

SCHWEIZERISCHE HAUPTSTRASSE

Kanton Graubünden



Strassennummer

MAPPE

BEILAGE

H13

Strassenzug	Bauabschnitt:	Km
CHUR		0.00
ITALIENISCHE STRASSE	DURCHLASS KETTBACH	23.12
GRENZE TI		117.20

Effektive Baulänge: 40 m

AUFLAGEPROJEKT

DURCHLASS KETTBACH

Nutzungsvereinbarung

Plan Nr.: 505.5-A.002

Datum: 16. Februar 2026

Kantonale Behörde:

**Die Regierung des
Kantons Graubünden**

Tiefbauamt Graubünden

Eingangsstempel:

Der Projektverfasser

**HOLINGER AG
Richtstrasse 10
7000 Chur**

Kunstabauten-Nr.: **A13 162**

1 Allgemeine Ziele für die Nutzung

1.1 Vorgesehene Nutzung

Der Kettbach durchquert den Dorfkern von Cazis und unterquert im Durchlass die Kantonsstrasse.

Das Bauwerk erfüllt die normgemässe Tragsicherheit, Gebrauchstauglichkeit und Dauerhaftigkeit gem. Norm SIA 260:2013 mit den Einwirkungen gem. Norm SIA 261:2020.

1.2 Geplante Nutzungsdauer

- Tragstruktur (neu) 80 Jahre
- Verschleissteile
 - Belag Verschleisschicht 20 Jahre
 - Belag Tragschicht 40 Jahre
 - Abdichtung 40 Jahre
 - Leitplanke, Geländer 40 Jahre

2 Umfeld und Drittanforderungen

Es sind keine neuen Werkleitungen bzw. Leerrohre vorgesehen. Die bestehenden Werkleitungen (Telefon/ Swisscom, Elektro, Abwasser/ Strassenentwässerung) werden im Rahmen des Strassenbauprojekts (Drittprojekt) ersetzt.

3 Bedürfnisse des Betriebs und des Unterhalts

Im Strassenbereich gelangt Tausalz zum Einsatz.

Die Standardüberwachung und der betriebliche Unterhalt (vgl. Weisungen für Kunstbauten) genügen dem Bauwerk. Es wird kein Überwachungsplan erstellt.

4 Besondere Vorgaben der Bauherrschaft

Es gelten die Projektierungsgrundlagen des TBA GR.

5 Schutzziele und Sonderrisiken

Anforderungen für Bauteile in und am Wasser sind mit der Abteilung Wasserbau des TBA GR zu vereinbaren.

Die Brücke wird für Erdbebeneinwirkungen gemäss SIA 261:2020 der Bauwerksklasse II in die Erdbebenzone 2 zugeordnet.

Risiko infolge Hochwasser wird akzeptiert.

6 Normbezogene Bestimmungen

Es sind grundsätzlich die geltenden Normen und Richtlinien des SIA, VSS und ASTRA anzuwenden. Der Reduktionsbeiwert für Strassenverkehrslasten beträgt nach SIA 261:2020 0.9.

7 Unterschriften

Bauherrschaft:
Tiefbauamt Graubünden
Abteilung Kunstbauten
7001 Chur
Chur, *23. Februar 2026*
Matthias Wielatt

Matthias Wielatt
.....

Projektverfasser:
HOLINGER AG
Richtstrasse 10
7000 Chur
Chur, 16. Februar 2026
Luciano Giovanoli

C. Giovanoli
.....