



## Adeguamenti dell'offerta di trasporto pubblico nei Grigioni

**Nel corso degli ultimi due anni, la pandemia di COVID-19 ha comportato costi per diverse decine di milioni di franchi per il trasporto pubblico nel Cantone dei Grigioni. A seguito di questa situazione finanziaria tesa, per il 2022 è stato necessario rinunciare a un ampliamento dell'offerta del trasporto pubblico. Grazie ai grandi sforzi da parte della Confederazione e del Cantone è stato possibile evitare una riduzione dell'offerta. Tuttavia, è stato possibile apportare le seguenti modifiche all'offerta: la domenica circoleranno treni Intercity supplementari tra Coira e Zurigo. La Matterhorn Gotthard Bahn amplia l'orario di esercizio di un'ora al mattino e alla sera sulla linea Disentis - Andermatt. Inoltre, a titolo di novità il marchio ombrello «invia» commercializza imprese di trasporto pubblico e comunità tariffarie nel Cantone dei Grigioni.**

La pandemia di COVID-19 ha modificato le abitudini di viaggio a bordo dei trasporti pubblici. A influenzare la domanda sono stati soprattutto il telelavoro e l'aumento dei viaggi nel tempo libero all'interno della Svizzera: tra le altre cose è stato constatato che, soprattutto la domenica pomeriggio, le capacità devono essere aumentate. A questa esigenza si risponde con una cadenza semi-oraria tra le regioni turistiche principali del Cantone dei Grigioni e Zurigo. In compenso, i collegamenti poco utilizzati sono stati eliminati dall'offerta.

Il Cantone dei Grigioni e le imprese di trasporto hanno sfruttato la pandemia per lo sviluppo congiunto di innovazioni: nel Cantone dei Grigioni, i trasporti pubblici sono ora in funzione con il nuovo marchio ombrello «invia». «invia» è sinonimo di forte orientamento alla clientela nel trasporto pubblico e di interconnessione intelligente dei mezzi di trasporto in tutto il Cantone; [www.gr-invia.ch](http://www.gr-invia.ch).

### Treni supplementari per gli sport invernali

Le FFS migliorano l'offerta tra Coira e Zurigo, specialmente per il traffico del tempo libero. Per tutta la stagione degli sport invernali da Natale a Pasqua, tra le 14 e le 20 il treno Intercity 3 (IC3) circola con una cadenza semi-oraria tra Coira e Zurigo. Inoltre, a titolo di novità un treno Intercity circola ogni domenica dell'anno con partenza alle ore 15:37 da Coira e alle ore 17:07 da Zurigo. Un'altra novità è un collegamento diretto da Berna a Coira, previsto per i venerdì della stagione invernale.

### Miglioramenti dell'offerta della Ferrovia retica e della Matterhorn Gotthard Bahn

Sulla rete FR vengono eseguiti piccoli adeguamenti dell'orario che non comportano costi supplementari. L'orario viene ottimizzato soprattutto in Prettigovia e fino a Davos, con una cadenza semi-oraria quasi ininterrotta tra Landquart e Davos durante il fine settimana.

Il raggiungimento della Surselva superiore con la Matterhorn Gotthard Bahn viene migliorato durante gli orari marginali: l'orario di esercizio attraverso il passo dell'Oberalp (Andermatt - Disentis) viene prolungato di un'ora al mattino e un'ora alla sera in entrambe le direzioni. A titolo di novità l'ultima partenza da Disentis è alle ore 19:14, l'ultimo arrivo alle ore 20:39. In estate, il nuovo collegamento di primo mattino tra Disentis e Andermatt partirà alle ore 6:20, il primo treno da Andermatt a Disentis arriverà già alle ore 07:22.

### Adeguamenti dell'offerta anche per quanto riguarda la rete di bus

A causa della situazione finanziaria tesa, all'orario delle linee di bus grigionesi sono state apportate solo modifiche minime. Tra le altre cose, tra Coira e Maladers viene introdotta una cadenza oraria dal lunedì al venerdì. Singole coincidenze tra treni e bus vengono migliorate e i periodi di circolazione stagionali vengono ampliati a livello regionale. Inoltre, i collegamenti poco utilizzati sono stati soppressi.

### **Collegamenti con l'estero più attrattivi**

A seguito della pandemia, i collegamenti dei trasporti pubblici con i Paesi confinanti sono stati temporaneamente ridotti in misura massiccia. Finora, il potenziamento dell'offerta sulla linea di bus tra Coira e Bellinzona attuato il 5 aprile 2021 non è ancora stato sfruttato nella misura auspicabile per il proseguimento del viaggio verso l'Italia. Per il sud del Ticino e l'Italia vengono offerti tutto l'anno collegamenti con orari interessanti, grazie allo sfruttamento a pieno regime della galleria di base del Ceneri diventato nel frattempo possibile.

Collegamenti singoli da Zurigo a Monaco avranno un tempo di percorrenza inferiore di 30 minuti e nel fine una nuova S-Bahn circolerà tra Lindau e St. Margrethen.

### **Informazioni più dettagliate riguardo alle modifiche sulle singole linee ferroviarie e di bus**

Anche su altre tratte sono stati introdotti adeguamenti supplementari dell'orario di treni o bus. Gli orari dettagliati per ciascuna linea sono disponibili nel documento allegato nonché online sul sito [www.quadri-orario.ch](http://www.quadri-orario.ch).

### **Allegato:**

Cambiamenti d'orario 2022 GR

### **Persone di riferimento:**

Thomas Schmid, capo dell'Ufficio dell'energia e dei trasporti, tel. +41 81 257 36 21,  
E-mail [Thomas.Schmid@aev.gr.ch](mailto:Thomas.Schmid@aev.gr.ch)

Daniel Caduff, capoprogetto trasporti pubblici, Ufficio dell'energia e dei trasporti,  
tel. +41 81 257 36 27, e-mail [Daniel.Caduff@aev.gr.ch](mailto:Daniel.Caduff@aev.gr.ch)

Organo competente: Ufficio dell'energia e dei trasporti

Data: 01.12.2021