

Rait da vias chantunalas

La stagiun da construcziun 2019 cumenza

La stagiun da construcziun cumenza puspè. La rait da vias chantunalas vegn renovada ed extendida. L'uffizi da construcziun bassa dal Grischun planisescha sin la rait da vias chantunalas d'ina lunghezza da passa 1400 kilometers 74 plazzals sin vias principalas e 96 plazzals sin vias da colliaziun. Tar 89 plazzals vegn il traffic reglà cun amplas. Valair vala il princip: mo vias mantegnidas bain èn vias segiras.

Per pudair satisfar a las pretensius creschentas da la societad odierna han ins en mira ina infrastruttura stradala segira ed effizienta. L'uffizi da construcziun bassa dal Grischun s'engascha per colliaziuns stradalas optimalas – in aspect decisiv ed in factur da success per il chantun da muntogna cun ses abitadis decentralis. La segirezza stradala da las participantas e dals participants dal traffic, ma er la segirezza da las lavurantas e dals lavurants a la piazza da lavur han emprima prioritad en quest connex.

Segirezza sin ils plazzals da vias

Cun las temperaturas pli chaudas crescha er il dumber da plazzals sin vias. La finala profitain nus bain tuts, sche la vasta rait da vias chantunalas è segira e funcziuna. Tuttina pon tals plazzals esser colliads cun restricziuns e retardaments per quella u quel che sto gist spetgar. Ils plazzals sin las vias èn ultra da quai ina ristga d'accidents – betg mo per las participantas ed ils participants dal traffic, mabain er per las lavurantas ed ils lavurants da las interpresas da construcziun da vias e dals servetschs da mantegnimment! Il potenzial da privels vegn savens sutvalità u simplamain resguardà memia pauc. Perquai supplitgain nus las participantas ed ils participants dal traffic d'agir cun responsabladad e da sa cumportar conform a



Lavurs cun pitgas furadas al chant da Rona da la via dal Gùgla

la situaziun sco er da prender resguard da las lavurantas e dals lavurants cun vestgadira d'avertiment e da protecziun.

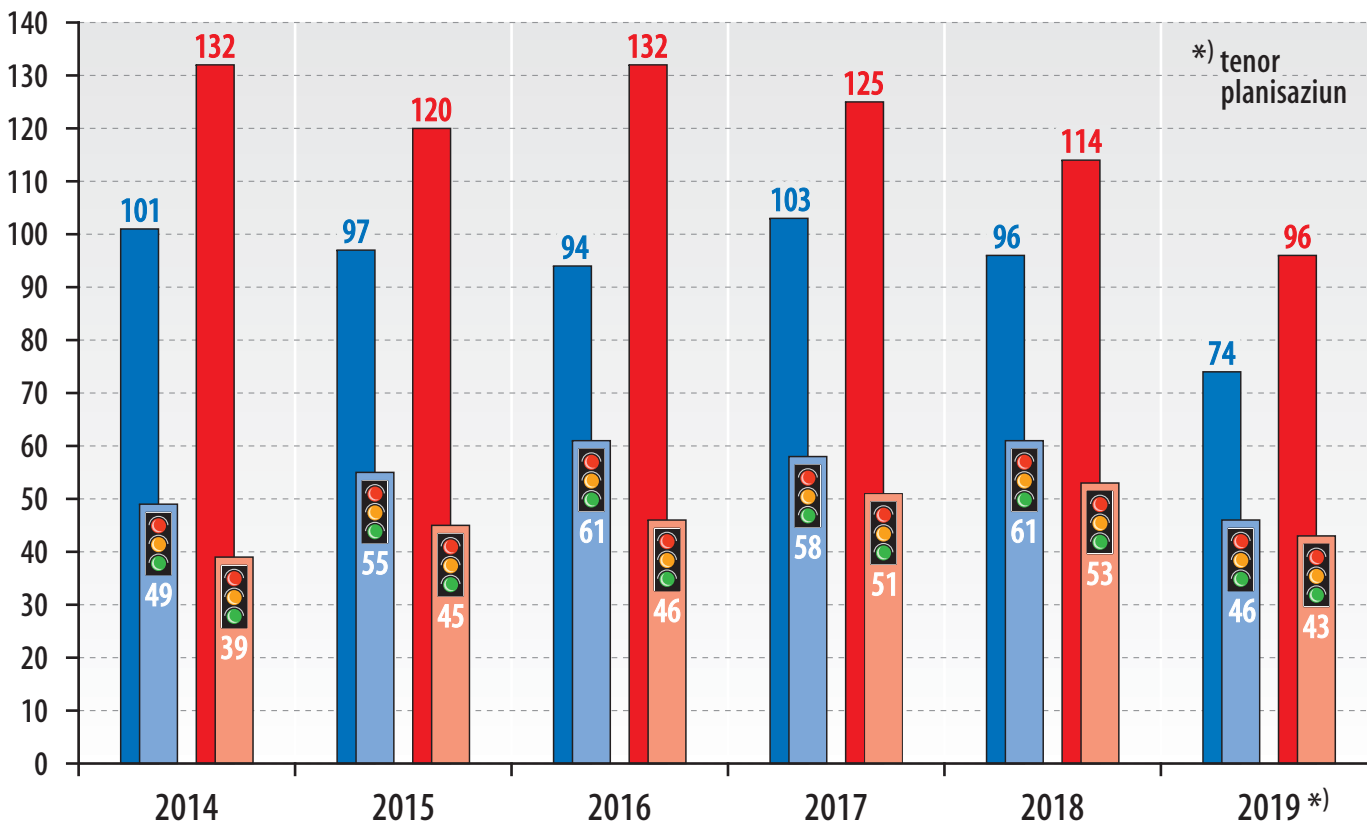
Correspondentamain dain nus gronda impurtanza a la circulaziun dal traffic durant la fasa da construcziun. Ils andaments vegnan optimads, ed i vegn guardà ch'ils plazzals sajan libers durant las fins d'emna e durant il temp principal da viajar sco er ch'il traffic possa vegnir manà sin dus vials – sche quai è tecnicamain pussaivel ed economicamain giustifitgabel. Var 2500 collavuraturas e collavuratur da las interpresas da construcziun da vias e 270 lavurantas e lavurants da mantegniment da l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun lavuran per nus sin las vias.

Datti in plazzal sin mes viadi a la lavur? La charta e la glista da plazzals actuala infurmeschan sut www.strassen.gr.ch cun indicaziuns detagliadas davart las lavurs e davart ils impediments.



Lavurs cun pitgas furadas al chant da Rona da la via dal Güglia

Statistica dals plazzals vi da vias chantunalas 2014–2019



Legenda:

- vi da las vias principalas
- vi da vias da colliaziun
- da quels cun in'ampla da traffic
- da quels cun in'ampla da traffic

Impressum

Cuntegn Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada. www.tiefbauamt.gr.ch > Documentaziun