

Rete stradale cantonale

Inizio della stagione dei cantieri 2026

Dopo Pasqua prenderà avvio la stagione dei cantieri 2026: l'Ufficio tecnico dei Grigioni ha in programma complessivamente 128 cantieri lungo i quasi 1360 chilometri di strade cantonali. In prossimità di 67 di questi saranno installati dei semafori.

Siccome a causa delle condizioni climatiche la stagione dei cantieri nel Cantone dei Grigioni è breve, una pianificazione accurata di tutti i cantieri è indispensabile. Solo in questo modo si riesce a sfruttare al meglio il tempo a disposizione e a contenere il più possibile gli ostacoli alla circolazione. A tale proposito l'Ufficio tecnico dei Grigioni (UT) adotta particolare riguardo durante il periodo principale delle vacanze. Con 128 unità, il numero di cantieri programmati per quest'anno dall'UT è inferiore a quello della scorsa stagione 2025. In generale, da dieci anni il numero di cantieri continua a

registrare un lieve calo. Il motivo è da ricercare nei progetti tendenzialmente più grandi e onerosi, di modo che per il singolo cantiere si rendono necessari maggiori mezzi finanziari e maggiori risorse in termini di personale. I lavori preparatori per la circonvallazione di La Punt (strada dell'Engadina), l'inizio del cantiere della galleria Las Ruinas (strada del Lucomagno) nonché la conclusione della correzione della strada «Gross Kehr – Kappelakehren» (strada dello Julier) sono tre progetti che quest'anno si trovano particolarmente al centro dell'attenzione.

Tempo per la sicurezza: occorre avere riguardo!

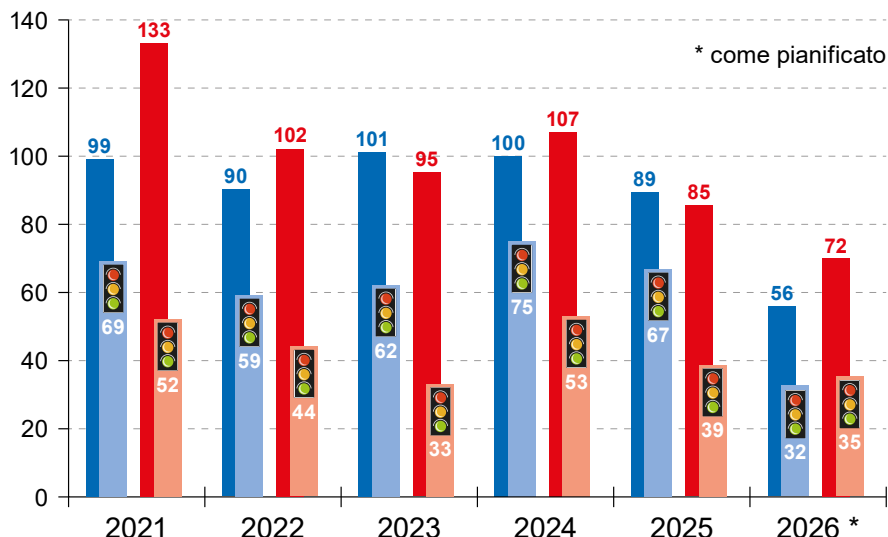
Su tutti i cantieri la sicurezza del personale di cantiere ha la massima priorità. A tale proposito è fondamentale in particolare il riguardo da parte degli utenti della strada. Non dimentichi che dietro le barriere vi sono

persone che lavorano per migliorare l'infrastruttura stradale per Lei quale utente della strada. Comportandosi in modo riguardoso dà il Suo contributo affinché il personale di cantiere possa lavorare in sicurezza. La preghiamo di adattare la velocità quando attraversa il cantiere e di aumentare l'attenzione durante il transito. Presti assolutamente attenzione alle fasi dei semafori mobili e segua le istruzioni degli operai del cantiere e del personale che disciplina la circolazione.

Perturbazioni del traffico

Su strassen.gr.ch nel menu «Cantieri» sono disponibili sotto forma di [carta interattiva](#) o di [elenco PDF](#) le informazioni costantemente aggiornate riguardo ai cantieri, con le indicazioni dettagliate relative ai lavori e alle restrizioni. L'UT e le imprese ringraziano per il riguardo e la comprensione.

Statistica dei cantieri lungo le strade cantonali 2021–2026



Cantieri lungo:

- strade principali
- di cui con traffico regolato da semafori
- strade di collegamento
- di cui con traffico regolato da semafori

Impressum

Contenuto: Ufficio tecnico dei Grigioni. Il riutilizzo delle immagini e del testo indicandone la fonte è gradito.

tba.gr.ch > Documentazione

Sguardo al futuro: come funziona la pianificazione pluriennale?

Prima che in primavera gli escavatori entrino in funzione, l'Ufficio tecnico dei Grigioni ha già svolto un importante lavoro preliminare. Affinché la rete stradale cantonale rimanga sicura e in buono stato e affinché i mezzi finanziari possano essere impiegati in modo mirato, occorre una pianificazione accurata e lungimirante sull'arco di diversi anni.

L'arte di trovare il momento giusto

Ogni strada e ogni opera edilizia hanno un determinato ciclo di vita: dopo la costruzione, l'infrastruttura si trova nello stato migliore e ha il suo massimo valore. Con il passare del tempo, le condizioni meteorologiche, il traffico e l'invecchiamento portano a una naturale perdita di valore. Se i lavori di sistemazione vengono pianificati e attuati nel momento ottimale, è possibile riparare i danni con un onere relativamente contenuto. Se invece si attende troppo a lungo, lo stato peggiora notevolmente e gli investimenti per il risanamento diventano molto più onerosi e costosi.

L'arte della pianificazione pluriennale consiste perciò nel prevedere misure proprio nei momenti in cui si può ottenere il maggiore risultato con mezzi finanziari possibilmente limitati. In questo modo l'infrastruttura



Mappatura mobile: veicolo di misurazione appositamente equipaggiato della iNovitas AG.

rimane in buono stato il più a lungo possibile e il ciclo di vita di un'opera edilizia può essere prolungato in modo sostenibile ed efficiente sotto il profilo dei costi.

Ogni 3 anni: riprese video complete della rete stradale

L'UT controlla sistematicamente l'intera rete di strade cantonali. Ogni anno circa un terzo dei 1360 km di rete stradale viene percorso da veicoli di misurazione appositamente equipaggiati. Questi veicoli sono dotati di telecamere e sensori che

rilevano in maniera dettagliata lo stato della pavimentazione. Contemporaneamente, lo spazio transitabile viene misurato in modo tridimensionale, così da ottenere una rappresentazione digitale 3D del tratto stradale in questione. Così facendo, in un secondo momento i progettisti possono eseguire le misurazioni direttamente al computer senza dover necessariamente essere presenti sul posto. In seguito gli specialisti dell'UT esaminano accuratamente le riprese. Ogni tre anni viene così allestito un quadro aggiornato dello stato di ogni singolo tratto stradale. L'UT analizza le informazioni raccolte e le combina con altri fattori come ad esempio il volume di traffico, il traffico non motorizzato o altri lavori previsti. In questo modo è possibile individuare quando e dove vi è necessità di agire.

Ponti e muri di sostegno sotto controllo

Non solo la carreggiata stessa, bensì anche i manufatti (ad esempio ponti, opere di sostegno e gallerie artificiali) vengono sottoposti a un controllo regolare. Di norma viene effettuata un'ispezione principale approfondita ogni cinque anni. Gli specialisti controllano la portata, lo stato e la sicurezza. Se necessario vengono effettuati controlli supplementari.



La piattaforma di ispezione sottoponte consente di eseguire un'ispezione dettagliata dei ponti.