



A3a Julierstrasse:

Spatenstich für die Umfahrung Tiefencastel

Nach der Projektgenehmigung durch die Bündner Regierung im vergangenen August und der Beitragszusicherung durch das Bundesamt für Strassen kann nun mit dem Bau der Umfahrung Tiefencastel begonnen werden. Dies wurde vor allem auch darum möglich, weil die Gemeinde Tiefencastel auf die grosse, aus finanziellen Gründen nicht realisierbare Ortsumfahrung verzichtete, welche bereits im Jahr 1973 von der Regierung genehmigt worden war.

Die heutige Ortsdurchfahrt Tiefencastel ist zwischen der Albula-Brücke und dem südlichen Dorfausgang sehr steil und weist an mehreren Stellen unübersichtliche Eng-

pässe auf. Das Kreuzen von Cars und Lastwagen ist dadurch erschwert, bzw. in der Steilkurve am unteren Dorfeingang nicht möglich ohne verkehrsbehindernde und gefährliche Kreuzungsmanöver. Aber auch der Fussgänger ist entlang der stark frequentierten Strasse gefährdet und die Anwohner sind an verkehrsreichen Tagen massiven Immissionen ausgesetzt. Diesem für die Anwohnerinnen und Anwohner unzumutbaren Zustand kann nur mit einer Ortsumfahrung abgeholfen werden.

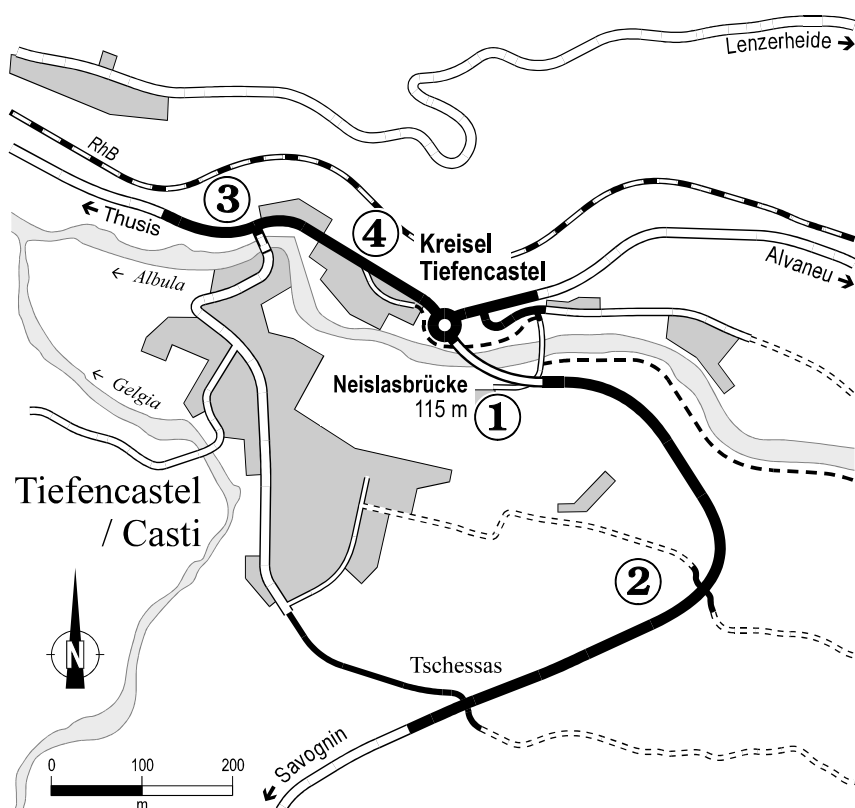
	1998	1999	2000
① Neislasbrücke			
② Neislasbrücke - Tschessas			
③ Felsabtrag Spondas			
④ Spondas - Neislasbrücke			
Eröffnung		◆	
Schlussarbeiten			

Generelles Bauprogramm der Umfahrung Tiefencastel

Die Länge der Umfahrung beträgt 1200 m. Sie beginnt bei der heutigen Verzweigung Julierstrasse/Landwasserstrasse im Unterdorf von Tiefencastel. Von dort wird der Julierverkehr auf die bestehende Landwasserstrasse im Unterdorf umgelegt. Nach dem Kreiseln überquert die neue Trasse der Julierstrasse mit der 115 m langen Neislasbrücke die Albula, um dann mit einem weitausholenden Bogen die Cumpognaebene zu umfahren und bei der heutigen Wendekehre oberhalb des Dorfes an die bestehende Julierstrasse anzuschliessen. Die Projektkosten werden auf 16.0 Mio. Fr. geschätzt.

In einem ersten Bauabschnitt wird die Neislasbrücke über die Albula erstellt. Parallel dazu werden die umfangreichen Erdarbeiten im eigentlichen Umfahrungsbereich in Angriff genommen.

Geplant ist die Eröffnung der Umfahrung auf Ende 1999. Während den Bauarbeiten wird es im Vergleich zum heutigen Zustand zwangsläufig zu gewissen Mehrbelastungen für die Anwohner kommen. Das Tiefbauamt und die beauftragten Unternehmungen werden aber bestrebt sein, diese auf ein unvermeidliches Minimum zu reduzieren, und ersuchen die Betroffenen um Verständnis und Toleranz.



Projektsskizze der 1200 m langen Umfahrung

A3a Veia da Gelgia:

Amprema badellada pigl sviamaint dalla veia a Casti

Siva dall'approbaziun digl project tras la regenza grischuna igl avost passo, e siva dalla garanzeia da subvenziun tras igl uffezi per veias federal, pò neir scumanzo cun igl sviamaint dalla veia da Casti. Chegl è sto pussebel sur tot, perchegl tg'igl cumegn da Casti ò renunztgia agl grond sviamaint digl li, tgi n'è betg pussebel da realisar per muteivs finansials, schibagn tg'igl project era nia apuro dalla regenza gio igl 1973.

La veia da transit tras Casti è caracterisada an divers lis da ples strètgas nunsurvasiblas davent dalla punt dall'Alvra anfignen la part sesom dalla vischnanca vers sid. Igl

cruschar da camions e cars è gravagea cotras, resp. Impussebel ainten l'erta giudem vischnanca, sainza manevras da cruschar tgi impideschan e mettan an prieve igl traffic. Ma er igl pedung è

exponia agl prieve siva la veia tgi è frequentada fitg ferm ed igls avdants e las avdantas èn sottamess a fermas immissiuns durant igls deis da grond traffic. Chella situaziun insurportabla so neir migliurada per igls

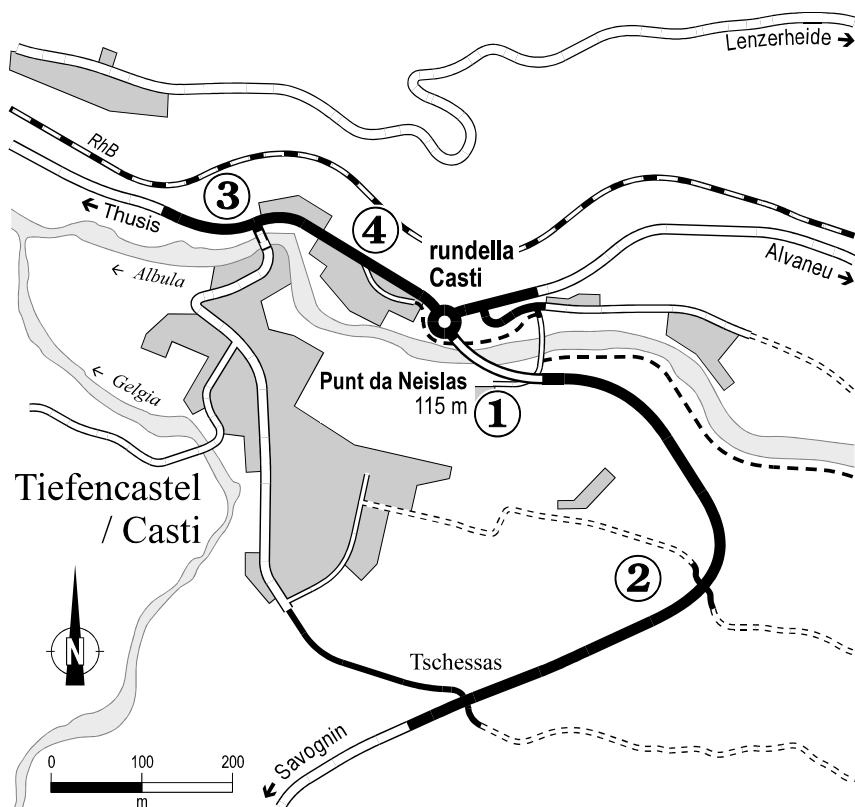
	1998	1999	2000
① Punt da Neislas			
② Punt da Neislas - Tschessas			
③ Allontanar crepla Spondas			
④ Spondas - Punt da Neislas			
Avertura		◆	
Lavours finalas			

Program da construcziun general digl sviamaint da Casti

avdants e per las avdantas angal cun en sviamaint digl li.

La lunghezza digl sviamaint monta a 1200 m. El scumainza agl spartaveias dalla veia da Gelgia e Tavo giudem vischnanca da Casti. Davent da cò vign igl traffic da Gelgia mano anavant sen la veia da Tavo existenta. Siva dalla rundella magna la veia da Gelgia sur l'Alvra sen ena punt da 115 m, la punt da Neislas. Allora fò la veia en grond artg anturn igl plang da Cumpogna e sa leia a Tschessas puspe cun la veia existenta digl Gelgia. Igl costs digl project vignan stimos sen 16 milliuns. An en'amprema etappa vign construeida la punt da Neislas sur l'Alvra. Igl madem mument vign er scumanzo cun las lavours da taragn extandeidas aint igl sector digl sviamaint.

L'avertura digl sviamaint è preveida per la fegn digl 1999. Durant las lavours da construcziun varon igls avdants e las avdantas da chintar cun duple gravezzas an cumparegliaziun cun oz. Igl uffezi da construcziun ed igls impressaris incumbensos cun la lavour vignan a far tot igl pussebel per redutgier chels disturbis sen en minimum, e supplitgeschan igls pertutgias per tgapientscha e toleranza.



Skizza digl sviamaint da 1200 m

Impressum:

Text, Grafik und Gestaltung: Tiefbauamt Graubünden. Romanische Übersetzung Reto Capeder, Savognin. Die Weiterverwendung von Bild und Text mit Quellenangabe ist erwünscht. Weitere Exemplare können angefordert werden unter Tel. 081 257 37 15.