

Muster-Bushaltestellen / Lösungsmöglichkeiten für 12 m Normalbusse und 19 m Gelenkbusse

Busbuchten für Normalbusse 12 m

1. Busbucht Vollausbau mit Einfahrtsnase, Normalbus 12 m, Haltekantenhöhe 22 cm (Ausfahrt 15 m)
2. Busbucht Vollausbau mit Einfahrtsnase, Normalbus 12 m, Haltekantenhöhe 22 cm (Ausfahrt 12.55m)
3. Busbucht mit Einfahrtsnase Kissenlösung, Normalbus 12 m, Haltekantenhöhe 22 cm (Minimallösung 22 cm)
4. Busbucht Vollausbau ohne Einfahrtsnase, Normalbus 12 m, Haltekantenhöhe 16 cm*
5. Busbucht Vollausbau mit Einfahrtsnase, Normalbus 12 m, Haltekantenhöhe 16 cm*

Fahrbahnhaltestellen für Normalbusse 12 m

6. Fahrbahnhaltestelle Vollausbau Normalbus 12 m, Haltekantenhöhe 22 cm
7. Fahrbahnhaltestelle Kissenlösung Normalbus 12 m, Haltekantenhöhe 22 cm (Minimallösung 22 cm)
8. Fahrbahnhaltestelle Vollausbau Normalbus 12 m, Haltekantenhöhe 16 cm*

Busbuchten für Gelenkbusse 19 m

9. Bsp. Teilbucht mit Überholmöglichkeit, Gelenkbus 19 m, Haltekantenhöhe 22 cm
10. Busbucht Vollausbau mit Einfahrtsnase, Gelenkbus 19m, Haltekantenhöhe 22 cm (Ausfahrt 15m)
11. Busbucht Vollausbau ohne Einfahrtsnase, Gelenkbus 19m, Haltekantenhöhe 22 cm
12. Busbucht Vollausbau ohne Einfahrtsnase, Gelenkbus 19m, Haltekantenhöhe 16 cm*

Fahrbahnhaltestellen für Gelenkbusse 19 m

13. Fahrbahnhaltestelle Vollausbau Gelenkbus 19 m, Haltekantenhöhe 22 cm
14. Fahrbahnhaltestelle Kissenlösung Gelenkbus 19 m, Haltekantenhöhe 22 cm
15. Fahrbahnhaltestelle Vollausbau Gelenkbus 19 m, Haltekantenhöhe 16 cm*

Haltestellen mit Wendekreis

16. Haltestelle mit Wendekreis, Normalbus 12 m, Haltekantenhöhe 22 cm, vor dem Wendekreis, Ø 24 m
17. Haltestelle mit Wendekreis, Normalbus 12 m, Haltekantenhöhe 22 cm, nach dem Wendekreis, Ø 24 m
18. Haltestelle mit Wendekreis, Gelenkbus 19 m, Haltekantenhöhe 22 cm, vor dem Wendekreis, Ø 25 m
19. Haltestelle mit Wendekreis, Gelenkbus 19 m, Haltekantenhöhe 22 cm, nach dem Wendekreis, Ø 25 m

Empfehlungen zur Ausstattung von Bushaltestellen

*Ausnahmelösung mit 16 cm Perronhöhen, nur wenn 22 cm hohe Perronkante - Normallänge oder Kissenlösung – aus topographischen oder geometrischen Gründen nicht möglich ist. Speziallösungen, wie Sägezahnperrens und Inselhaltestellen auf Bushöfen sowie besondere Haltestellen in besonderen Situationen, sind speziell mit Hilfe von Schleppkurvensimulationen zu entwickeln.

Es wird empfohlen, die Befahrbarkeit der Haltestellen im konkreten Einzelfall mit **Schleppkurvensimulationen** zu überprüfen! Bei der Anfahrt müssen auch die Hinterräder ganz an die Haltekante gebracht werden können, um den Restspalt zu minimieren.

1.

Busbucht mit Nase

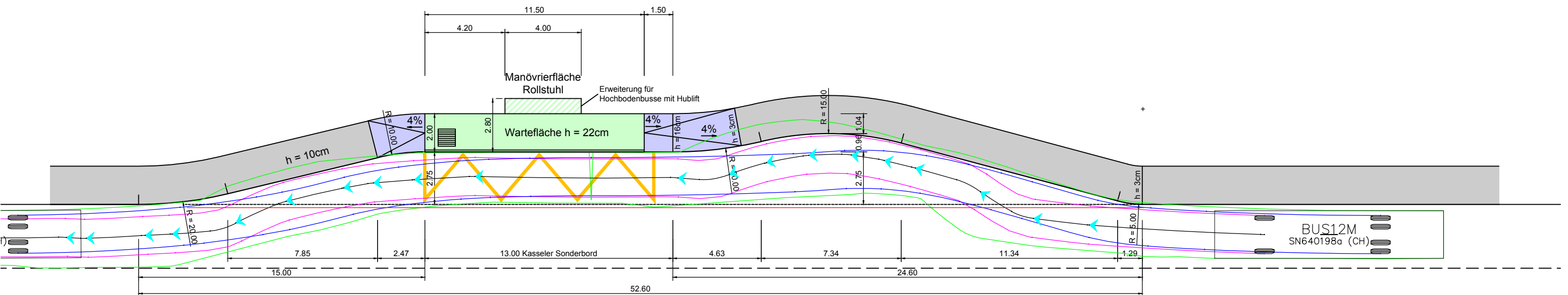
Normalbus 12m

Haltekantenhöhe 22cm

Ausfahrtslänge 15m

(erfordert ebene oder konvexe Situation)

Situation 1:200 (Format A3)



Schnitt-Ansicht 1:200, 4-fach überhöht



2.

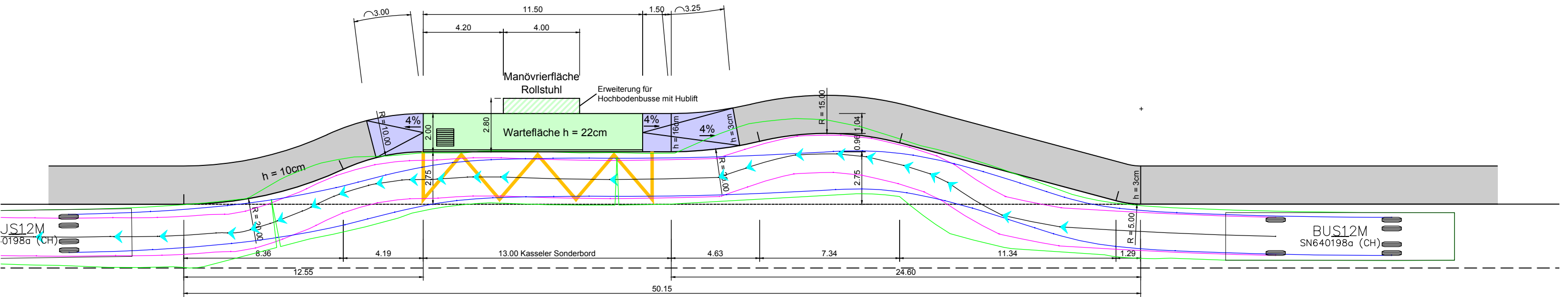
Busbucht mit Nase

Normalbus 12m

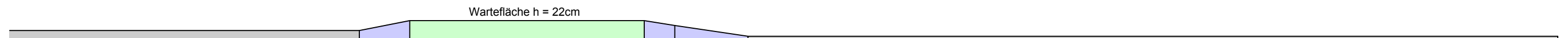
Haltekantenhöhe 22cm

Ausfahrtslänge 12.55m gemäss Typ BL
(erfordert ebene oder konvexe Situation)

Situation 1:200 (Format A3)



Schnitt-Ansicht 1:200, 4-fach überhöht



3.

Busbucht mit Nase

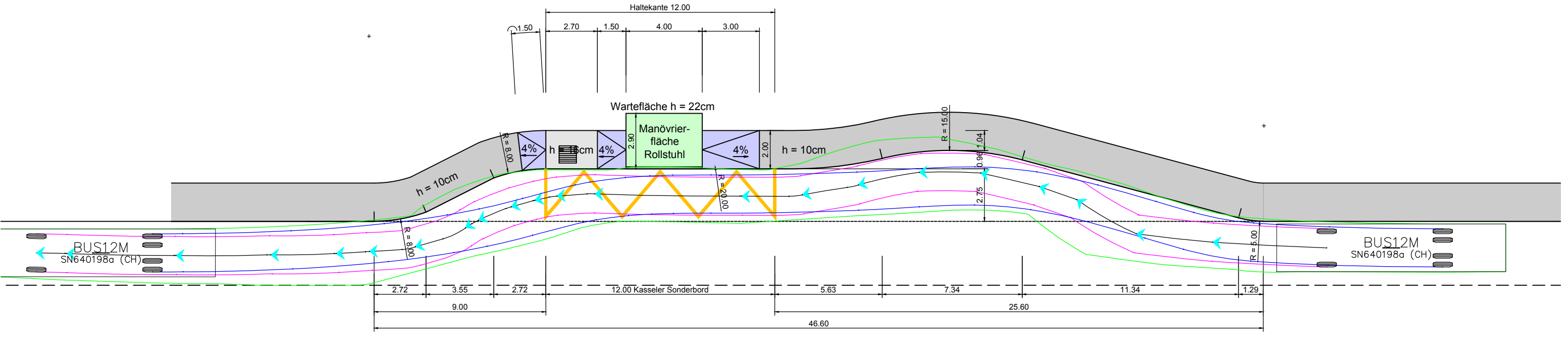
Normalbus 12m

Haltekantenhöhe 22cm, Kissenlösung (Bsp. für eine Minimallösung bei engen Ausfahrtsverhältnissen)

Ausfahrtslänge 9.00m

(erfordert ebene oder konvexe Situation)

Situation 1:200 (Format A3)

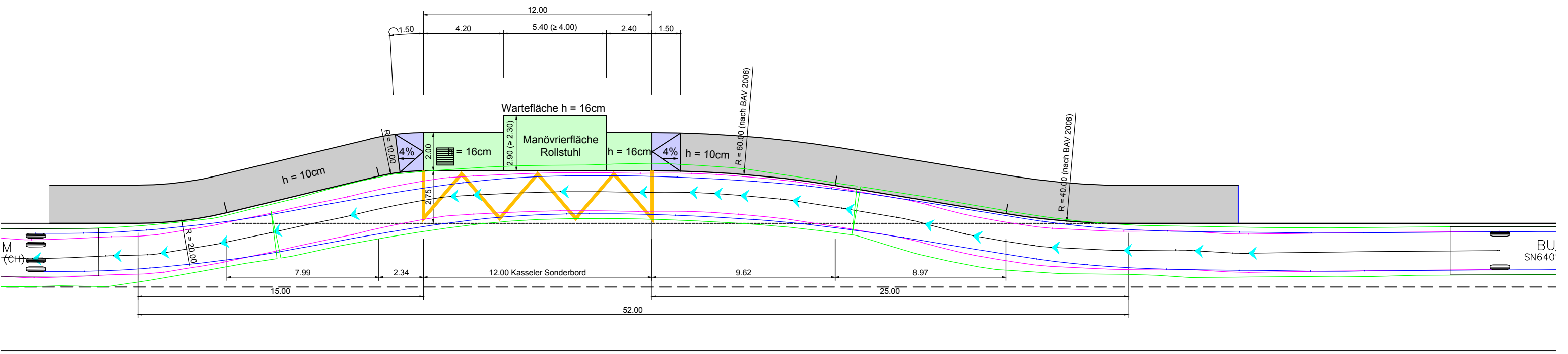


Schnitt-Ansicht 1:200, 4-fach überhöht

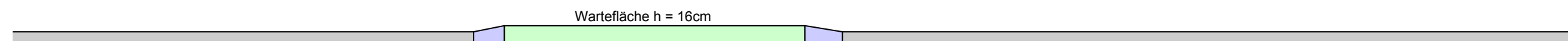


4. Busbucht Normalbus 12m Haltekantenhöhe 16cm

Situation 1:200 (Format A3)



Schnitt-Ansicht 1:200, 4-fach überhöht



5.

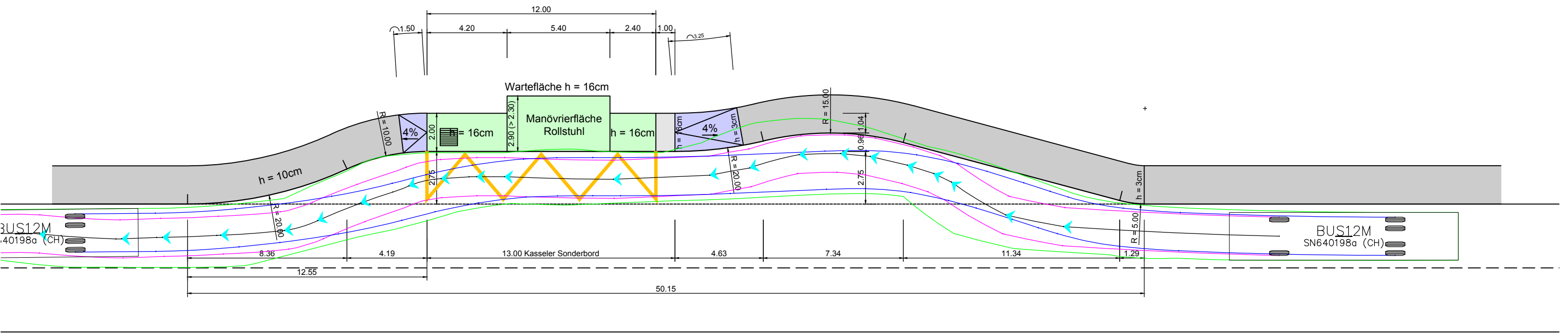
Busbucht mit Nase

Normalbus 12m

Haltekantenhöhe 16cm

Ausfahrtslänge 12.55m (-15m)

Situation 1:200 (Format A3)



Schnitt-Ansicht 1:200, 4-fach überhöht



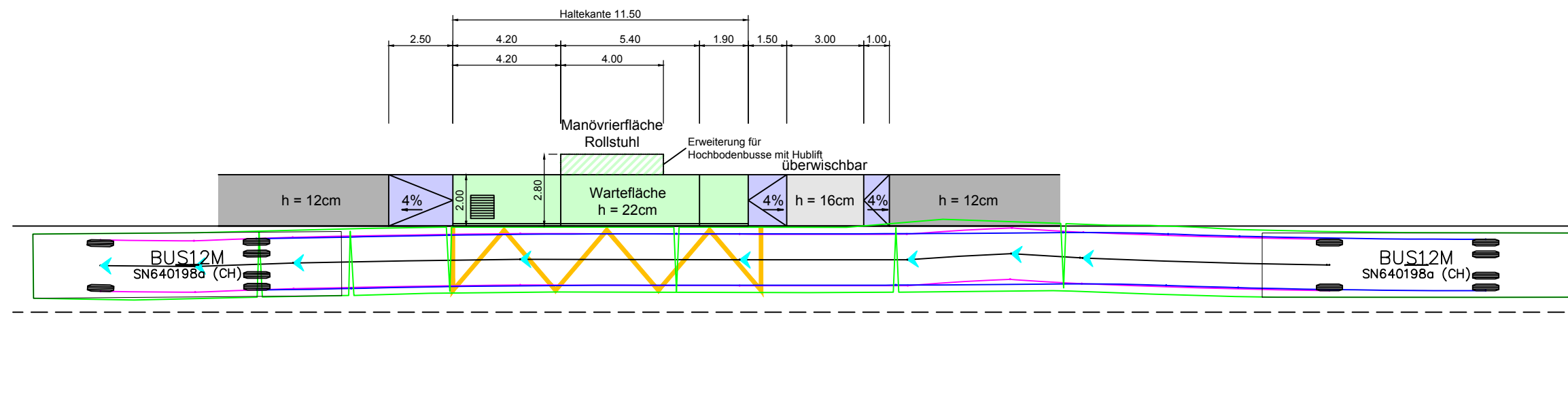
6.

Fahrbahnhaltestelle

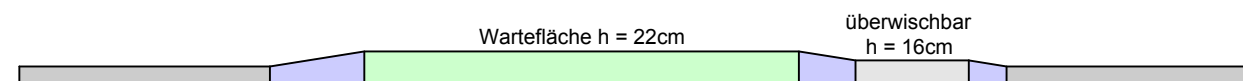
Normalbus 12m

Haltekantenhöhe 22cm

Situation 1:200 (Format A3)



Schnitt 1:200, 4-fach überhöht



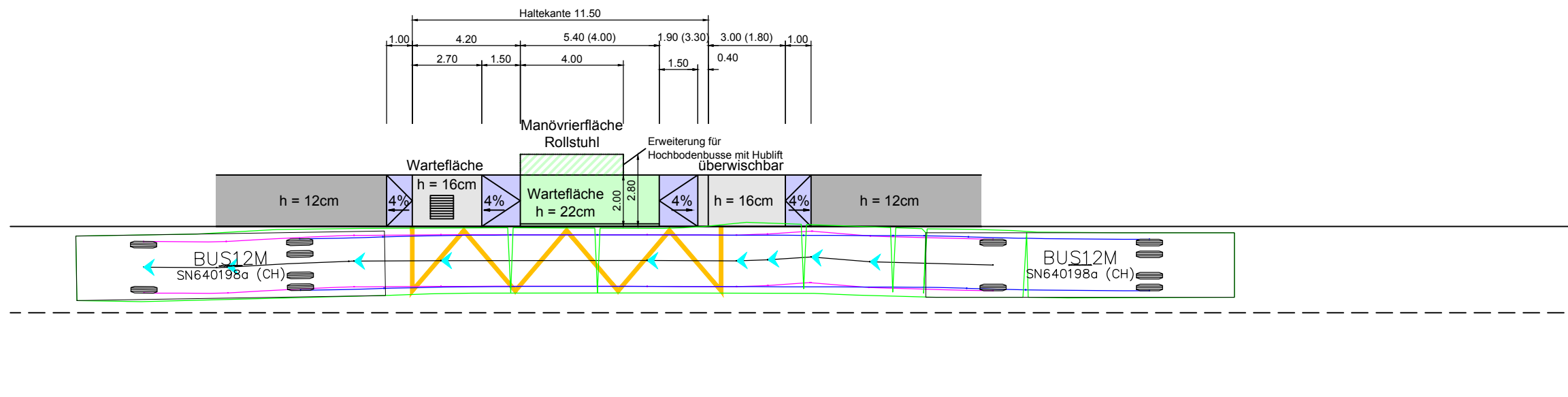
7.

Fahrbahnhaltestelle

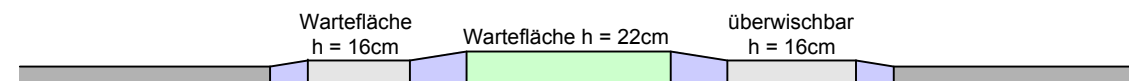
Normalbus 12m

Haltekantenhöhe 22cm, Kissenlösung (Minimallösung)

Situation 1:200 (Format A3)



Schnitt 1:200, 4-fach überhöht



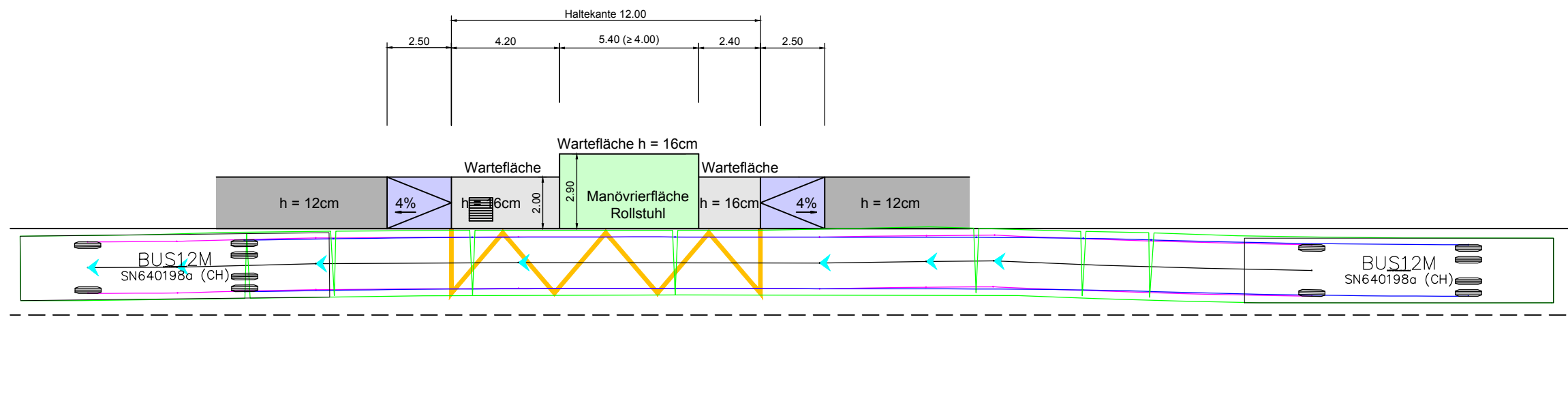
8.

Fahrbahnhaltestelle

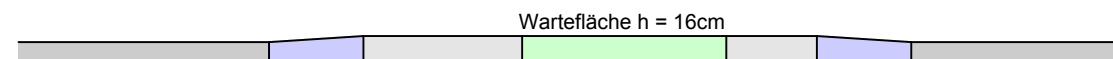
Normalbus 12m

Haltekantenhöhe 16cm

Situation 1:200 (Format A3)



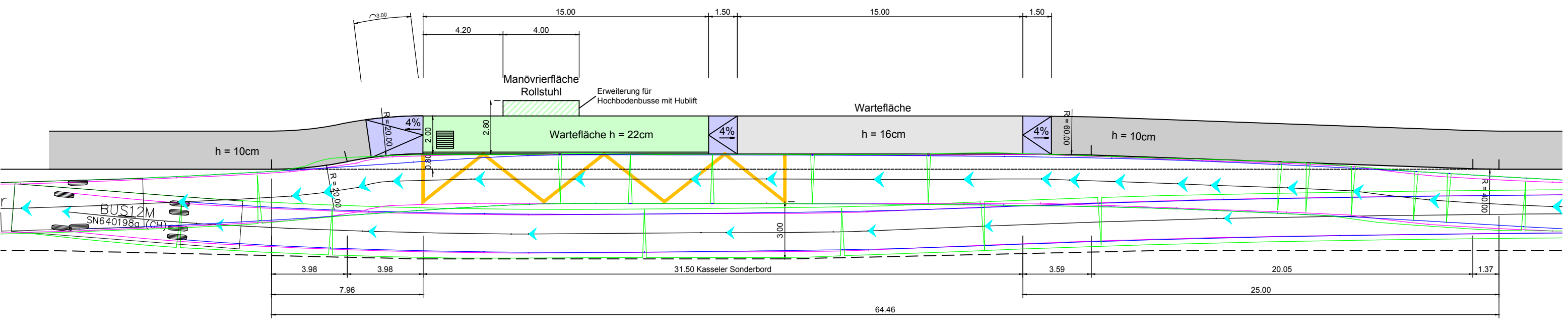
Schnitt 1:200, 4-fach überhöht



9.

Bsp. Teilbucht mit Überholmöglichkeit
Gelenkbus 19m
Haltekantenhöhe 22cm

Situation 1:200 (Format A3)



Schnitt-Ansicht 1:200, 4-fach überhöht



10.

Busbucht mit Nase

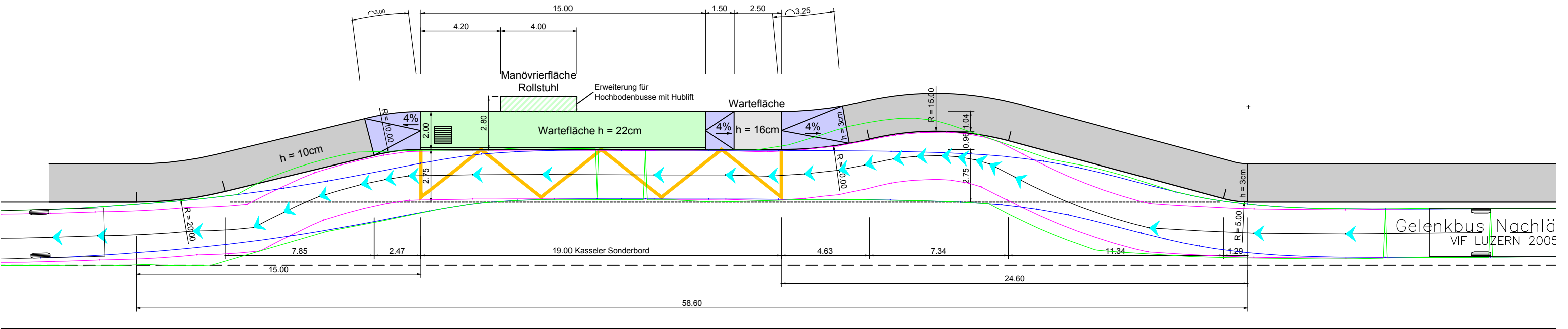
Gelenkbus 19m

Haltekantenhöhe 22cm

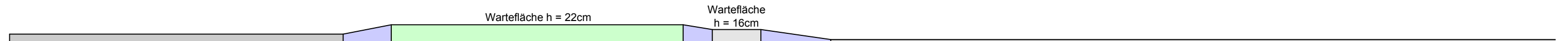
Ausfahrtslänge 15m

(erfordert ebene oder konvexe Situation)

Situation 1:200 (Format A3)



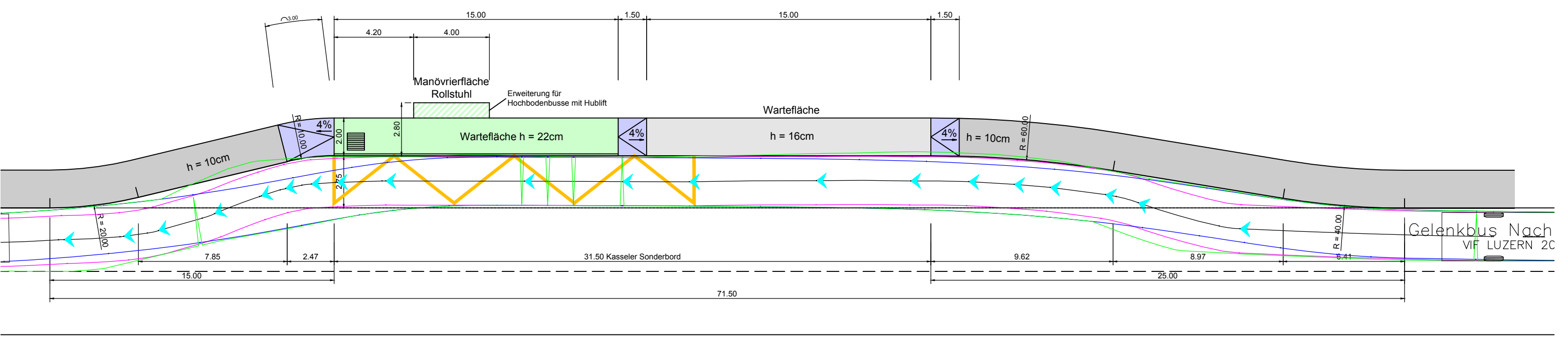
Schnitt-Ansicht 1:200, 4-fach überhöht



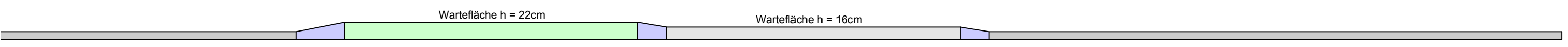
11.

Busbucht
Gelenkbus 19m
Haltekantenhöhe 22cm

Situation 1:200 (Format A3)



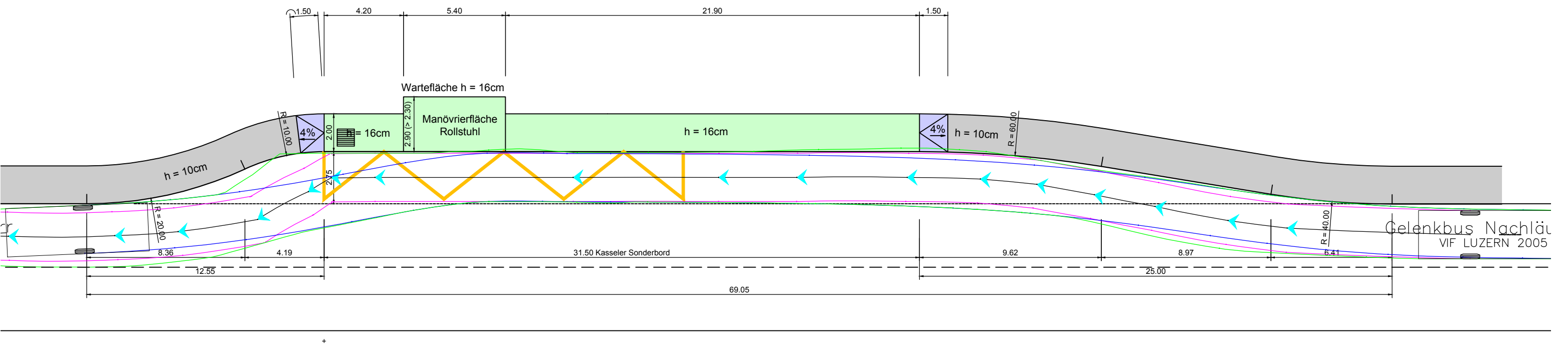
Schnitt-Ansicht 1:200, 4-fach überhöht



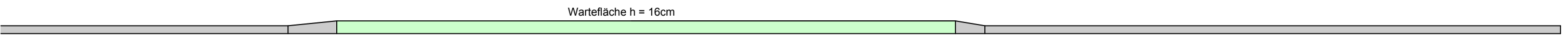
12.

Busbucht
Gelenkbus 19m
Haltekantenhöhe 16cm

Situation 1:200 (Format A3)



Schnitt-Ansicht 1:200, 4-fach überhöht



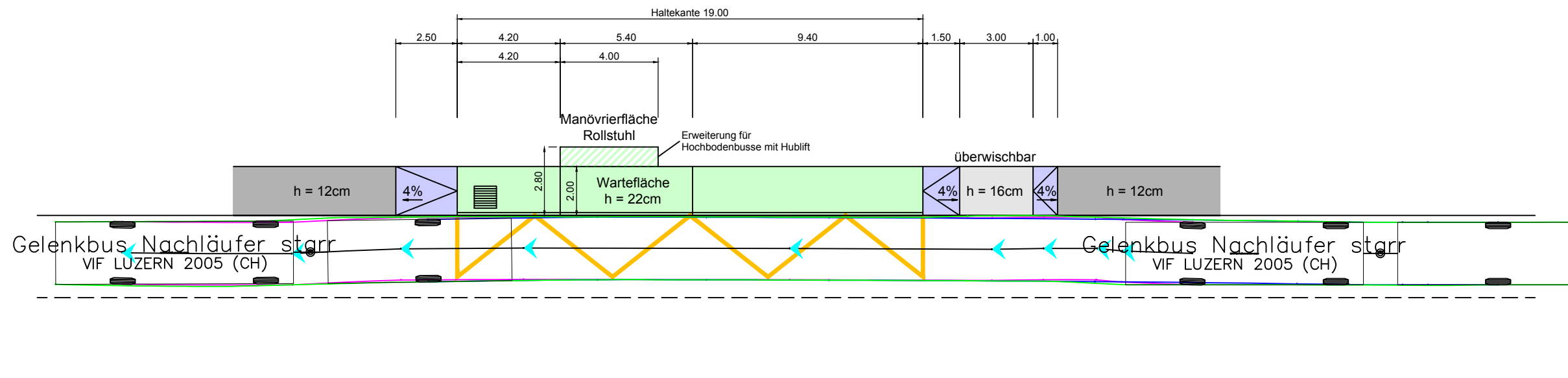
13.

Fahrbahnhaltestelle

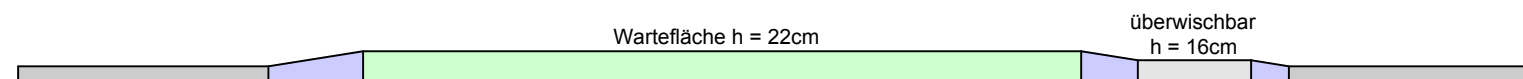
Gelenkbus 19m

Haltekantenhöhe 22cm

Situation 1:200 (Format A3)



Schnitt 1:200, 4-fach überhöht



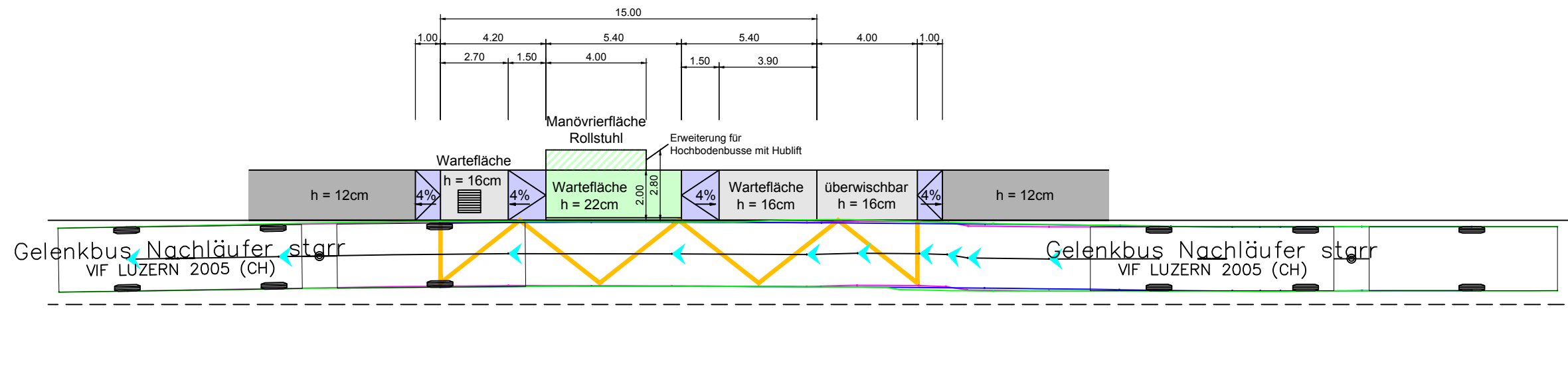
14.

Fahrbahnhaltestelle

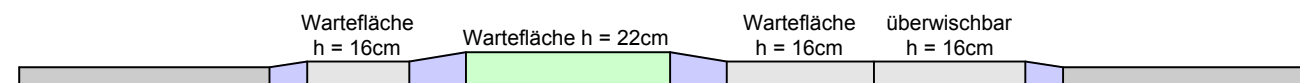
Gelenkbus 19m

Haltekantenhöhe 22cm, Kissenlösung

Situation 1:200 (Format A3)



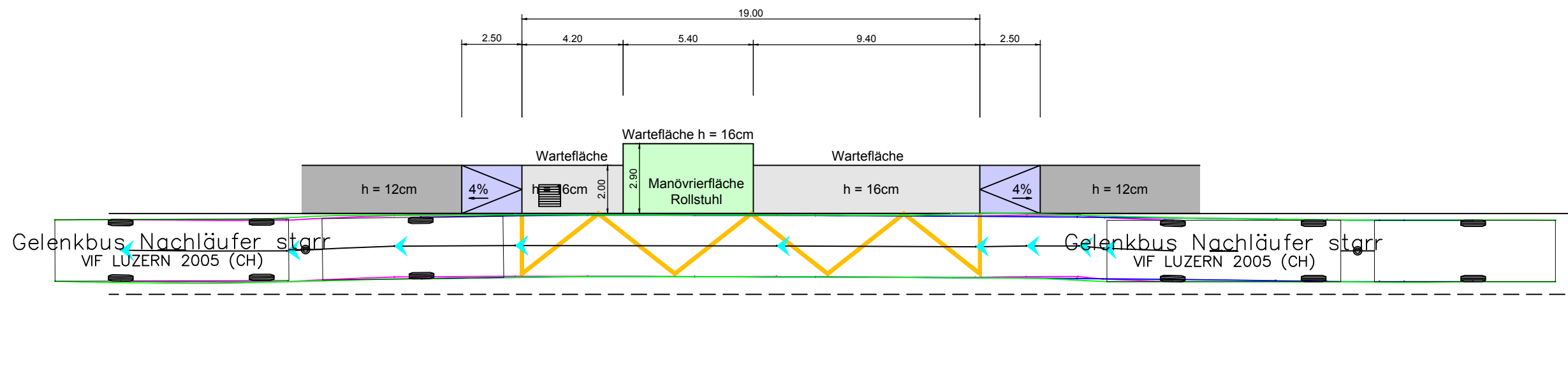
Schnitt 1:200, 4-fach überhöht



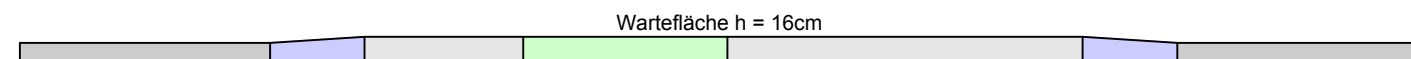
15.

Fahrbahnhaltestelle
Gelenkbus 19m
Haltekantenhöhe 16cm

Situation 1:200 (Format A3)



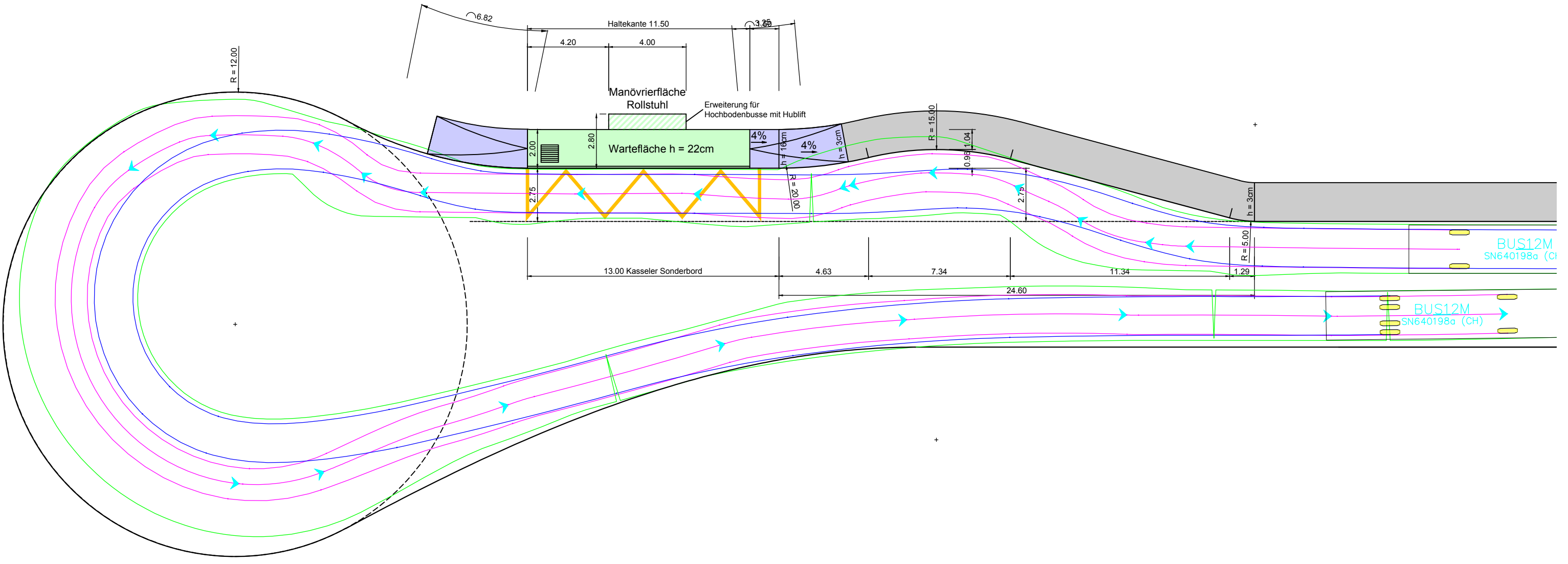
Schnitt 1:200, 4-fach überhöht



16.

Haltestelle mit Wendekreis
Normalbus 12m
Haltekantenhöhe 22cm vor dem Wendekreis

Situation 1:200 (Format A3)



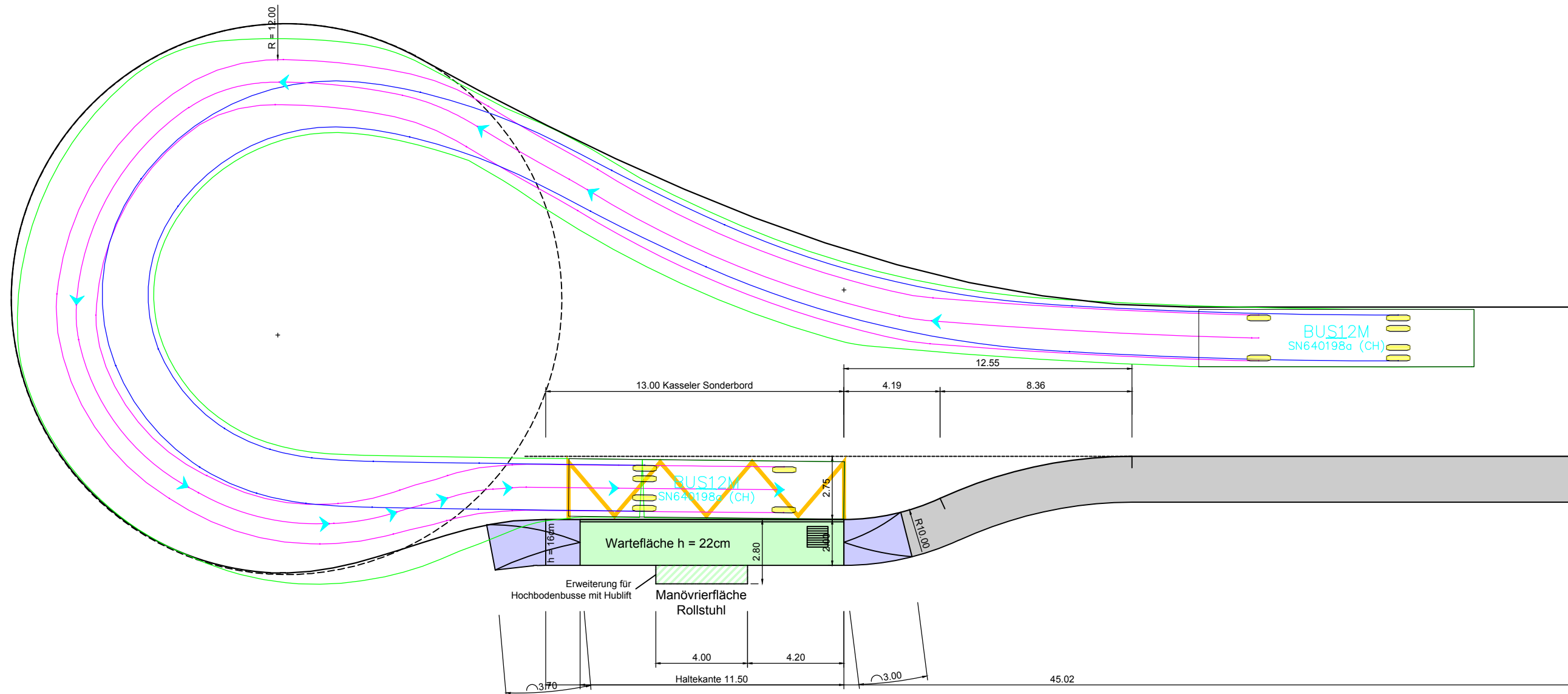
17.

Haltestelle mit Wendekreis

Normalbus 12m

Haltekantenhöhe 22cm nach dem Wendekreis

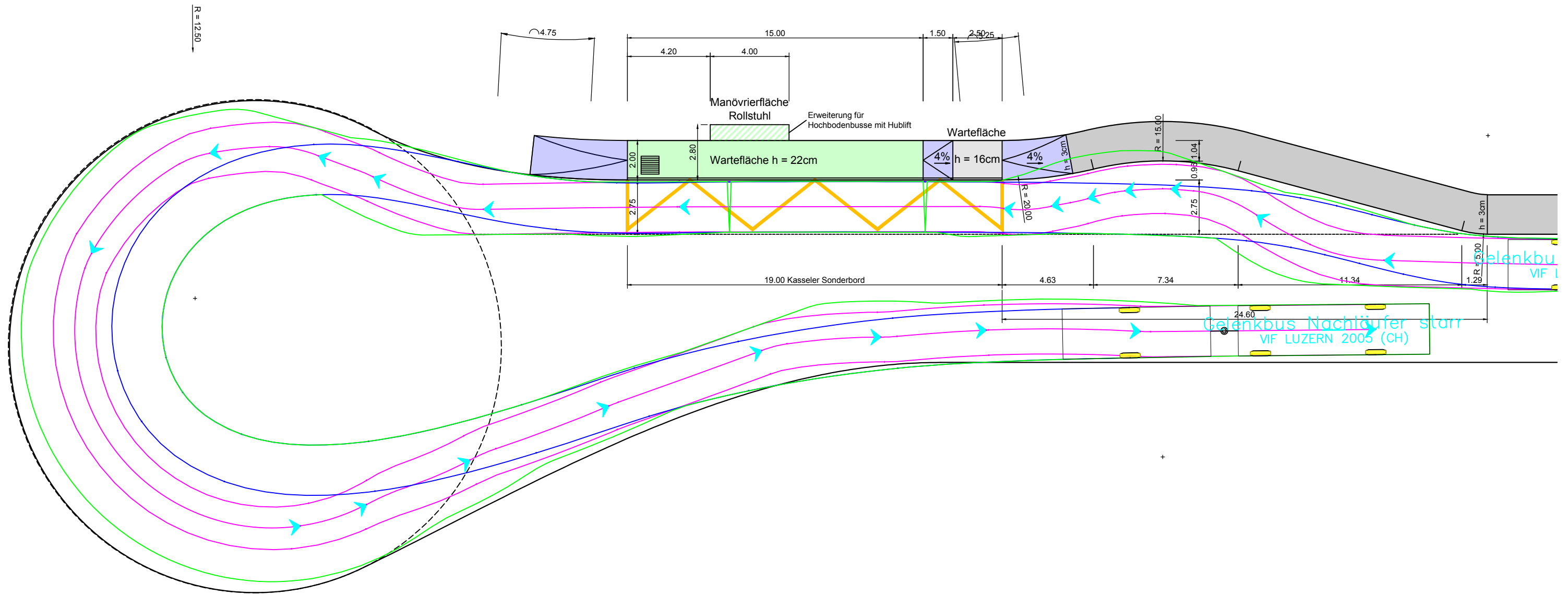
Situation 1:200 (Format A3)



18.

Haltestelle mit Wendekreis
 Gelenkbus 19m
 Haltekantenhöhe 22cm vor dem Wendekreis

Situation 1:200 (Format A3)



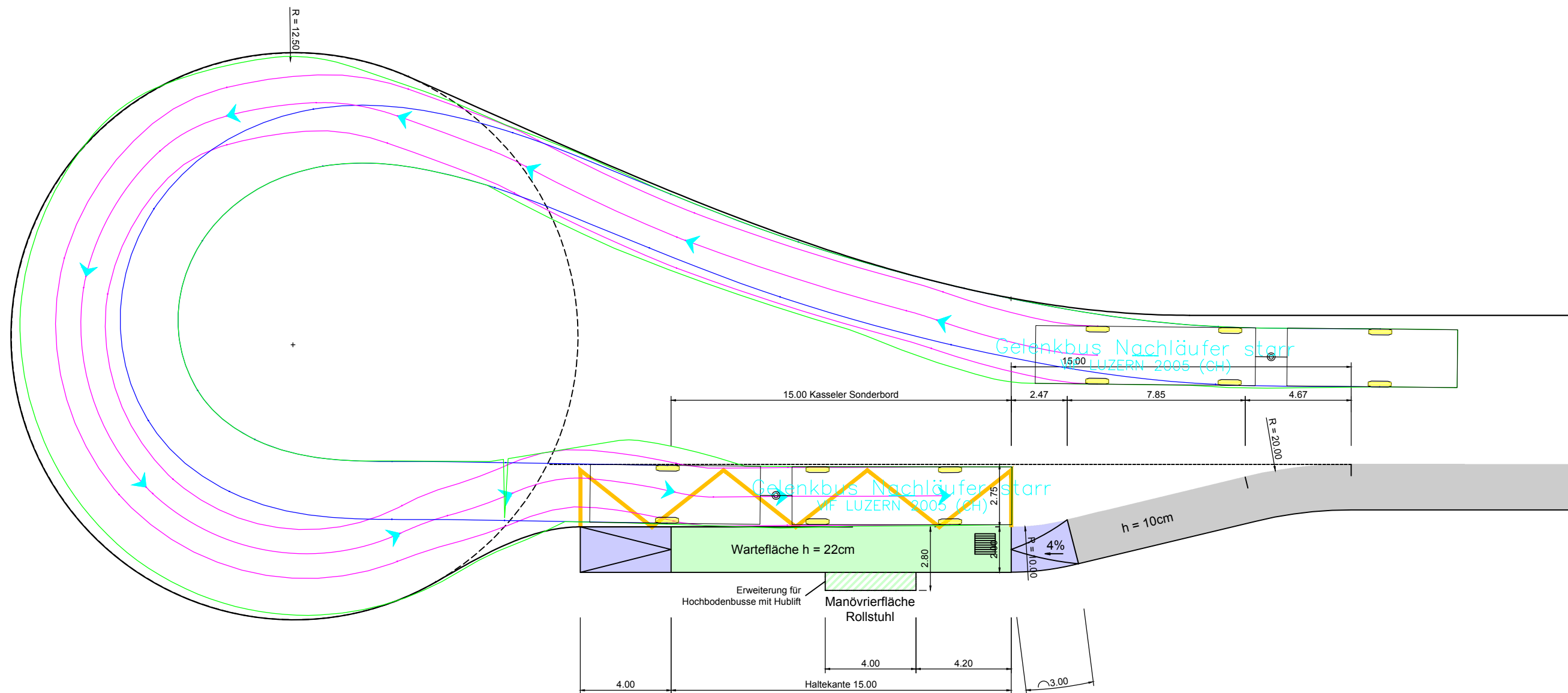
19.

Haltestelle mit Wendekreis

Gelenkbus 19m

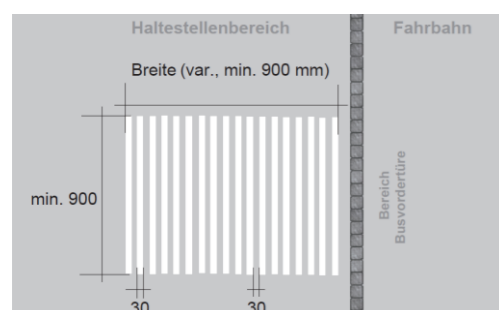
Haltekantenhöhe 22cm nach dem Wendekreis

Situation 1:200 (Format A3)



Empfehlungen zur Ausstattung von Bushaltestellen

1. Aufmerksamkeitsfeld bei der Einstiegsstelle von mind. 90 x 90 cm (taktile Markierung)
2. Taktile Leitlinien zu den Bussen zur Verbesserung der Orientierung für Sehbehinderte
3. Gut sichtbare Informationstafel mit Namen der Haltestelle sowie Nummern und Endhaltestellen derjenigen Linien, welche die Haltestelle bedienen
4. Gut lesbarer und leicht verständlicher statischer Fahrplan mit Auflistung der Abfahrtszeiten und Aufstellung der Linie mit den Fahrzeiten zu den verschiedenen Haltestellen
5. Dynamische Fahrgastinformation mit Echtzeit-Informationen zu den nächsten Abfahrten an der Haltestelle
6. Ortsplan zur Erleichterung der Orientierung in der näheren Umgebung und damit die Verknüpfung von Haltestellen und Reisezielen sicherzustellen
7. Wartehalle/Vordach als Wetterschutz mit transparenten Wänden für bessere Übersicht und mehr Sicherheit von Buschauffeur und wartenden Passagieren (die Manövrierfläche zur hinteren Tür muss von allen Hindernissen frei bleiben)
8. Eigene Beleuchtung für mehr Sicherheit und bessere Erkennung der wartenden Fahrgäste durch die Buschauffeure sowie bessere Lesbarkeit von Informationstafeln und Fahrplänen bei Dunkelheit
9. Möblierung mit Sitzgelegenheiten, Abfallbehältern und Aschenbechern zur Steigerung der Attraktivität und Sauberkeit der Haltestelle
10. Gedeckte Veloabstellanlage mit hindernisfreier Zufahrt in unmittelbarer Nähe der Haltestelle, wo Fahrräder einfach und komfortabel abgestellt und gesichert werden können. Empfohlene Systeme: Pfosten und Bügel oder Pedalhalter. Damit können die Fahrräder nicht kippen und können gesichert werden.



1. Aufmerksamkeitsfeld



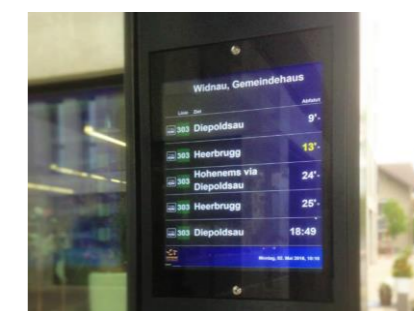
2. Taktile Leitlinien



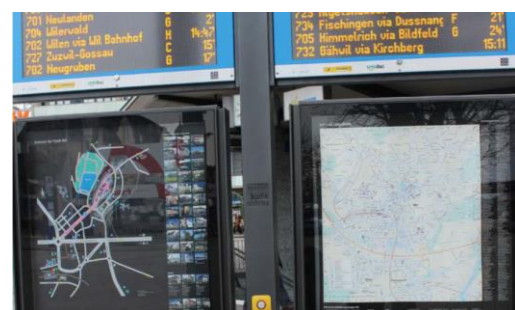
3. Informationstafel



4. Fahrplan



5. Dynamische Fahrgastinfo



6. Ortsplan



7. Wartehalle/Vordach



8. Beleuchtung



9. Möblierung



10. Veloabstellanlage