



Trasporti pubblici nel Cantone dei Grigioni

Contributi di promozione per nuove forme di mobilità

Linee guida e condizioni

BASI LEGALI:

- COSTITUZIONE DEL CANTONE DEI GRIGIONI (ART. 82 CPV. 3 COST. CANT.; CSC 110.100)
- LEGGE SUI TRASPORTI PUBBLICI NEL CANTONE DEI GRIGIONI (LTPUBB, CSC 872.100)
- ORDINANZA SUI TRASPORTI PUBBLICI NEL CANTONE DEI GRIGIONI (OTPUBB, CSC 872.150)

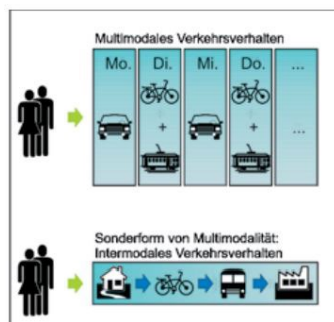
Art. 21 Nuove forme di mobilità

¹ Il Cantone può concedere contributi per nuove forme di mobilità allo scopo di collegare località in modo opportuno ed efficiente.

Le domande di contributi devono essere presentate tempestivamente prima dell'ordinazione (art. 24 cpv. 4 LTPubb in combinato disposto con l'art. 32 cpv. 1 LTPubb).

CONCESSIONE E CALCOLO DEI CONTRIBUTI

Ai sensi dell'articolo 21 capoverso 1 LTPubb, il Cantone può concedere contributi per nuove forme di mobilità allo scopo di collegare località in modo opportuno ed efficiente. Per nuove forme di mobilità si intendono offerte nel trasporto pubblico e nel trasporto ferroviario di merci che non necessariamente circolano secondo un orario pubblicato (art. 4 cpv. 1 lett. h LTPubb). Questo termine viene frequentemente utilizzato per intendere il trasporto pubblico individuale, quali le offerte di carsharing e i sistemi pubblici di noleggio di biciclette. Spesso tali servizi possono essere prenotati mediante soluzioni digitali (via app oppure online). Le nuove forme di mobilità dovrebbero poter essere utilizzate in modo multimodale o intermodale. La multimodalità indica fondamentalmente l'utilizzo di molti mezzi di trasporto per raggiungere una destinazione («molti modi»). L'intermodalità costituisce una forma specifica di multimodalità in cui, durante uno spostamento geografico, si utilizzano più mezzi di trasporto diversi (*Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR, [ed.]), Neue Mobilitätsformen, Mobilitätsstationen und Stadtgestalt Kommunale Handlungsansätze zur Unterstützung neuer Mobilitätsformen durch die Berücksichtigung gestalterischer Aspekte, Bonn, marzo 2015, pag. 7 da cui si ricava la seguente figura:*



Definizione di carsharing

Per car sharing si intende «l'utilizzo organizzato, [a pagamento], di un'automobile da parte di più persone». Gli utenti dei servizi di car sharing possono avvalersi di uno o più veicoli di diverso tipo e, a differenza dei servizi di noleggio, sono possibili periodi di noleggio di breve durata. Una volta effettuata la registrazione iniziale, è possibile accedere ai veicoli durante tutto l'arco della giornata e in modo autonomo (*Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR, [ed.]), Neue Mobilitätsformen, Mobilitätsstationen und Stadtgestalt Kommunale Handlungsansätze zur Unterstützung neuer Mobilitätsformen durch die Berücksichtigung gestalterischer Aspekte, Bonn, marzo 2015, pag. 6*). I posteggi dovrebbero essere ubicati vicino a una stazione ferroviaria o a una fermata dell'autobus del trasporto pubblico.

Definizione di sistema pubblico di noleggio di biciclette

Con sistema pubblico di noleggio di biciclette si intende un servizio di noleggio di biciclette ubicato su suolo pubblico e del quale possono avvalersi diversi clienti. Le postazioni di noleggio e restituzione non sono presidiate e le relative procedure vengono effettuate in totale autonomia. I sistemi pubblici di noleggio di biciclette sono concepiti per un utilizzo immediato e di breve durata grazie all'elevata disponibilità. Normalmente le biciclette sono disponibili 24 ore su 24 (*Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR, [ed.]), Neue Mobilitätsformen, Mobilitätsstationen und Stadtgestalt Kommunale Handlungsansätze zur Unterstützung neuer Mobilitätsformen durch die Berücksichtigung gestalterischer Aspekte, Bonn, marzo 2015, pag. 6*).

Requisiti

Le nuove forme di mobilità possono servire in particolare come mezzi di trasporto per coprire l'ultimo chilometro all'interno di una località oppure per collegare località, e sono di norma utilizzabili tramite piattaforme digitali (art. 21 cpv. 1 OTPubb). Un collegamento opportuno ed efficiente di località è dato segnatamente se a seguito della messa a disposizione di una nuova forma di mobilità è possibile raggiungere una data località in modo migliore e più economico rispetto a quanto sia possibile fare con l'offerta esistente del trasporto pubblico (art. 21 cpv. 2 OTPubb). Un migliore collegamento si può ottenere attraverso offerte senza vincoli orari, che consentono di raggiungere una destinazione all'interno di una località o di collegare località diverse su distanze ridotte con una frequenza maggiore.

Costi non coperti e calcolo

In caso vengano introdotte nuove forme di mobilità, il Cantone può farsi carico dei costi non coperti fino al massimo al 50 per cento (art. 17 comma 2 LTPubb). La promozione di nuove forme di mobilità presuppone un obiettivo previamente definito, il quale sia almeno in parte misurabile (art. 21 cpv. 3 OTPubb). Sono considerati costi non coperti i disavanzi d'esercizio delle nuove forme di mobilità inclusi i relativi eventuali costi per l'infrastruttura (art. 21 cpv. 4 OTPubb). Ai costi non coperti dell'esercizio e dell'eventuale infrastruttura (anche software) viene concesso un contributo del 50 per cento (art. 21 cpv. 5 OTPubb).

CONDIZIONI PER I CONTRIBUTI DI PROMOZIONE PER NUOVE FORME DI MOBILITÀ

I contributi di promozione garantiti esprimono l'importo massimo per ciascuna domanda di contributo. Non sussiste alcun diritto alla concessione di contributi cantonali (art. 13 cpv. 2 OTPubb). Se l'ordinazione si scosta dalla domanda su cui si fonda la decisione di contributo, il Cantone può ridurre, revocare o pretendere il rimborso dei contributi per il progetto (art. 24 cpv. 4 LTPubb in combinato disposto con l'art. 33 cpv. 1 LTPubb).

Il conteggio finale dei contributi di promozione deve essere inoltrato all'Ufficio entro il termine. In linea di principio, su richiesta il termine può essere prorogato una volta di un anno (art. 4 cpv. 1 OTPubb).

Se si effettuano ordinazioni già prima che venga garantito il contributo, i contributi non vengono concessi a meno che l'ordinazione anticipata non sia stata autorizzata dal Cantone, fermo restando che l'autorizzazione anticipata non garantisce un diritto alla concessione di contributi (art. 24 cpv. 4 LTPubb in combinato disposto con l'art. 32 cpvv. 2 e 3 LTPubb).

Eventuali contributi della Confederazione devono essere considerati in sede di determinazione (art. 24 cpv. 1 LTPubb) e non sono vincolanti per i contributi cantonali (art. 24 cpv. 2 LTPubb). I contributi di promozione secondo la LTPubb possono essere cumulati e di norma, aggiunti ad altri contributi di Confederazione e Cantone, non possono superare l'80 per cento dei costi non coperti per la singola misura (art. 24 cpv. 3 LTPubb).

REQUISITI FORMALI E SVOLGIMENTO

- Le domande di contributo per contributi cantonali devono essere inoltrate per iscritto all'Ufficio dell'energia e dei trasporti corredate degli allegati necessari (art. 13 cpv. 1 OT-Pubb). L'inoltro può avvenire per via elettronica all'indirizzo foerderbeitraege@aev.gr.ch.
- La domanda di contributo è da considerarsi presentata solo quando l'Ufficio dell'energia e dei trasporti ne conferma la ricezione tramite un'apposita e-mail. Se la verifica della domanda dà esito positivo, l'autorità competente decide l'ammontare del contributo finanziario nonché oneri e condizioni da rispettare.
- Dopo il completamento delle misure previste, il richiedente deve inoltrare il conteggio finale, corredato degli allegati necessari, all'Ufficio dell'energia e dei trasporti. Il contributo viene versato previa verifica di tutti i documenti (art. 14 cpv. 2 OTPubb). Il richiedente si impegna a comunicare all'Ufficio dell'energia e dei trasporti, su richiesta di questo, tutti i dati correlati alla concessione del contributo, quali conteggi, contributi di terzi ecc.

DOCUMENTI DA PRESENTARE

Alla domanda di contributo occorre allegare tutti i documenti necessari ai fini della valutazione:

- Lettera di domanda
- Descrizione della nuova forma di mobilità con panoramica del bacino di utenza, compresa una descrizione dell'obiettivo, il quale sia almeno in parte misurabile
- Prospetto dettagliato dei costi
- Descrizione delle prestazioni di terzi (Confederazione, Comuni, regioni, ecc.)

Le domande incomplete saranno esaminate solo una volta pervenuti i documenti mancanti.

INFORMAZIONI

Ulteriori informazioni possono essere richieste all'Ufficio dell'energia e dei trasporti al numero di telefono 081 257 36 24.