

Beschleunigung Prättigau, Bewertung Varianten Umfahrung Grüşch		Gewichtung	Los 1	Los 1	Los 1	Los 1	Los 1
			Nullvariante	Umf. Hoch	Umf. Tief	Mitte hoch	Mitte tief
Kosten		4		plus heutige Linie	plus heutige Linie	ohne heutige Linie	ohne heutige Linie
Investitionskosten		0.3	3	2	1	2	0
Kostenrisiken		0.2	3	2	1	2	1
Etappierbarkeit		0.3	3	1	1	1	1
Kosten Bauwerkerhaltung		0.1	3	2	1	2	1
Kosten Unterhalt (exkl. Amortisation und Bauwerkerhaltung)		0.1	2	1	1	2	2
			11.6	6.4	4	6.8	3.2
Plangenehmigung / Realisierung		3					
Raumplanung		0.3	3	3	3	1	2
Umweltschonung		0.2	3	1	2	2	2
Landerwerb		0.2	3	1	2	1	1
Akzeptanz Bevölkerung		0.1	1	2	3	2	3
			6.6	4.5	6	3.3	4.5
Bahntechnik		1					
Linienführung horizont. und vertikal		0.3	1	2	3	2	2
Bahnübergänge		0.2	1	2	2	3	3
Hochwassersicherheit		0.1	3	3	2	3	1
			0.8	1.3	1.5	1.5	1.3
Kundennutzen / Betrieb		4					
Streckenkapazität		0.3	1	3	3	2	2
Fahrplanstabilität		0.2	1	3	3	2	2
Fahrzeitverkürzung		0.3	1	2	2	2	2
Beibehaltung heutiger Haltestellen		0.1	3	3	3	2	2
			4.4	9.6	9.6	7.2	7.2
TOTAL			23.4	21.8	21.1	18.8	16.2

Beschleunigung Prättigau, Bewertung Varianten

Gewichtung

Umfahrung Fideris

		Los 2	Los 2	Los 2	Los 2	Los 2	Los 2	Los 2	Los 2	Los 2
		Nullvariante	Var 1 - 1- Spur	Var 2 - 1- Spur	Var 3 - 1- Spur	Var 4 - 1- Spur	Var 1 - D- Spur	Var 2 - D- Spur	Var 3 - D- Spur	Var 4 - D- Spur
Kosten	4									
Investitionskosten	0.3	3	2	2	2	1	2	1	1	1
Kostenrisiken	0.2	3	2	1	1	1	2	1	1	1
Etappierbarkeit	0.3	3	2	1	2	1	2	1	2	1
Kosten Bauwerkerhaltung	0.1	3	1	1	1	1	1	1	1	1
Kosten Unterhalt (exkl. Amortisation und Bauwerkerhaltung)	0.1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	4.0	11.6	7.6	5.6	6.8	4.4	7.6	4.4	5.6	4.4
Plangenehmigung / Realisierung	3									
Raumplanung	0.3	3	3	2	3	2	3	2	3	2
Umweltschonung	0.2	3	2	3	2	3	1	3	2	3
Landerwerb	0.2	3	3	2	2	2	2	2	2	2
Akzeptanz Bevölkerung	0.1	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	2.4	7.2	6.6	5.7	6	5.7	5.4	5.7	6	5.7
Bahntechnik	1									
Linienführung horizont. und vertikal	0.3	1	2	3	3	3	2	3	3	3
Bahnübergänge	0.2	1	1	3	1	3	2	3	3	3
Hochwassersicherheit	0.1	1	2	2	3	3	2	2	3	3
		0.6	1	1.7	1.4	1.8	1.2	1.7	1.8	1.8
Kundennutzen / Betrieb	4									
Streckenkapazität	0.3	1	2	1	1	1	3	3	3	3
Fahrplanstabilität	0.2	1	2	1	1	1	3	3	3	3
Fahrzeitverkürzung	0.3	1	2	2	2	2	2	2	2	2
Beibehaltung heutiger Haltestellen	0.1	3	3	2	2	2	3	2	2	2
		4.4	7.6	5.2	5.2	5.2	9.6	9.2	9.2	9.2
TOTAL		23.8	22.8	18.2	19.4	17.1	23.8	21	22.6	21.1