



Stadt Chur

Velo-Verleihsystem Mooinz

Freitag, 2. Oktober, 2026 ERFA Energiestädte Graubünden in Chur



Stadt Chur

Inhalt

- Historie
- Mikromobilität
- Entstehung Mooinz/Invia Bikeshare
- Vorstellung Bikeshare Invia durch Pro Velo Graubünden



Stadt Chur

Historie

- 2008: Erstes «Bikesharing» in der Velostation Bahnhofplatz mit Rent-a-Bike (SBB)
 - Zugang zu Velostation kostenpflichtig
 - Keine weiteren Stationen vorhanden
 - Kein Nutzen für die Bevölkerung, kein wirkliches Bikesharing, lediglich touristische Funktion
- 2011: Promo-Angebot SBB und PostAuto Schweiz AG, «Publibike»
 - Fehlende Finanzierung, Unklarheiten im Zusammenhang mit Unterhalt und Zuständigkeit
 - Es konnte keine Einigung erzielt werden und wurde daher von der Stadt Chur abgelehnt
- 2019: Versuch Lancierung durch IBC mit Chur Bus und Bürgergemeinde als Standortpartnerin
 - Systempartner PubliBike, diverse Stationen bereits in Planung
 - Corona-Pandemie bremste für die Weiterbearbeitung des Konzeptes.
- 2023: Start Pop-Up Bikesharing Mooinz durch Pro Velo Graubünden



Stadt Chur

Mikromobilität

- Diverse Anbieter von Free-Floating Shared Mobility haben bei der Stadt Chur angefragt
 - Lime, Tier und Voi haben sich vorgestellt.
 - Intensive Diskussionen in der Arbeitsgruppe Velo Stadt Chur mit Vertretern aus Tiefbaudienste, Stadtpolizei und Werkbetrieb
 - Ordnung und Sicherheit
 - Nachhaltigkeit der Fahrzeugflotte
 - Umweltbedenken Plessur
 - Stadtbild
- Grundsatzentscheid wurde einstimmig gefällt. Die Stadt Chur möchte ein stationäres Verleihsystem und kein Free-Floating Verleihsystem anbieten, auch wenn bereits diverse technische Möglichkeiten zur Bekämpfung der Bedenken vorhanden sind.



Stadt Chur

Entstehung Mooinz/Invia Bikesharing

- Bedürfnisse
 - FHGR: Bikesharing für Studierende und Dozenten aufgrund dezentral verteilter Standorte sowie Anbindung an den Bahnhof Chur
 - PHGR: Bikesharing für Studierende und Dozenten zur Anbindung an den Bahnhof Chur
 - Verwaltung Kanton Graubünden: Flottenmanagementüberlegungen zu Fahrzeugpool mit E-Bikes für die Mitarbeitenden
- Pro Velo Graubünden erhält Mandat zur Projektleitung für ein Pop-Up Bikesharing durch Amt für Energie und Verkehr (AEV GR)
 - Koordination mit Partner
 - Vertragspartner für Pop-Up Betrieb
 - Ausschreibung
 - Baubewilligungen für die Umsetzung



Stadt Chur

Entstehung Mooinz/Invia Bikessharing

- Pop-Up Bikessharing von September 2023 bis Juni 2024
 - Publibike als Vertragspartner
 - 8-10 Stationen finanziert durch Standortpartner
(Kanton Graubünden 3x, FHGR 2x Kantonsspital 1x, PHGR 1x, Stadt Chur 1x)
 - Für die Bevölkerung ungünstige Verteilung oberhalb der Bahngleise aufgrund Partnerstandorten



Stadt Chur

Entstehung Mooinz/Invia Bikesharing





Stadt Chur

Entstehung Mooinz/Invia Bikesharing

- Pop-Up Bikesharing von September 2023 bis Juni 2024
 - Publibike als Vertragspartner
 - 8-10 Stationen finanziert durch Standortpartner
(Kanton Graubünden 3x, FHGR 2x Kantonsspital 1x, PHGR 1x, Stadt Chur 1x)
 - Für die Bevölkerung ungünstige Verteilung oberhalb der Bahngleise aufgrund Partnerstandorten
- Schrittweiser nutzerbasierter Ausbau des Bikesharing 2024 – 2026
 - Kompetenz Gemeinderat (wiederkehrende Kosten)
 - Beantragung von 5 Stationen (Fr. 68'000.00/a) durch die Stadt Chur wurde durch den Gemeinderat auf 10 Stationen verdoppelt (Fr. 136'000.00/a).



Stadt Chur

Entstehung Mooinz/Invia Bikesharing





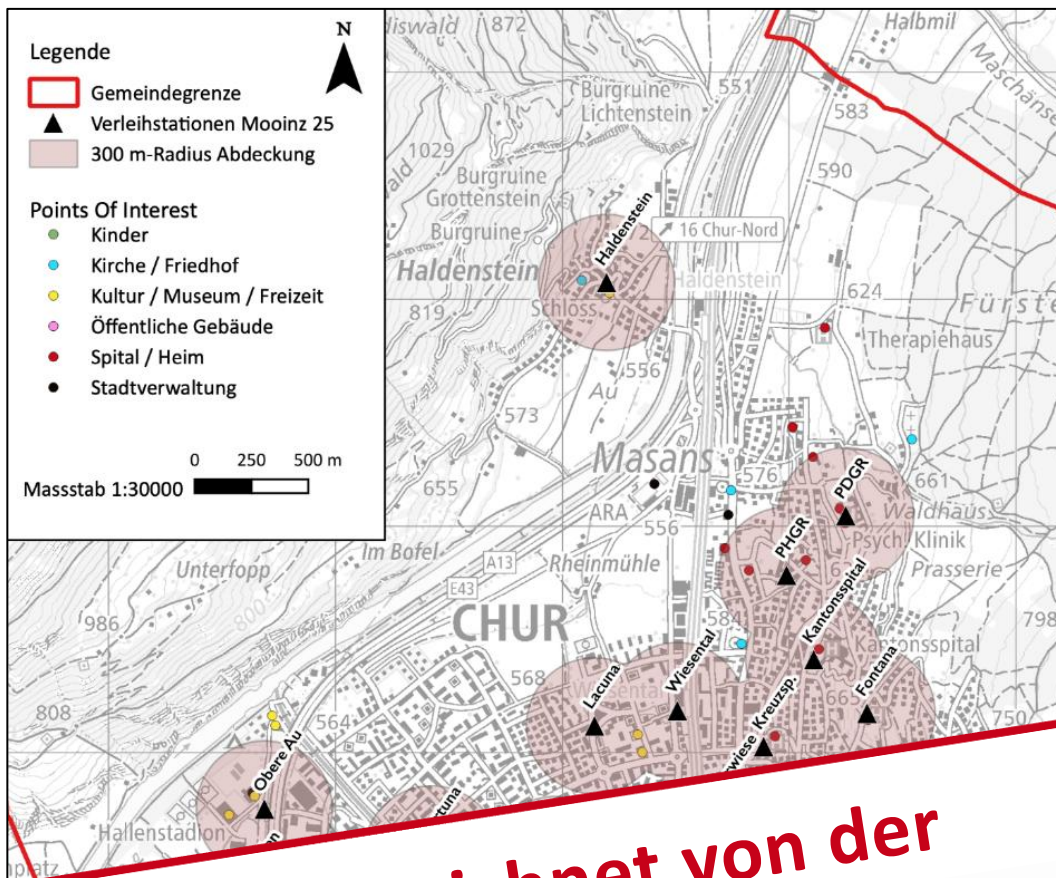
Stadt Chur

Entstehung Mooinz/Invia Bikesharing

- Pop-Up Bikesharing von September 2023 bis Juni 2024
 - Publibike als Vertragspartner
 - 8-10 Stationen finanziert durch Standortpartner
(Kanton Graubünden 3x, FHGR 2x Kantonsspital 1x, PHGR 1x, Stadt Chur 1x)
 - Für die Bevölkerung ungünstige Verteilung oberhalb der Bahngleise aufgrund Partnerstandorten
- Schrittweiser nutzerbasierter Ausbau des Bikesharing 2024 – 2026
 - Kompetenz Gemeinderat (wiederkehrende Kosten)
 - Beantragung von 5 Stationen (Fr. 68'000.00/a) durch die Stadt Chur wurde durch den Gemeinderat auf 10 Stationen verdoppelt (Fr. 136'000.00/a).
- Weiterer Ausbau Bikesharing ab 2026
 - Gemeinderat hat einen weiteren Ausbau von 10 Stationen beschlossen und der jährliche Kredit wurde auf Fr. 272'000.00 pro Jahr erhöht.
 - Durch diesen Schritt kann das Bikesharing System in Chur optimal umgesetzt werden.

Bikesharing in Chur:

MÖÖINZ
BY PRO VELO GRAUBÜNDEN



Ausgezeichnet von der



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Koordinationsstelle für nachhaltige Mobilität KOMO
Bureau de coordination pour la mobilité durable COMO
Ufficio di coordinamento per la mobilità sostenibile COMO

Partner in Chur



Psychiatrische
Dienste Graubünden

Kantonsspital
Graubünden

EHL



dt Chur

e Graubünden
lied Sciences

Didaktische Hochschule Graubünden
Scola auta da pedagogia dal Grischun
Alta scuola pedagogica del Grigioni

**PRO VELO
GRAUBÜNDEN**

BikeShare invia

BikeShare  invia

MÖÖINZ
BY PRO VELO GRAUBÜNDEN

 **PRO VELO**
GRAUBÜNDEN

nextbike 

 Feschland
Werkstätten



Kunden

Projekt-
leitung

Betreiber

Lokaler
Dienst-
leister

Standortpartner
(AUSWAHL)



Graubündner
Kantonalbank



Psychiatrische
Dienste Graubünden



Kantonsspital
Graubünden



EHL



Stadt Chur



Fachhochschule Graubünden
University of Applied Sciences

phGR

Pädagogische Hochschule Graubünden
Scola auta da pedagogia dal Grischun
Alta scuola pedagogica del Grigioni

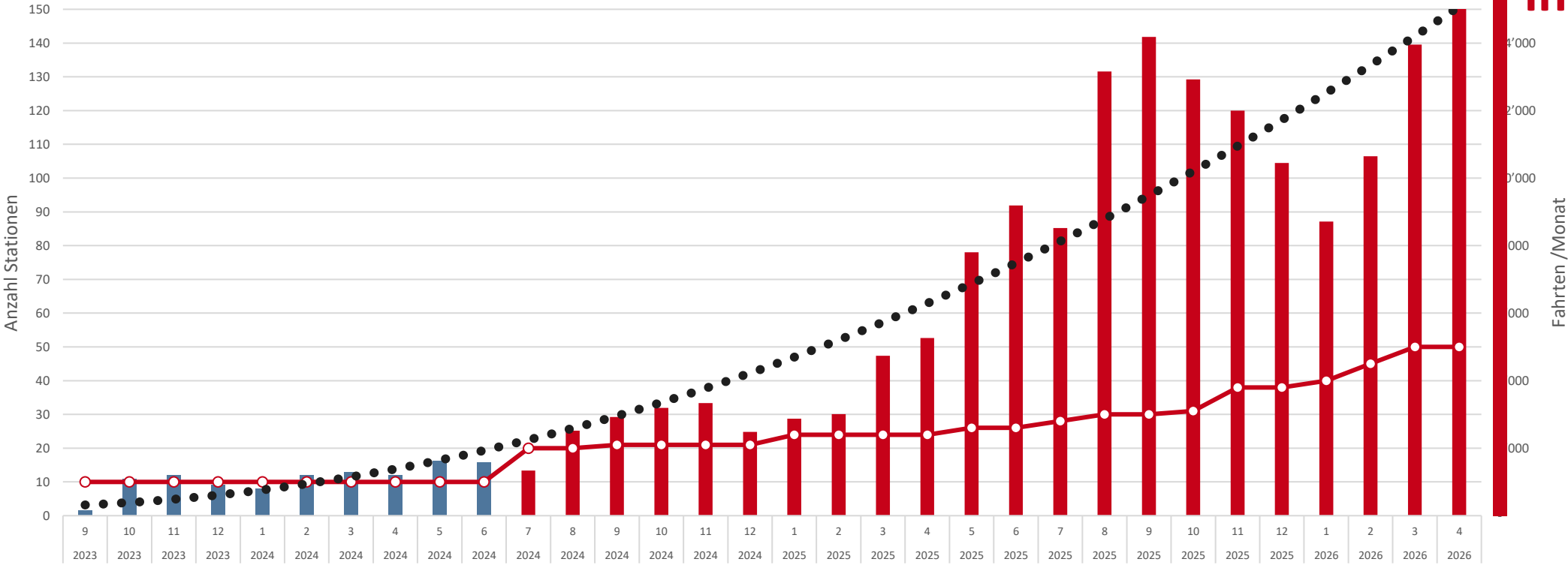
BikeShare  invia

Tarife für Mitarbeiter:innen der Standortpartner

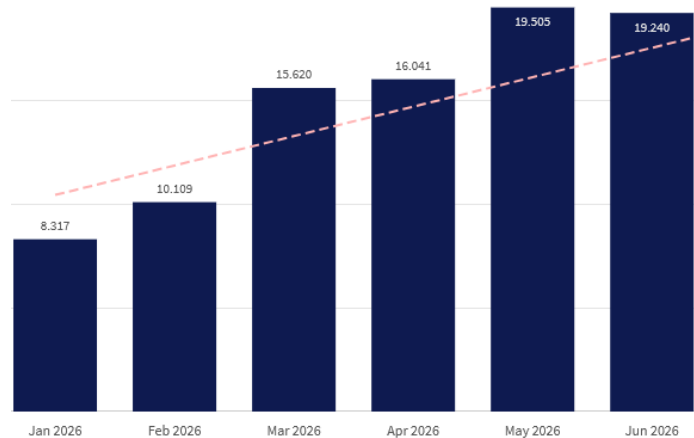
Partnertarif		
	kostenlos	danach
Velo	90 Min	Basistarif
E-Bike	30 Min	Basistarif
E-Cargo	30 Min	Basistarif

Wachstums-Rekord in Europa: Veloverleih Chur

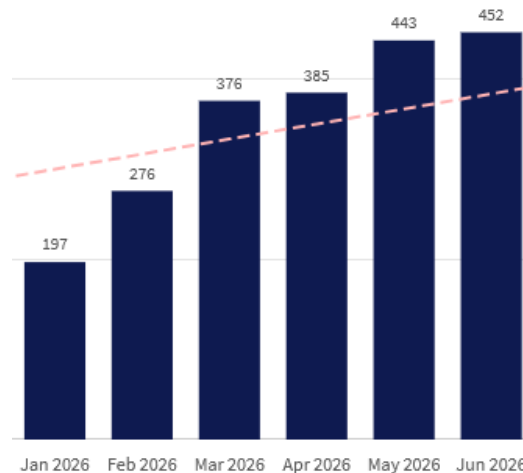
20'502
Fahrten
im Mai



Nutzungstends 2026



Chur



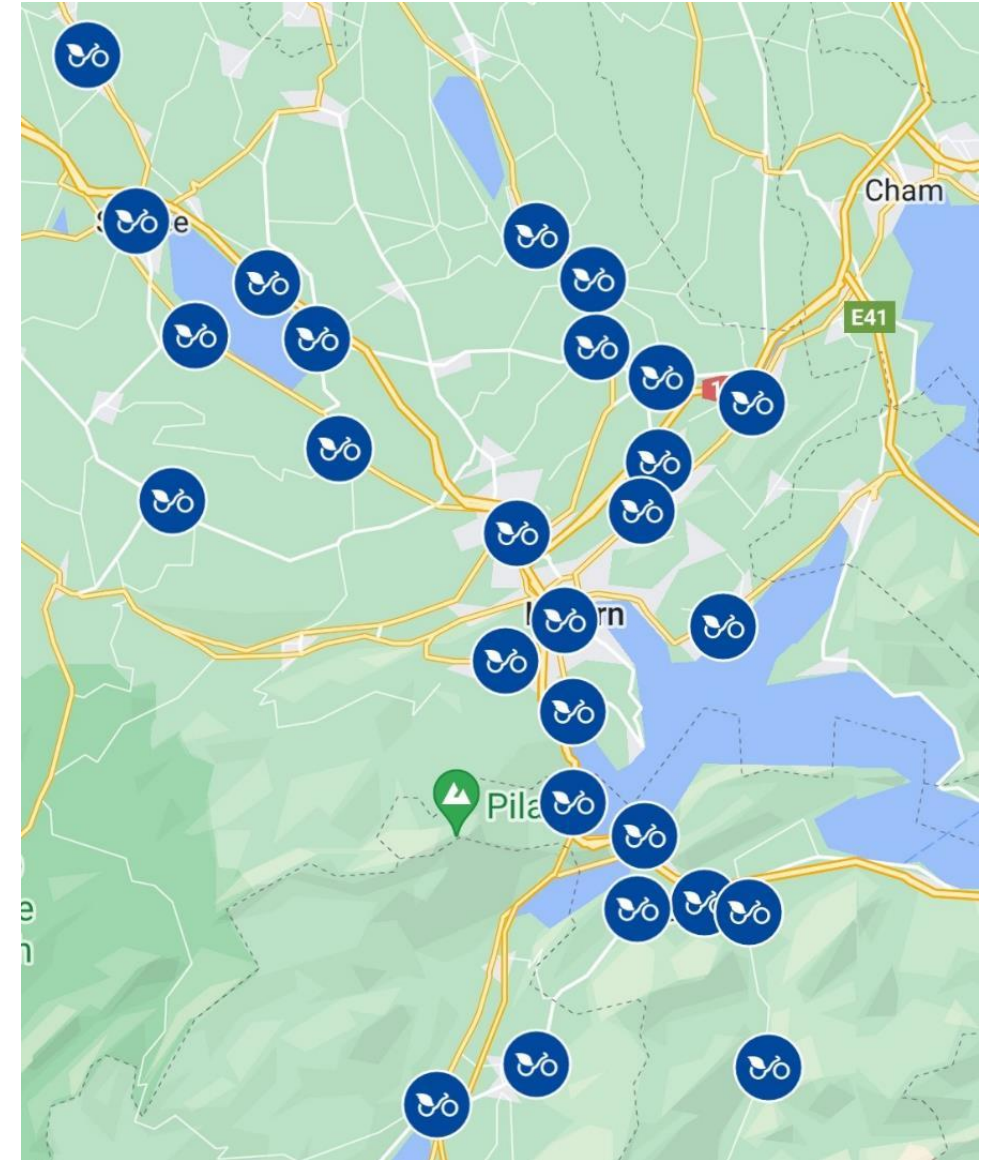
Felsberg



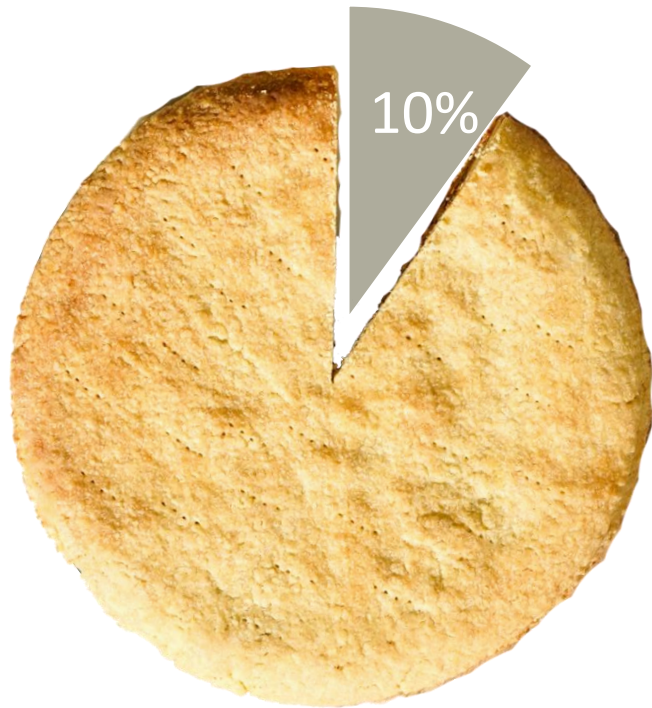
Landquart

Bewährt

- Regionale Ausdehnung in der Zentralschweiz
- Erfolg in Chur soll auf ganzen Kanton übertragen werden
- Gleiches System & gleiche Tarife in GR

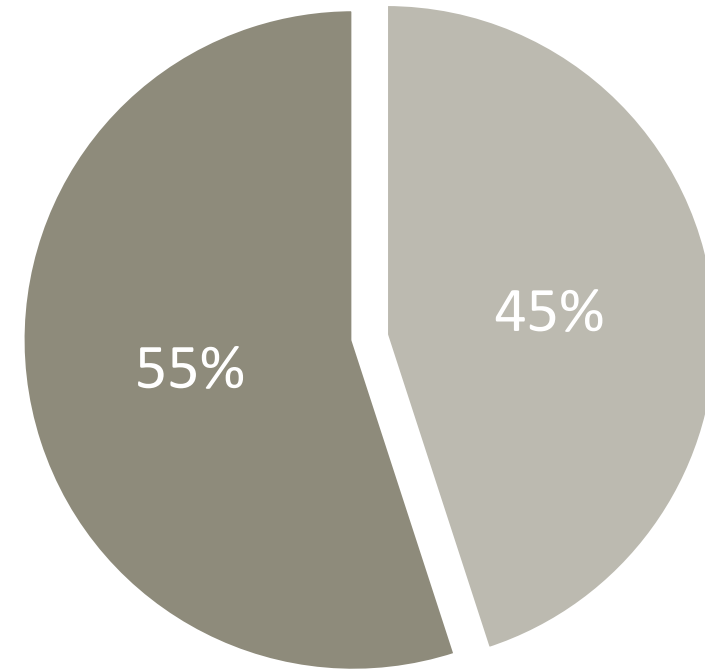


Verhältnis Startort = Zielort



■ identisch ■ unterschiedlich

Zahlende Kund:innen



■ Normaltarif ■ Partnertarif

Bünder Erfolgsrezept?



1. Nicht aufgeben
2. Finanzierung durch mehrere Standortpartner
3. Koordination durch Fachorganisation
4. Betreiber mit fairen Preisen
5. Möglichst viele Stationen
6. Lokaler Dienstleister mit Spass an der Arbeit



SwissPass

Ihr Schlüssel für
Mobilität und Freizeit





Interesse?
bikeshare@provelogr.ch

PRO VELO
GRAUBÜNDEN



Bonaduz



St. Moritz
 european energy award



Felsberg
 Wir sind dabei



Landquart
 Mit Energie in die Zukunft



Chur
 Alpenstadt – Energiestadt



Domat/Ems
 Energiebewusst!



Ilanz/Glion
 per nies ambient | dr Umwelt z'liab



Davos
 european energy award



Malans
 Weinbaudorf mit Weitsicht

Tarife für Bürger:innen

	Basistarif		Jahresabo	
	15 Min.	Ein Tag	erste 30 Min.	danach
Velo	1 CHF	20 CHF	kostenlos	Basistarif
E-Bike	2 CHF	40 CHF	1 CHF	Basistarif
E-Cargo	3 CHF	60 CHF	2 CHF	Basistarif