

Rait da vias chantunalas

Cumenzament da la stagiun da construcziun 2026

Suenter Pasca cumenza la stagiun da construcziun 2026: Sin la rait da vias chantunalas d'ina lunghezza da stgars 1360 kilometers planisescha l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun tut en tut 128 plazzals. Sin 67 da quests plazzals vegnan endrizzadas amplas da traffic.

Perquai che la stagiun da construcziun en il chantun Grischun è curta per motivs da l'aura, è ina planisaziun conscienziusa da tut ils plazzals indispensabla. Mo uschia sa lascha il temp che stat a disposiziun trair a niz en moda optimala e las restricziuns dal traffic pon vegnir minimadas tant sco pussaivel. En quest connex resguarda l'Uffizi da construcziun bassa (UCB) en spezial il temp da vacanzas principal.

Cun 128 plazzals planisescha il UCB quest onn damain plazzals che durant la stagiun da construcziun passada dal 2025. En general sa

reducescha il dumber da plazzals levamain dapi ils ultims 10 onns. La raschun è ch'ils projects èn tendenzialmain pli gronds e pli chars, uschia ch'i vegnan mintgamai liads daplì meds finansials e resursas persunalas al singul plazzal. Las lavurs preparatoricas per il sviament da La Punt (via d'Engiadina), il cumenzament dal plazzal dal tunnel Las Ruinas (via dal Lucmagn) sco er la finiziun da la correcziun da la via «Gross Kehr – Kappelakehren» (via dal Güglia) èn trais projects che stattan spezialmain en il focus quest onn.

Temp per segirezza: Prendai resguard

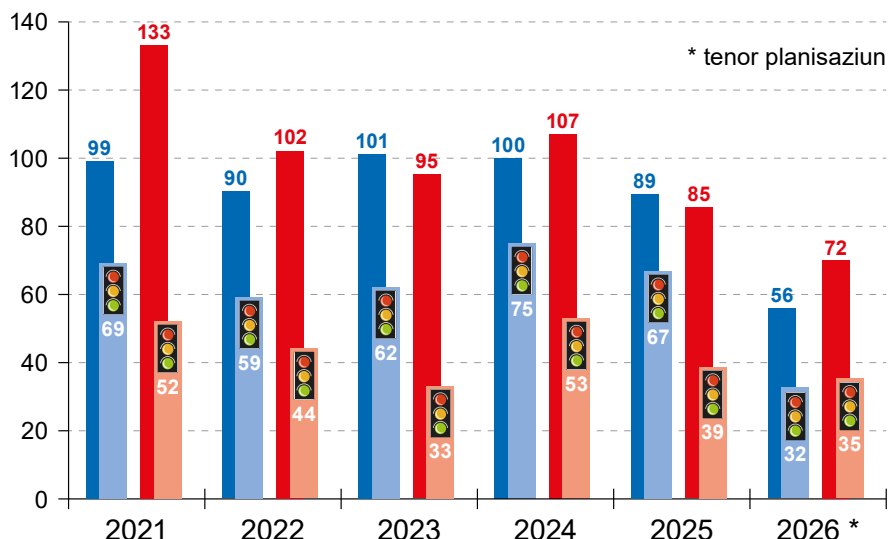
Sin tut ils plazzals ha la segirezza dal persunal dal plazzal emprima prioritad. Central en quest connex è en spezial, che las participantas ed ils participants dal traffic prendian resguard. N'emblidai betg, che

persunas lavuran davos las barricadas per meglierar l'infrastructura dal traffic per Vus. Sche Vus As cuntegnais cun respect, pussibilitais Vus al persunal dal plazzal da lavurar en moda segira. Adattai la sveltezza ed augmentai l'attenziun, cura che Vus traversais il sector dal plazzal. Resguardai en mintga cas las fasas da las amplas da traffic mobilas e suandai las instrucziuns dal persunal dal plazzal e dal servetsch da traffic.

Impediment da traffic

Sin strassen.gr.ch sut il titel «Baustellen», chattais Vus las infurmuaziuns actualas dals plazzals cun indicaziuns detagliadas davart las lavurs e davart las restricziuns, quai sco [charta interactiva](#) u sco [glista PDF](#). Il UCB sco er las interpresas engrazian per Voss resguard e per Vossa chapientscha.

Statistica dals plazzals da vias chantunalas 2021–2026



Plazzals sin:

- vias principalas
- da quels cun amplas da traffic
- vias da colliaziun
- da quels cun amplas da traffic

Impressum

Cuntegn: Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada.

tba.gr.ch > Documentaziun

In sguard en l'avegnir: Co funcziuna il program da plirs onns?

Avant ch'ils exchavatur arrivan la primavaira, ha l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun fatg gronda lavur preliminar. Per che la rait da vias chantunales restia segira ed en in bun stadi e per ch'ils meds finanzials vegnian impundids cun cleras finamiras, dovri ina planisaziun conscienzusa e prospectiva sur plirs onns.

L'art da chattar il dretg mument

Mintga via e mintga ovra ha in tschert ciclus da vita: Sunter la construcziun nova è l'infrastructura en il meglier stadi ed ha sia pli auta valor. Cun il temp chaschunan l'aura, il traffic e l'inveteraziun ina perdita natirala da la valor. Sch'ina renovaziun vegn planisada e realisada il mument optimal, sa laschan donns eliminar cun custs relativamain pitschens. Sch'ins spetga dentant memia ditg, sa pegiurescha il stadi cleramain e las investiziuns per la sanaziun daventan bler pli pretensiusas e charas.

L'art da la planisaziun da plirs onns è perquai quel da prevair exactamain las mesiras, cura ch'ins po cuntanscher il pli grond effect cun uschè paucs meds finanzials sco pussaivel. Uschia resta l'infrastructura uschè ditg sco pussaivel en in bun



Mapping mobil: vehichel da mesiraziun equipà spezialmain da la iNovitas SA.

stadi ed il ciclus da vita d'ina construcziun po vegnir prolungà en moda persistente ed effizienta.

Mintga 3 onns: Registraziuns da video cumpletas da la rait da vias

Das TBA kontrolliert das gesamte II UCB controllescha sistematicamain l'entira rait da vias chantunales. Mintga onn vegn charrà cun vehichels da mesiraziun equipads spezialmain sin circa in terz da la rait da vias da 1360 kilometers. Quests vehichels èn equipads cun cameras e cun sensors e registreschan en moda detag-

liada il stadi da la cuvrada. A medem temp vegn il territori charrà mesirà en moda traidimensiunala, uschia ch'i resulta ina reproducziun digitala dal traject en 3D. Uschia pon ils planisaders far pli tard mesiraziuns directamain al computer, senza necessariamain stuaier esser al lieu. Suenter examineschan las spezialistas ed ils spezialists dal UCB conscienzusamain las registraziuns. Mintga 3 onns resulta uschia in maletg actual dal stadi da mintga singul traject.

Il UCB evaluescha las infurmaziuns rimnadas e cumbinescha quellas cun ulteriurs facturs, sco per exempel il volumen da traffic, il traffic betg motorisà u autras lavurs planisadas. Uschia sa mussi, cura e nua ch'i dat in basegn d'agir.

Punts e mirs da sustegn en mira

Betg mo la via sco tala, er las construcziuns artificialas – pia punts, construcziuns da sustegn u gallarias – vegnan examinadas regularmain. Per regla vegn fatga mintga 5 onns ina inspeziun principala pli detagliada. Spezialistas e spezialists controlleschan la capaciad da chargia, il stadi e la segirezza. En cas da basegn vegnan fatgas controllas supplementaras.



L'indriz per survegliar punts da sutensi permetta da far ina inspeziun detagliada da las punts.