



Programma di promozione del Cantone dei Grigioni

Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici

Guida e condizioni

INFORMAZIONI GENERALI SULLA PROCEDURA DI CONCESSIONE DEI SUSSIDI

Le domande di sussidio devono essere presentate **tempestivamente prima dell'inizio dei lavori**.

L'articolo 28 della legge sull'energia del Cantone dei Grigioni (LGE) recita:

«Qualora un richiedente inizi la realizzazione del progetto o proceda ad acquisti prima che gli sia stato garantito il sussidio, non gli vengono concessi sussidi, se l'inizio anticipato dei lavori non è stato autorizzato. L'autorizzazione anticipata non garantisce un diritto alla concessione di sussidi».

PROCEDURA

La domanda di sussidio deve essere presentata online sulla piattaforma www.energia.gr.ch. A seguire devono essere trasmessi in singola copia all'Ufficio dell'energia e dei trasporti i documenti firmati e gli allegati necessari. In alternativa, gli allegati possono essere caricati sulla piattaforma. La domanda di sussidio si considera presentata solo una volta che l'Ufficio dell'energia e dei trasporti ha ricevuto in forma cartacea il modulo di domanda provvisto di firma legalmente valida. Dopo aver ultimato la verifica, il Dipartimento infrastrutture, energia e mobilità decide l'ammontare del sussidio, nonché oneri e condizioni da rispettare. I sussidi promozionali in relazione alle misure previste sono validi 3 anni a contare dalla data in cui sono stati garantiti. Su richiesta scritta, questa durata può essere prorogata al massimo di 2 anni. Al termine delle misure previste, i provvedimenti attuati devono essere registrati sulla piattaforma www.energia.gr.ch. Il modulo di fine lavori firmato deve essere inviato in formato cartaceo all'Ufficio dell'energia e dei trasporti. In alternativa, gli allegati possono essere caricati sulla piattaforma. Il pagamento del sussidio avviene dopo la verifica di tutta la documentazione. Il richiedente si impegna a comunicare all'Ufficio dell'energia e dei trasporti, su richiesta di quest'ultimo, tutti i dati correlati alla concessione del sussidio, quali consumo energetico, conteggi finali dei costi di costruzione ecc.

DOCUMENTI DA PRESENTARE

La domanda di sussidio con firma legalmente valida deve essere presentata in forma cartacea. Alla domanda di sussidio vanno allegati tutti i documenti necessari ai fini della valutazione. Gli allegati richiesti sono elencati sulla piattaforma www.energie.gr.ch e in alternativa alla forma cartacea possono anche essere caricati in formato digitale sulla stessa.

DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA DOMANDA / INFORMAZIONI

Le domande incomplete saranno esaminate solo una volta pervenuti i documenti mancanti. La documentazione va trasmessa all'Ufficio dell'energia e dei trasporti in singola copia.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare l'Ufficio dell'energia e dei trasporti al numero 081 257 36 30. Tutta la documentazione relativa alla domanda è consultabile sulla piattaforma www.energia.gr.ch.

INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

BASI LEGALI:

LEGGE SULL'ENERGIA (LGE) E ORDINANZA SULL'ENERGIA (OGE) DEL CANTONE DEI GRIGIONI

Il Cantone può concedere sussidi alla realizzazione di infrastrutture di ricarica su piazzole di parcheggio per veicoli usati a scopi commerciali nonché all'interno e all'esterno di case plurifamiliari esistenti (art. 23c LGE).

Esso può inoltre concedere sussidi ai comuni per la realizzazione di infrastrutture di ricarica presso parcheggi pubblici a pagamento (art. 23c LGE).

Il Cantone può concedere sussidi per infrastrutture di ricarica al servizio della rete presso edifici abitativi (art. 23c LGE).

I sussidi promozionali per infrastrutture di ricarica per veicoli usati a scopi commerciali e per case plurifamiliari esistenti possono essere concessi al massimo fino alla fine del 2030, i sussidi promozionali per infrastrutture di ricarica al servizio della rete possono essere concessi al massimo fino alla fine del 2035 (art. 23c LGE).

Infrastrutture di ricarica presso case plurifamiliari esistenti

I sussidi possono essere versati per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di base conformi allo standard di costruzione "C1 – Power to Garage" secondo quaderno tecnico SIA 2060, stato 2020, a condizione che venga installato un sistema di gestione del carico e che almeno quattro piazzole di parcheggio siano equipaggiate con tale sistema (art. 52b OGE).

Sono considerati case plurifamiliari gli edifici della categoria di edificio I conformemente alla norma SIA 380/1. Per il diritto ai sussidi, oltre il 50 per cento della superficie di riferimento energetico dell'edificio in questione deve corrispondere a questo utilizzo (art. 52b OGE).

Il sussidio promozionale viene calcolato in modo forfettario per piazzola di parcheggio equipaggiata; beneficia di sussidi non più di un posto di parcheggio per unità abitativa nella corrispondente casa plurifamiliare. (art. 52b OGE).

Per ogni casa plurifamiliare viene versato un solo sussidio promozionale (art. 52b OGE).

Infrastrutture di ricarica per veicoli usati a scopi commerciali

I sussidi possono essere versati per la realizzazione di infrastrutture di ricarica di base conformi allo standard di costruzione "C1 – Power to Garage" secondo quaderno tecnico SIA 2060, stato 2020, a condizione che venga installato un sistema di gestione del carico e che, in caso di edificio esistente usato a scopi commerciali, almeno quattro piazzole di parcheggio per veicoli immatricolati della flotta siano equipaggiate con tale sistema (art. 52b OGE).

Sono considerati usati a scopi commerciali gli edifici delle categorie III-XII conformemente alla norma SIA 380/1. Per il diritto ai sussidi, oltre il 50 per cento della superficie di riferimento energetico dell'edificio in questione deve corrispondere a questo utilizzo (art. 52c OGE).

Il sussidio promozionale viene calcolato in modo forfettario per piazzola di parcheggio equipaggiata (art. 52c OGE).

Per ogni edificio utilizzato a scopi commerciali viene versato un solo sussidio promozionale (art. 52c OGE).

I parcheggi per visitatori e dipendenti non sono sussidiati.

Infrastrutture di ricarica al servizio della rete presso edifici abitativi

I sussidi possono essere versati per l'installazione di stazioni di ricarica bidirezionali conformi allo standard di costruzione "D – Ready to Charge" secondo quaderno tecnico SIA 2060, stato 2020 (art. 52d OGE).

Il sussidio promozionale viene calcolato in modo forfettario per stazione di ricarica avente diritto a sussidi e pronta per l'esercizio (art. 52d OGE).

Infrastrutture di ricarica presso parcheggi pubblici

I sussidi conformemente all'articolo 23c capoverso 2 della legge possono essere versati se le piazzole di parcheggio di proprietà del comune vengono equipaggiate con infrastrutture di ricarica conformi allo standard di costruzione "D – Ready to Charge" secondo quaderno tecnico SIA 2060, stato 2020, a condizione che i parcheggi siano accessibili al pubblico tutto l'anno, 24 ore su 24 e che vengano gestiti dal comune in modo conforme al mercato (art. 52e OGE).

Il comune deve inoltrare un piano di parcheggio comunale (art. 52e OGE).

Il sussidio promozionale viene calcolato in modo forfettario per piazzola di parcheggio equipaggiata (art. 52e OGE).

Il Cantone dei Grigioni può concedere fino a un massimo di 50'000 franchi per le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici (art. 53 OGE). Il sussidio, sommato ad altri sussidi dell'ente pubblico o di programmi di promozione nazionali, non può superare il 50 per cento dei costi del singolo progetto (art. 27 LGE).

I sussidi garantiti sono contributi massimi per ogni domanda di finanziamento. Se l'edificio o l'impianto realizzato diverge dal progetto inoltrato, alla base della decisione di sussidio, i contributi al progetto possono essere ridotti, cancellati o ne può essere chiesto il rimborso (art. 29 LGE).

CONDIZIONI E CALCOLO DEL SUSSIDIO

Infrastrutture di ricarica presso case plurifamiliari esistenti

Per l'ammissibilità ai sussidi sono determinanti:

- infrastruttura di ricarica di base conforme allo standard di costruzione "C1 – Power to Garage"



- installazione di un sistema di gestione del carico
- equipaggiamento per almeno quattro piazzole di parcheggio
- al massimo un posto di parcheggio per unità abitativa in case plurifamiliari
- per ogni casa plurifamiliare viene versato un solo sussidio promozionale (non è possibile suddividere in tappe).

Il sussidio promozionale viene calcolato in modo forfettario per posto di parcheggio equipaggiato.

- Sussidio promozionale: CHF 400 posto di parcheggio
- Contributo massimo: CHF 50'000

Infrastrutture di ricarica per veicoli usati a scopi commerciali

Per l'ammissibilità ai sussidi sono determinanti:

- infrastruttura di ricarica di base conforme allo standard di costruzione "C1 – Power to Garage"



- installazione di un sistema di gestione del carico
- equipaggiamento per almeno quattro piazzole di parcheggio per veicoli immatricolati della flotta
- al massimo una piazzola di parcheggio per ogni veicolo immatricolato della flotta
- per ogni edificio utilizzato a scopi commerciali viene versato un solo sussidio promozionale (non è possibile suddividere in tappe).

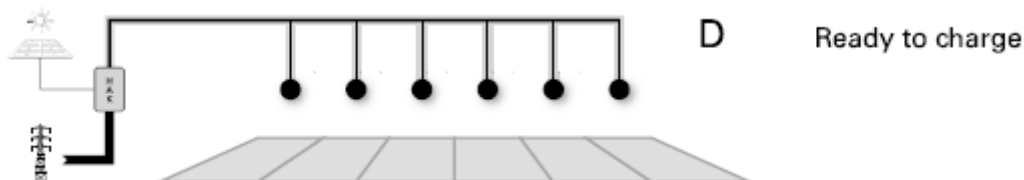
Il sussidio promozionale viene calcolato in modo forfettario per posto di parcheggio equipaggiato.

- Sussidio promozionale: CHF 400 posto di parcheggio
- Contributo massimo: CHF 50'000

Infrastrutture di ricarica al servizio della rete presso edifici abitativi

Per l'ammissibilità ai sussidi sono determinanti:

- stazione di ricarica bidirezionale con lo standard di costruzione "D – Ready to Charge"



- stazione di ricarica bidirezionale a corrente continua (DC = corrente continua)
- la stazione di ricarica DC bidirezionale è pronta per l'uso dopo l'installazione (Ready to charge)

Il sussidio promozionale viene calcolato in modo forfettario per ogni stazione di ricarica DC pronta all'uso (DC = corrente continua).

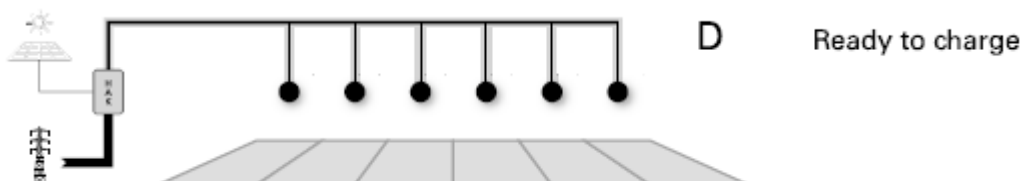
- Sussidio promozionale: CHF 2'000 per stazione di ricarica
- Contributo massimo: CHF 50'000

Nota: una stazione di ricarica bidirezionale DC (DC = corrente continua) può reimmettere energia nella rete/casa e consente di utilizzare la vostra auto elettrica come accumulatore di energia elettrica. Assicuratevi che la vostra stazione di ricarica DC sia in grado di ricaricare in modo bidirezionale.

Infrastruttura di ricarica per parcheggi accessibili al pubblico

Per l'ammissibilità ai sussidi sono determinanti:

- parcheggi comunali con infrastruttura di ricarica con standard "D – Ready to Charge"



- i parcheggi sono accessibili al pubblico tutto l'anno, 24 ore su 24
- vengono gestiti dal comune in modo conforme al mercato
- il comune deve inoltrare un piano di parcheggio comunale

Il sussidio promozionale viene calcolato in modo forfettario per ogni posto di parcheggio equipaggiato.

- Sussidio promozionale: CHF 2'000 per posto di parcheggio
- Contributo massimo: CHF 50'000

Questi fondi statali costituiscono sussidi (contributi statali) che non sono imponibili ai sensi della legge federale concernente l'imposta sul valore aggiunto (legge sull'IVA, LIVA, RS 641.20), ma possono comportare per il beneficiario riduzioni della deduzione dell'imposta precedente.