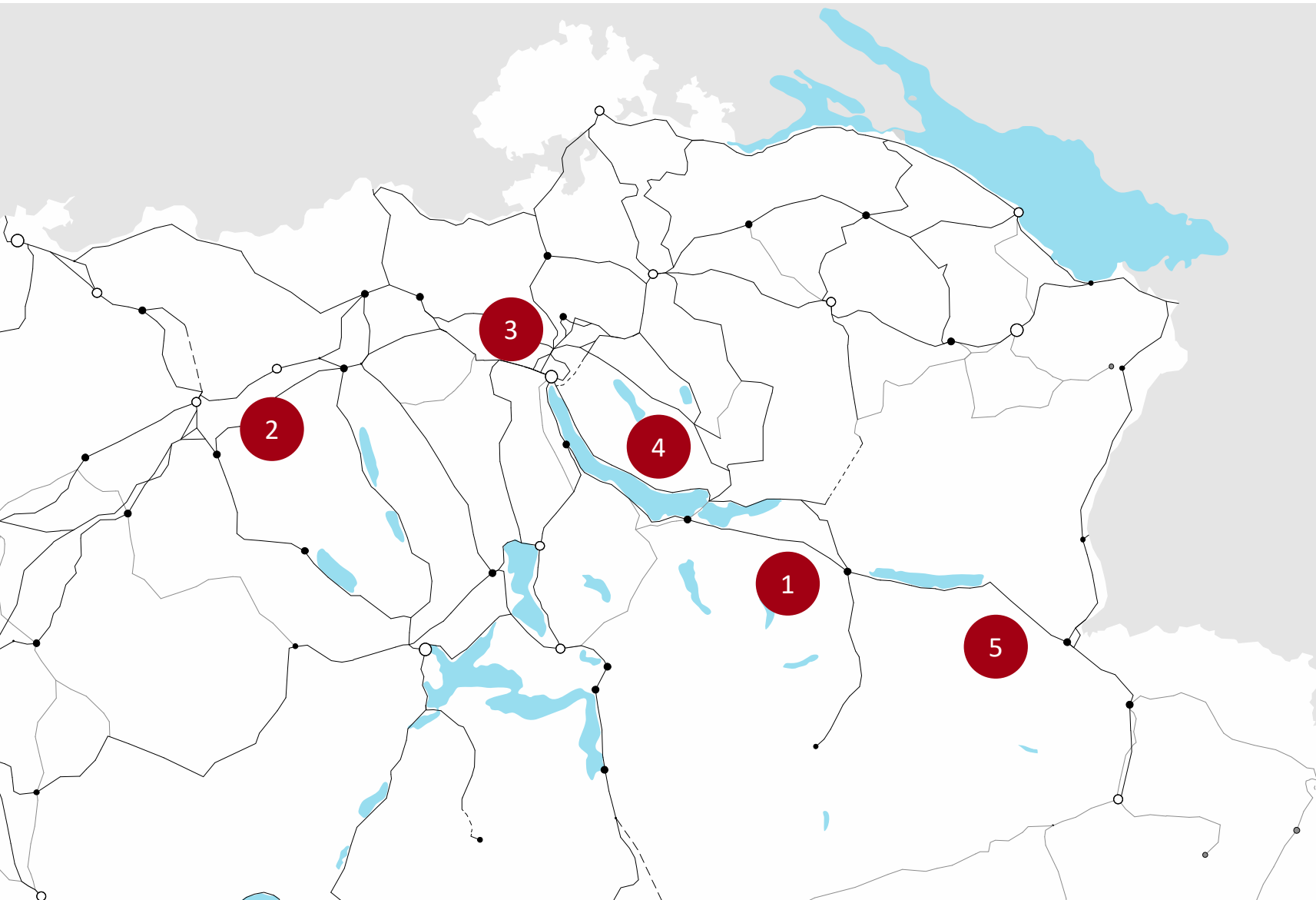
- Drei statt ein zusätzliches Zugpaar an Wochenenden im Sommer

Cluster Klosters – Davos:

- Totalsperren aufgrund Bauarbeiten:
27. April - 13. Mai / 7. September - 16. Oktober 2025



Der Fahrplan 2026.



- 1** **Integraler Halbstundentakt IC3**
Neu jeden Tag.
- 2** **Zusätzliche Direktverbindung Genf Flughafen – Chur**
Eine Verbindung mehr
- 3** **Anpassungen beim internationalen Verkehr**
Neue Destinationen und Verbindungen sowie neue Nightjets.
- 4** **Markttest Direktzüge Zürcher Oberland – Chur**
Zwei weitere Markttests
- 5** **IR35 Halt Flums**
Halbstündliche Erschliessung

Grössere Baustellen im Jahr 2026.

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Totalsperre Buchs – Feldkirch						14.07. – 14.10.2026						
Totalsperre Pfäffikon SZ				11.04. – 13.04.2026								
Totalsperre Ziegelbrücke					02.05. – 03.05.2026							
Teilspernung Ziegelbrücke				18.04. – 19.04.2026								
Teilspernung Bäch – Wädenswil						03.10. – 19.04.2026						
Teilspernung Reichenburg – Bilten								21.08. – 07.09.2026				



Diverse Vor- und Nacharbeiten von den Totalspernungen sowie kleinere Bauarbeiten mit verlängerten Nachtsperren. **Vor der Reise den Onlinefahrplan prüfen.**

Die wichtigsten Neuerungen bei PostAuto

Christian Kindschi,
Key Account Manager, PostAuto



Die Themen

1

Ausbau in der Surselva

2

Ausbau: Wo der Tourismus blüht

3

Valposchiavo mit neuer Linie und mehr Angebot

4

Reservieren: bequem und unkompliziert



Meilenstein für die Surselva

- Neues Fahrplankonzept in der **Surselva** mit **Fahrplan-Ausbau auf 20 Linien**.
- Die **Fahrplankilometer** steigen um **7,5%**.
- Stundentakt mit Verdichtung zum **30-Minutentakt zu Pendlerzeiten** auf den Linien:
 - 424 nach Andiast
 - 431 nach Vals
 - 441 nach Vrin
 - 443 Degen–Vella–Morissen
 - 451 nach Obersaxen
 - 461 nach Breil/Brigels
- Linie 411 fährt neu auf der **Strecke Ilanz–Laax–Fidaz** im **Halbstundentakt** von 5 bis 21 Uhr. Anschluss in Laax besteht auf die Linie 81 nach Falera.
- Ausbau des **Wochenend-Angebots im Lugnez**: Luven, Degen und Morissen erhalten erstmals durchgehendes Wochenend-Angebot.





Wo der Tourismus blüht

- Während der Saison wird das Angebot auf dem Abschnitt **Churwalden–Lenzerheide** zum **15-Minuten-Takt** ausgebaut.
- Ausbau des Angebotes zwischen **Chur und Bellinzona** am Morgen und am Wochenende; auch im Sommer verkehren zusätzliche Postautos.
- Die Linie 81 bedient **neu die Strecke Chur–Flims–Laax–Falera**. Zusätzliche Express- und PostAuto-Kurse **verdichten das Angebot** am frühen Morgen, nachmittags und abends.

Ausbau im Valposchiavo

- Linie 701 Le Prese–Poschiavo–Ospizio Bernina–Pontresina–Samedan: Ausbau zum **Stundentakt im Sommer**.
- Linie 702 Campocologna–Poschiavo–Percosta: Ausbau zum **Stundentakt an Schultagen**; an allen anderen Tagen gilt der 2-Stunden-Takt.
- Linie 704 Poschiavo–Cologna: **Neue Linie** mit acht Kursen. Am Wochenende gilt der 2-Stundentakt.
- Linien 711, 712 und 713 ab Brusio: Anstelle des bisherigen PubliCar-Betriebes nach **Viano, Selvapiana und Cavaione** tritt eine **einfache Fahrten-Reservation via Online-Fahrpläne**.





Reservieren: bequem und unkompliziert

Alle Rufbusse, Bustaxis und reservationspflichtigen Kurse können neu **bequem via SBB-Mobile-App** oder via Online-Fahrplan **reserviert** werden.

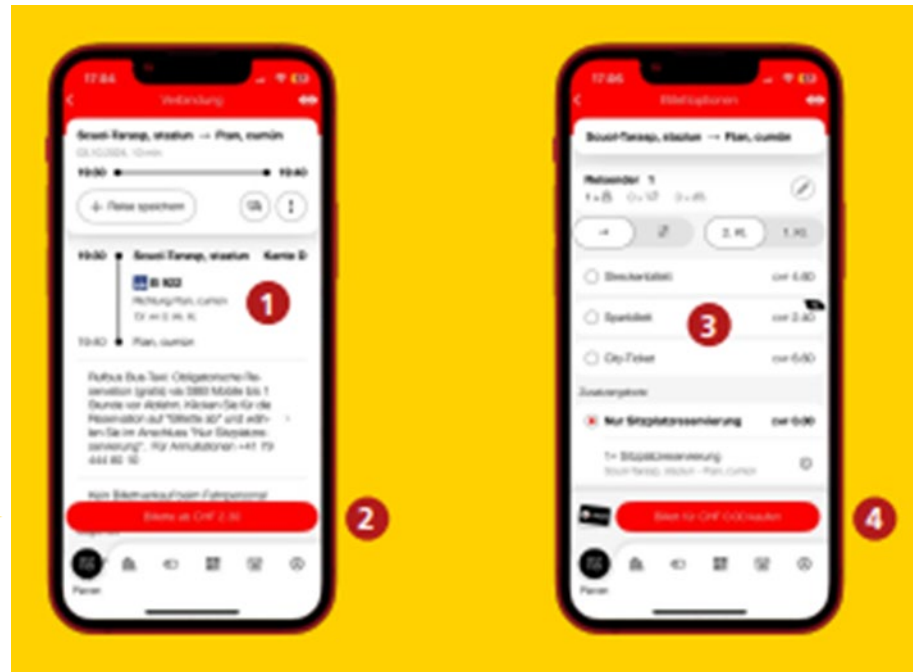
- bis eine Stunde vor Abfahrt
- mit oder ohne Ticketkauf

So einfach geht's:

In vier Schritten zur digitalen Reservation

1. Verbindung suchen und gewünschte Fahrt wählen

2. Ticketkauf wählen



3. Ticket und/oder Sitzplatzreservierung auswählen

4. Kauf und/oder Sitzplatzreservierung abschliessen

BUS UND SERVICE AG

Medienkonferenz Fahrplan 2026

Ralf Kollegger,
Vorsitzender der Geschäftsleitung



Betreiberin von
Chur Bus und Engadin Bus

Verdichtungskurse Linie 90.003 Haldenstein

Übersicht

- Reduzierte Zughalte am Bahnhof Haldenstein
- **Linie 3** fährt neu im **15-Minuten-Takt** zwischen **Haldenstein, Hanfländer** und **Chur, Bahnhofplatz**
- Gilt von **Montag - Freitag** während **Morgen-/Abendspitzenzeiten**

Taktzeiten

- 06:20 – 08:20 Uhr (15 Min.-Takt)
Haldenstein, Hanfländer → Chur, Bahnhofplatz
- 16:27 – 18:27 Uhr (15 Min.-Takt)
Chur, Bahnhofplatz → Haldenstein; Hanfländer



Taktverdichtung Linie 90.006 Chur, City West



Übersicht

- Linie 6 fährt neu im **15-Minuten-Takt** zwischen **Chur, Bahnhofplatz** und **Chur, City West**
- Jeweils am **Samstag**

Taktzeiten

- 10:00 – 18:30 Uhr (15 Min.-Takt)
Chur, Bahnhofplatz → Chur, City West

Anpassungen Linie 90.018 Rhäzüns



Übersicht

- **Neue Haltestelle Rhäzüns, Ratiras**
- Dorfrunde Bonaduz wird per Fahrplanwechsel aufgehoben. Haltestellen **Bonaduz, Oberdorf, Bongert, Crusch West** werden künftig **nicht mehr bedient**.