

H3a via dal Güglia

L'adattaziun da las Bovas da Rona survegn conturas

Las lavurs da construcziun vi da las Bovas da Rona sin la via dal Güglia progredeschan tenor plan. Cun metter la cuvrada definitiva l'onn 2021 vegn l'entir traject ad esser terminà. Alura vegn el surdà a l'uffizi federal da vias (UVI-AS).

La via dal Güglia è la colliaziun stradala la pli impurtanta – e durant l'enviern savens l'unica – cun l'Engiadin'ota sco er cun las vals dal sid cunfinantas. Il medem mument serva ella er a render accessiblas las destinaziuns da turissem da stad e d'enviern dal Surses. Ella è ina via principala d'impurtanza naziunala.

L'onn 2017 èn vegnidas cumenzadas las emprimas lavurs da construcziun vi da las Bovas da Rona. Al cumenzament dal project en il territori Vardaval è la via vegnida schlargiada sin ina lunghezza da 120 meters. Il schlargiament è vegni fatg cun in nov mir da sustegn da la vart da la val che posa sin tumbins sco fundament. Er l'onn 2017 è vegni renovà sin ina lunghezza da 100 meters il traject che sa chatta sut la fracziun da Rona Mulegns. Tar la part sura da quest traject è vegni construì in nov mir da sustegn da la vart da la val e tar la part sut ha la costa stuì vegnir allontanada da la vart da la muntogna. Vi dal traject intermediar d'ina lunghezza da circa 900 meters vegni lavorà dapi l'onn 2018. Per questa part è vegnida realisada ina concorrenza per prestaziuns globalas.

Il project victur «SCOLOPENDRA» serpegia en moda elegante per lung da la costa stippa sì. Topograficamain resultan duas punts parzias coerentas d'ina lunghezza da circa 350 e 400 meters ch'èn mintgamai furmadas en moda integrala. Las novas construcziuns da punts a spun-



Visualisaziun da la punt a spunda «SCOLOPENDRA»

da vegnan francadas tar tuts dus puncts finals dal traject cun mirs da sustegn e furman cun las punts colliadas in'ovra da construcziun totala senza interrupziun.

Fasas da traffic

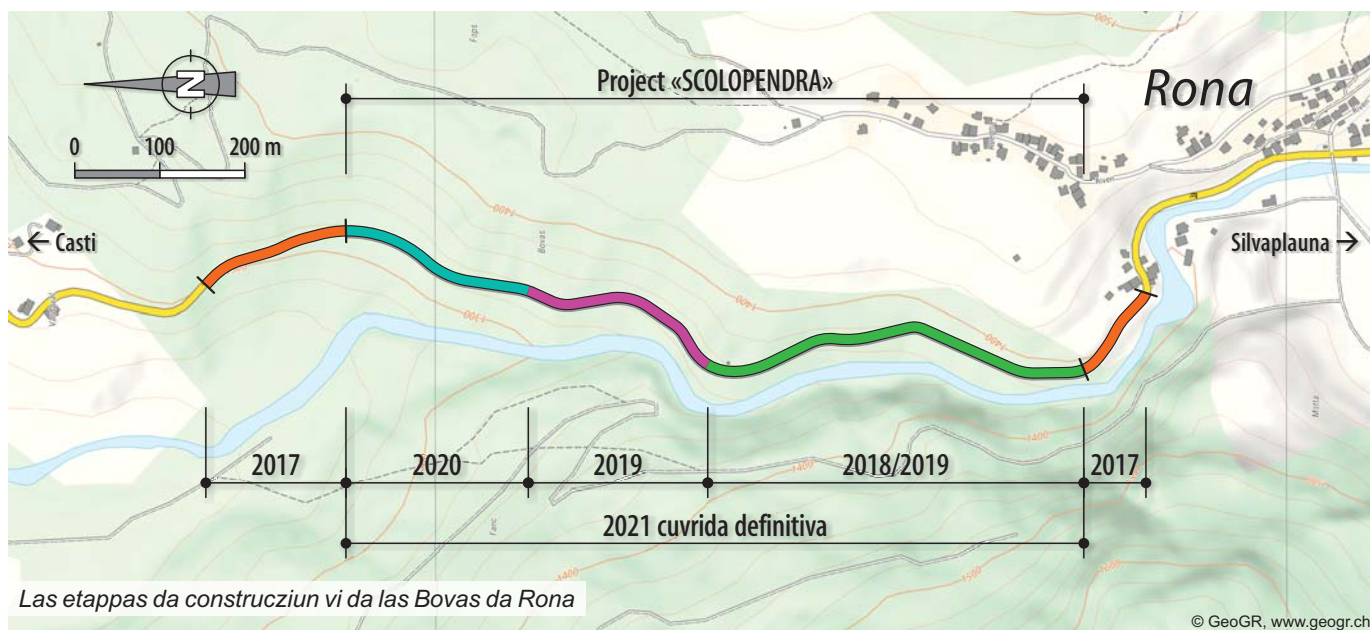
La via vegn renovada entant ch'il traffic circulescha vinavant, perquai ch'i nat dat nagina pussaivladad da sviar quest plazzal sin la via dal Güglia. Durant il temp da construcziun po il traffic duvrar mo in vial e vegn perquai reglà cun in'ampia da traffic. La distanza maximala d'ina ampla a l'autra è fixada a 300 meters. Da quai resulta ina lunghezza dal plazzal da 260 meters. Durant la stad e durant las pausas d'enviern po il traf-

fic circular sin tuts dus vials e senza regulaziun tras amplas. Il traject da via existent è fitg stretg e nunsurveisavel. Quest fatg influenzescha las zonas da retegnida. Quellas ston vegnir concepidas uschia ch'ils vehichels che spetgan tar l'ampla n'impedeschan betg il passadi dals vehichels che vegnan encunter. Pervia da quai sto la via vegnir schlargiada provisoricamain a tschertas strengas.

Las punts a spunda vegnan realisadas en sis fasas da construcziun, resguardond la lunghezza maximala dal plazzal sco er la pausa da stad. Las punts ed ils mirs pon vegnir construids independentamain dal reschim da traffic. Pia na datti naginas

Impediments dal traffic planisads per l'onn 2019:

12 da mars	– 12 da fanadur	circulaziun sin in vial reglada cun amplas
13 da fanadur	– 19 d'avust	circulaziun sin dus vials (pausa da stad)
20 d'avust	– 15 da november	circulaziun sin in vial reglada cun amplas



Fotografias ord l'aria dal plazzal a las Bovas da Rona

restricziuns durant la stad e las lavurs pon vegnir cuntinuadas. Las lavurs principalas s'extendan sur quatter onns dal 2017 al 2020. In onn pli tard vegn messa la cuvrada definitiva.

Fasas da construcziun

Ina da las emprimas lavurs da construcziun dal project «SCOLOPENDRA» è stada la construcziun da l'armadura dal fossal dals dus unics mirs. Quels furman ina part integrala dal project futur e sa chattan circa en la mesadad dal traject da via. Cun quest pass èsi vegnì garanti che la surfatscha d'installaziun, ch'è stgarsa en cas da talas vias da muntogna stretgas, è avant maun per l'impressari. Ulteriuras surfatschas per las lavurs da construcziun vegnan stgaffidas cun agid da la plattform da perforaziun u cun pistas da construcziun sutvart la via. Infurmaziuns actualas davart il stadi da las vias e davart ils impediments da traffic pon vegnir consultadas sin la pagina d'internet www.strassen.gr.ch. Las interpresas participadas e l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun supplitgeschan las participantas ed ils participants dal traffic d'avair chaipientscha per las restricziuns durant las lavurs da construcziun.

Impressum

Cuntegn Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada. www.tiefbauamt.gr.ch > Documentaziun