

Tarasperstrasse

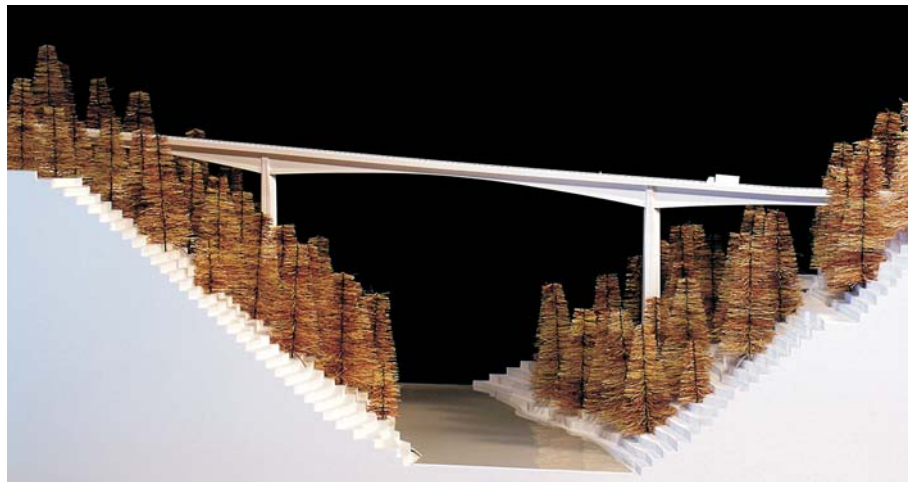
Eine klassische Freivorbaubrücke als Siegerprojekt

Tarasp soll über eine neue Verbindung mit einer 240 Meter langen Brücke zwischen Motta Sfondraz und der letzten Kehre der bestehenden Verbindungsstrasse vor dem Hotel Schweizerhof in Vulpera an die Engadinerstrasse angeschlossen werden. Als Siegerin eines Brückenwettbewerbes wird für die Talquerung eine dreifeldrige Freivorbaubrücke mit Kosten von rund 10.5 Millionen Franken weiterbearbeitet. Der Baubeginn ist für den Herbst 2007 vorgesehen.

Die Verbindungsstrasse nach Tarasp ist schmal, zum Teil unübersichtlich und in einem schlechten Zustand. Sie wird von den vielen Pendlern für den täglichen Arbeitsweg und von Touristen rege benutzt. Die engen Wendekehren und die Steigung bis 12 Prozent erschweren vor allem im Winter die Zufahrt. Seit geraumer Zeit besteht die Absicht, anstelle eines kostspieligen Ausbaus dieses Strassenabschnittes die Gemeinde Tarasp direkt ab der Engadinerstrasse mit einer Hochbrücke zu erschliessen.

Die Projektierung dieser Innbrücke ist in technischer und in gestalterischer Hinsicht eine anspruchsvolle Aufgabe. Die Geologie und das steile Gelände bergen Risiken in sich. Die Querung hoch über der Innenschlucht stellt hohe Ansprüche an das Erscheinungsbild. Gleichzeitig ist aber auch eine wirtschaftliche Lösung gefragt. Mit dem Ziel, die technische Machbarkeit abzuklären, das

Die Brückenprojekte werden vom 20. bis 28. Mai in der Turnhalle der Mehrzweckanlage Tarasp öffentlich ausgestellt. Die Ausstellungseröffnung findet am 19. Mai um 15.30 Uhr statt. Öffnungszeiten täglich von 14.00 bis 18.00 Uhr.



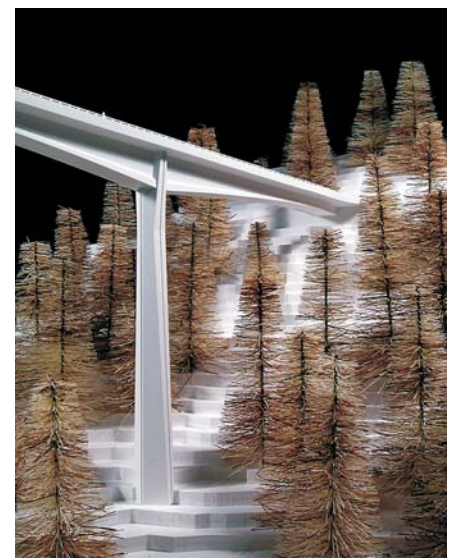
Die dreifeldrige Freivorbaubrücke des Projektes LUNA als Wettbewerbsgewinnerin

Erscheinungsbild zu beurteilen, die Kosten zu schätzen und die Wirtschaftlichkeit zu prüfen, wurde im vergangenen Sommer ein Projektwettbewerb für Ingenieurarbeiten ausgeschrieben.

Der Wettbewerb hat ein grosses und interessantes Spektrum von 19 unterschiedlichen Lösungen erbracht. Die erfreulich hohe Qualität der Eingaben bot der Jury viel Diskussionsstoff und die Herausforderung, eine echte Auswahl treffen zu müssen. Die Art der Eingaben zeigt, dass die Projektierenden mit viel Engagement und Freude gearbeitet haben.

Von den 19 eingereichten Vorschlägen wurden aufgrund der Beurteilung des Gesamtkonzepts vier Projekte der engeren Wahl ausgewählt und diese dann gemäss den Zuschlagskriterien im Wettbewerbsprogramm bewertet. Das erstrangierte Projekt "LUNA" des Projektteams ACS-Partner AG, Zürich und dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee, ist eine dreifeldrige Balkenbrücke aus Spannbeton. Bei diesem Entwurf handelt es sich um eine schön gestaltete, robuste, klassische Freivorbaubrücke. Das Projekt passt

sich mit seinen klassisch klaren Linien unpräzeden in die Landschaft ein. Mit den gewählten Stützenstandorten lassen sich im gleichen Zug ausgeglichene Spannweiten und ausgewogene Pfeilerhöhen erreichen. Die grossen Betonflächen werden mit der raffinierten Nachzeichnung der inneren Strukturgliederung auf die Aussenflächen für einen plastisch starken Ausdruck genutzt.



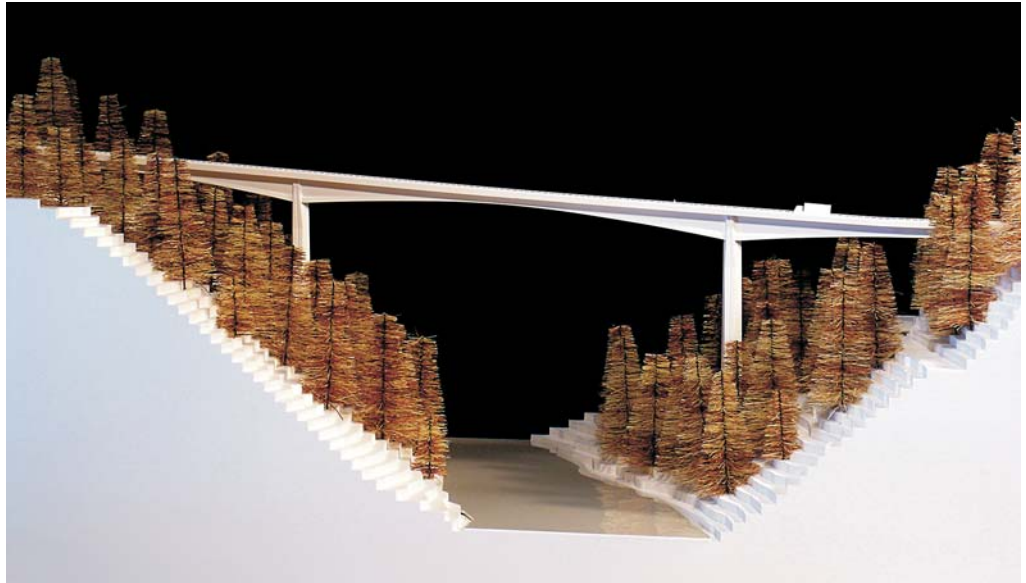
Der Pfeiler- und Widerlagerbereich auf der Seite Tarasp

Via da Tarasp

Ina punt classica a surpendenza libra sco project victur

Tarasp duai vegnir collià cun la via da l'Engiadina cun ina punt da 240 meters tranter Motta Sfondraz e l'ultima storta da la via da colliaziun existenta davant il hotel Schweizerhof a Vulpera. Per traversar la val vegn persequitada vinavant la victura d'ina concorrenza da punts, numnadamain ina punt a surpendenza libra da trais parts che custa circa 10.5 milliuns francs. Igl è previs da cumenzar cun las lavurs da construcziun l'atun 2007.

La via da colliaziun da Tarasp è stretga, per part nun-survesaivla e sa chatta en in nausch stadi. Ella vegn duvrada savens da pendularias e da pendularis sco via da lavur quotidiana e da turistas e da turists. Las stortas stretgas ed ina pendenza da fin a 12% pertschient difficulteschan l'access spezialmain durant ils mais d'enviern. Gia dapi ditg han ins l'intent da colliar la vischnanca da Tarasp cun ina punt auta directamain nà da la via da l'Engiadina empè da schlargiar e sanar cun gronds custs questa part da la via existenta.



La victura da la concorrenza: la punt a surpendenza libra cun trais parts dal project LUNA

La projectaziun da questa punt da l'En è ina incumbensa pretensiusa tant areguard la tecnica sco er areguard la concepziun. La geologia ed il territori spundiv cuntegnan ristgas. La traversada aut sur la chavorgia da l'En fa grondas pretensiuns a la parita da la punt. A medem temp è dentant er dumandada ina soluziun economica. Cun la finamira da sclerir la realisabladad tecnica, da giuditgar la parita, da stimar ils custs e d'examinar la rentabilitad è vegnida publitgada la stad passada ina concorrenza da projects per lavurs d'inschigner.

La concorrenza ha chaschunà in spectrum grond ed interessant da 19 differentas soluziuns. La qualitat da las inoltraziuns ch'è stada allegraivlamain auta ha dà bler da discutir a la giuria, dentant er la sfida da stuair propi far ina selecziun. Il gener da las inoltraziuns ha mussà che las projectadras e ch'ils projectaders han lavurà cun bler engaschament e plaschair.

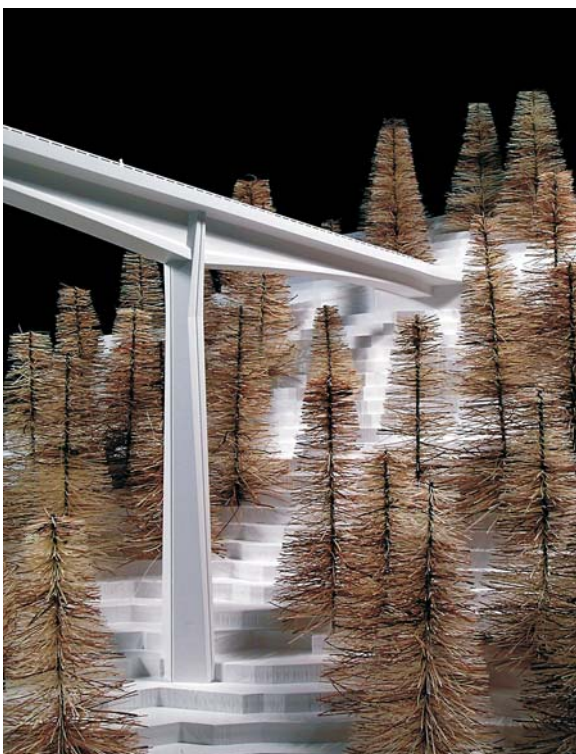
Sin fundament dal giudicament da lur concept general èn quatter projects da las 19 propostas inoltradas vegnids elegids en la selecziun pli stretga. Quels èn alura

Ils projects inoltrads vegnan expnids publicamain dals 20 als 28 da matg en la halla da gimnastica dal stabiliment polivalent da Tarasp. L'avertura da l'exposiziun ha lieu ils 19 da matg a las 15.30. L'exposiziun è averta mintga di da las 14.00 a las 18.00.

vegnids giuditgads tenor ils criteris d'adgiudicaziun dal program d'occurrentza. Il project victur "LUNA" dal team da project ACS-Partner AG, Turitg e dsp Ingenieure & Planer AG, Greifensee, è ina punt a travs da trais parts che vegn construida cun betun cun fier stendi. Tar quest sboz sa tracti d'ina punt a surpendenza libra ch'è bella, classica e robusta. Cun sias cleas lingias classicas s'integrescha ella nunpretensiusamain en la cuntrada. Cun ils lieus tschernids per las pitgas sa laschan realisar il medem mument las trais parts equilibradas e las pitgas che han in'autezza armonica. Cun copiar la structura interna da la punt sin las surfatschas exteriuras survegnan quellas surfatschas da betun grondas ina ferma expressiun plastica.

Impressum

Text und Bilder: Tiefbauamt Graubünden. Die Weiterverwendung von Bild und Text mit Quellenangabe ist erwünscht. Weitere Exemplare können bestellt werden über Tel. 081 257 37 15, info@tba.gr.ch oder www.tiefbauamt.gr.ch.



Il sectur da la pitga e dal cuntrafort da la vart da Tarasp