



3. M-LSA-Verantwortlicher der Unternehmung

Der M-LSA-Verantwortliche soll ein geeigneter, permanent auf der Baustelle tätiger, Polier oder Vorarbeiter sein.

Täglich bei Arbeitsbeginn und Arbeitsende ist die Baustellensignalisation zu kontrollieren und die M-LSA auf einwandfreies Funktionieren zu prüfen.

Bei Anlagestörungen während der Arbeitszeit ist der Verkehr durch die Unternehmung von Hand zu regeln. Der M-LSA-Verantwortliche überprüft die M-LSA. Falls erforderlich, ist umgehend die zuständige Elektro-Firma aufzubieten und die örtliche Bauleitung zu orientieren.

Störungen sind möglichst präzise wie folgt zu melden:

- Genaue Angabe der Baustelle
- Läuft die Anlage auf „gelb blinken“?
- Ist die Anlage „dunkel“?
- Ist die Anlage „beidseitig auf rot“?
- Ist die Anlage „einseitig auf rot“?(welche Seite?)
- Stehen Hindernisse oder Baumaschinen auf der Fahrspur innerhalb der Baustelle oder unmittelbar vor den Ampeln?

Beschädigungen an der M-LSA müssen unverzüglich der Sektion Technik Thusis gemeldet werden.

Vom M-LSA-Verantwortlichen der Unternehmung darf die Anlage ausschliesslich „Ein“, bzw. auf „gelb blinken“ geschaltet werden (z.B. am Wochenende).

Weitergehende Einstellungen am Steuerprogramm sind zu unterlassen.

Grundsätzlich muss der einspurige Verkehr immer gewährleistet sein.

Bei absolut zwingenden kurzzeitigen Sperrungen des Verkehrs oder zwingenden Bauarbeiten unmittelbar vor den Ampeln muss die Anlage durch den M-LSA-Verantwortlichen der Unternehmung auf „gelb blinken“ geschaltet werden und der Verkehr ist durch geeignetes Personal manuell zu regeln.

Die Ampeln dürfen nicht abgedreht werden.

Die Anlage darf erst nach aufgelöster Kolonnenbildung wieder auf „Ein“ geschaltet werden.

Verschiebungen einzelner Ampeln bzw. Verlängern der Baustelle dürfen nur nach Zustimmung der Kantonspolizei Graubünden, Dienststelle Verkehrstechnik durch den zuständigen Stützpunkt ausgeführt werden.

Die M-LSA soll ein Hilfsmittel für Baustelle und Verkehr und nicht ein unnötiges Hindernis sein. Der Bereich zwischen der M-LSA und dem Baustellenbeginn darf nicht belegt werden.

4. Telefonliste Pikettdienst und zuständige Amtsstellen

	nur während Arbeitszeit	Pikett (Tag und Nacht)
Sektion Technik Thusis	081 632 56 66	081 632 55 21
Sektion Technik San Bernardino		091 822 82 00
Elektro Thusis AG	079 927 10 88	079 927 10 88
Electro Salvi Cama	091 830 11 73	
Arena Tech AG	081 861 01 10	081 861 01 10
NEZ Kapo Chur		081 256 56 56
NEZ Kapo VZ San Bernardino		091 822 85 00
Kapo Chur Verkehrstechnik	081 257 72 57	