



725.40 Tarasperstrasse

## Spatenstich für die neue Punt d'En Vulpera

Die Arbeiten für die neue Brückenverbindung über den Inn nach Vulpera beginnen am 12. September mit einem feierlichen Spatenstich. Im Jahr 2010 wird sie dem Verkehr übergeben.

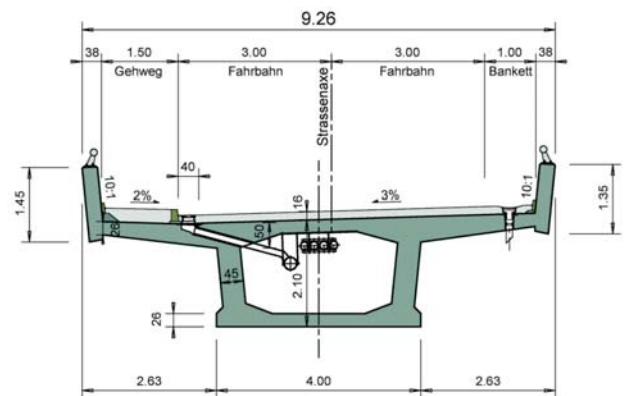
Die Verbindungsstrasse nach Tarasp ist schmal, zum Teil unübersichtlich und in einem schlechten Zustand. Sie wird von vielen Pendlern für den täglichen Arbeitsweg und von Touristen rege benutzt. Die engen Wendekehren und eine Steigung bis zu 12 % erschweren vor allem in den Wintermonaten die Zufahrt.

Nachdem die Engadinerstrasse zwischen den Personalhäusern des Kurhauses und dem Anschluss Scuol West auf 7 Meter Fahrbahnbreite ausgebaut und die beiden unübersichtlichen Halbinschlüsse bei Nairs zu einem neuen Vollanschluss umgebaut sind, kann nun die direkte Erschliessung der Gemeinde Tarasp ab der Engadinerstrasse zur letzten Kehre der bestehenden Verbindungsstrasse Tarasp – Vulpera vor dem Hotel Schweizerhof in Angriff

genommen werden. Diese Erschliessung erfolgt über eine neue Brücke, die das Tal etwa 70 Meter über dem Inn quert.

Im Herbst 2005 wurde für diese Brücke ein Wettbewerb durchgeführt, aus dem eine klassische Freivorbaubrücke als Siegerprojekt hervorging. Die knapp 240 Meter lange Brücke überquert das Tal mit drei Feldern von 59, 104 und 73 Meter. Die beiden Pfeiler sind 57.60 bzw. 43.70 Meter hoch und weisen eine ästhetisch ansprechende Profilierung auf. Damit der hohe Pfeiler auf festen Grund gestellt werden kann, muss vorgängig ein nahezu 20 Meter tiefer Schacht erstellt werden.

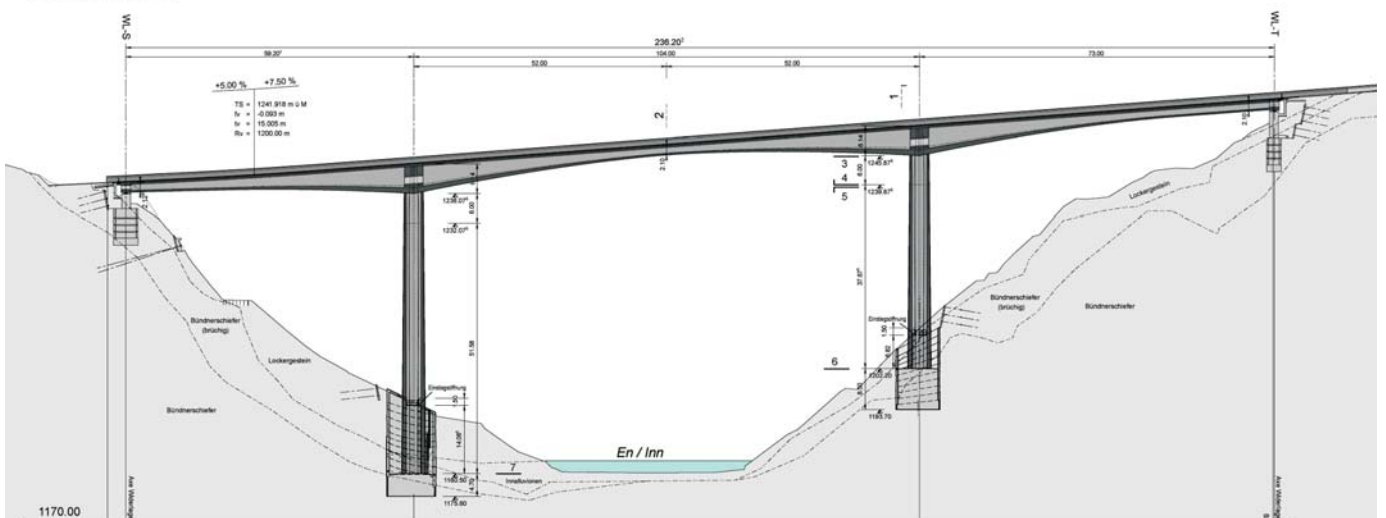
Die Baumeisterarbeiten wurden im Frühjahr ausgeschrieben und Anfang August zum Betrag von 15.9



Brückenquerschnitt in Feldmitte

Millionen Franken an die ARGE Züblin Murer AG vergeben. Die Bauarbeiten werden voraussichtlich bis Ende 2010 dauern. In diesem Jahr wird von der eigentlichen Brücke noch nicht viel zu sehen sein. Zuerst geht es in einem Schacht in die Tiefe. Erst im kommenden Frühjahr wird der Pfeiler auf der Seite Vulpera aus dem Schacht in die Höhe wachsen und ab Mitte Jahr wird dann der Brückenträger vom Pfeiler aus im Zweiwochentakt bis 50 Meter in die Luft hinaus gebaut.

### LÄNGSSCHNITT (Strassenaxe)



## Emprima badigliada per la nova punt da l'En a Vulpera

Las lavurs per la nova punt sur l'En a Vulpera cumenzan ils 12 da settember cun ina emprima badiagliada festiva. Las lavurs vegnan a durar fin l'onn 2010.

La via da colliaziun da Tarasp è stretga, per part nunsurvesaivla e sa chatta en in nausch stadi. Ella vegn duvrada regularmain da bleras pendularias e da blers pendularis sco via da lavur quotidiana sco er da turistas e da turists. Las stortas stretgas ed ina pendenza da fin a 12 % difficulteschan l'access, en spezial durant ils mais d'enviern.

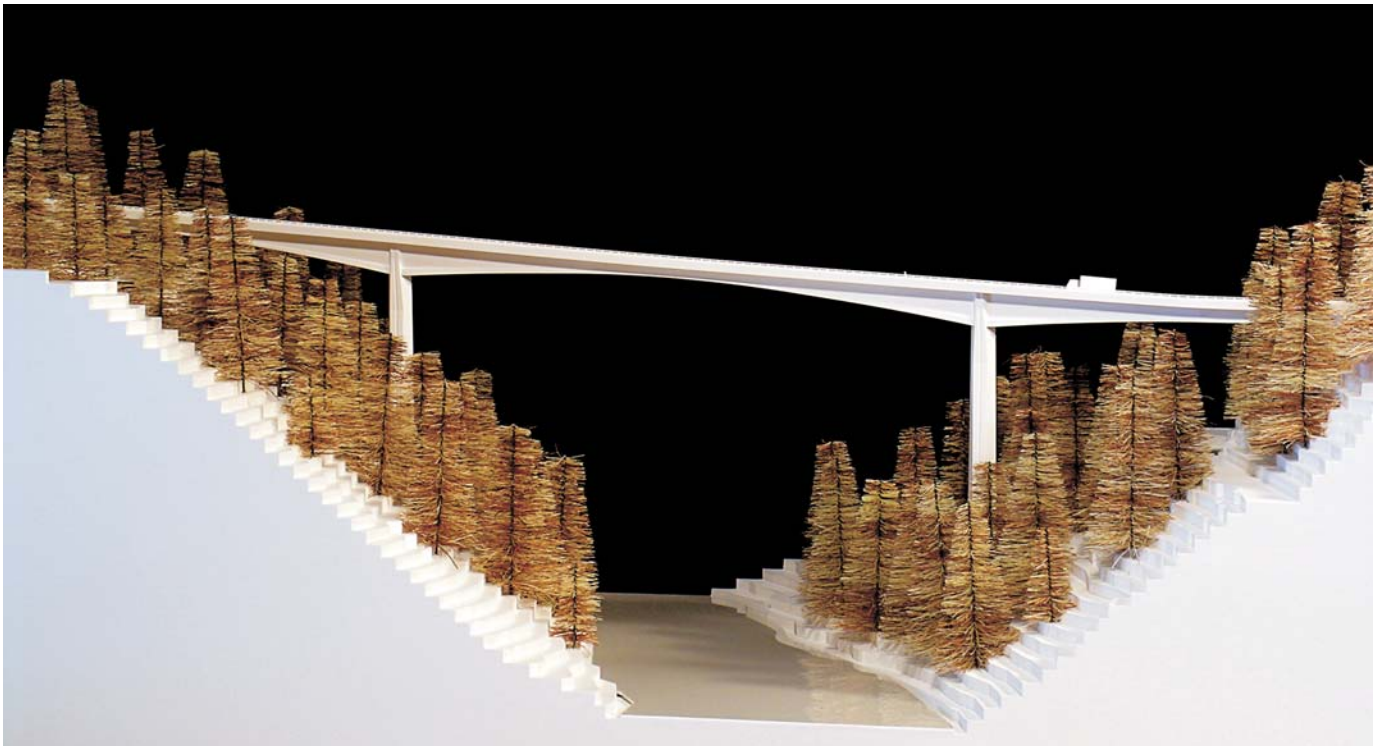
Sche la via d'Engiadina tranter las chasas da personal dal "Kurhaus" e tranter l'access Scuol vest è schlargiada ad ina ladezza da 7 m e sch'ils dus semiaccess nunsurvesaivels a Nairs èn midads en in nov ac-

cess cumplain, po vegnir cumenzà cun l'avertura directa da la vischnanca da Tarasp davent da la via d'Engiadina fin a l'ultima storta da la via da colliaziun existenta Tarasp – Vulpera avant l'hotel "Schweizerhof". Questa avertura vegn fatga cun ina punt nova che traversa la val circa 70 m sur l'En.

L'atun è vegnida fatga ina concorrenza per questa punt. Il project che ha gudagnà questa concorrenza consista d'ina punt classica a surpendenza libra. La punt che ha ina lunghezza da stgars 240 m traversa la val ed è sutdividida en trais parts da 59, 104 e 73 m. Las duas pitgas han in'atezza da 57.60 resp. da 43.70 m ed èn profiladas bain en quai che riguarda l'estetica. Per che la pitga pli auta possa vegnir construida sin terren ferm sto l'em-

prim vegnir fatg in foss che ha ina profunditad da circa 20 m.

Las lavurs d'impressari èn vegnidas publitgadas questa primavaira e surdadas il cumenzament d'avust a la cuminanza da lavur Züblin Murer SA per ina summa da 15.9 milliuns francs. Las lavurs da construcziun vegnan a durar probablmain fin la fin da l'onn 2010. Quest onn na vegnan ins anc betg a vesair bler da la punt sco tala. L'emprim vegn construi il foss. Pir la primavaira che vegn vegn la pitga da la vart da Vulpera a s'auzar or dal foss, ed a partir da la mesadad da l'onn vegn alura construida la part purtanta da la punt en in tact da duas emnas, e quai a partir da la pitga fin a 50 m ora en il liber.



Modell der neuen Brücke über den Inn

### Impressum

Text und Bilder: *Tiefbauamt Graubünden*. Die Weiterverwendung von Bild und Text mit Quellenangabe ist erwünscht. Weitere Exemplare können bestellt werden über [info@tba.gr.ch](mailto:info@tba.gr.ch), [www.tiefbauamt.gr.ch](http://www.tiefbauamt.gr.ch) oder Tel. 081 257 37 15.