

Rete stradale cantonale

Inizio della stagione dei cantieri 2025

L'inizio della stagione dei cantieri 2025 è alle porte: l'Ufficio tecnico dei Grigioni ha in programma complessivamente 157 cantieri lungo i quasi 1'360 chilometri di strade cantonali. In 70 casi sarà attivo un impianto semaforico.

Per tradizione, la Pasqua segna l'inizio della nuova stagione dei cantieri. Tuttavia, siccome la Pasqua 2025 è alta, laddove le condizioni meteorologiche e la neve lo consentono l'Ufficio tecnico dei Grigioni (UT) avvierà i primi cantieri già prima. Fino a Pasqua i lavori si concentreranno generalmente su aree al di fuori della carreggiata con regolazione temporanea del traffico. Durante le festività pasquali, ove possibile i cantieri interessati dovranno essere percorribili su due corsie, al fine di contenere il più possibile i disagi al traffico. L'UT adotta particolare riguardo anche durante il periodo principale delle vacanze estive.

Circolazione libera a partire dalla fine della stagione 2025

Ogni progetto prima o poi si conclude: su strade molto trafficate questo momento è molto atteso dagli utenti della strada. Quest'anno l'UT prevede di concludere, tra l'altro, il progetto di costruzione del nuovo ponte «Spuondas» tra il lago di St. Moritz e il lago di Silvaplana. La posa del manto di usura seguirà nel 2026. Anche i lavori tra Coira e Malix stanno per essere conclusi, di modo che una volta terminata la stagione gli utenti della strada potranno godere di una circolazione senza ostacoli sulla carreggiata allargata. Il manto di usura sarà posato nel 2026.



Nuovo raccordo per Zuoz: una rotonda per maggiore sicurezza

All'altezza del raccordo esistente per Zuoz, la strada dell'Engadina (H27) è generosamente dotata in entrambe le direzioni di marcia di una corsia di preselezione per chi svolta a sinistra e inoltre di una corsia di preselezione per chi, circolando in direzione di Samedan, intende svoltare a destra. Al fine di aumentare la sicurezza della circolazione, l'UT sostituirà questo raccordo con una rotonda. I lavori di costruzione dureranno presumibilmente due anni: quest'anno è prevista la costruzione della rotonda. Nel 2026 gli accessi attuali saranno ridotti alla larghezza necessaria.

Posa della prima pietra per la circonvallazione di La Punt e ampliamento di altre strade cantonali

Il 1° settembre 2025 sarà posata la prima pietra per la circonvallazione di La Punt. L'UT prevede di avviare i lavori preparatori a settembre 2025 e di concluderli entro la fine dell'anno. In questo modo viene creata la base per iniziare i lavori per la trincea d'approccio dopo la stagione invernale 2025/2026. Date più precise e ulteriori dettagli verranno comunicati tempestivamente. Parallelamente l'UT attuerà ulteriori importanti progetti di costruzione, tra cui:

Ponte San Rocco, strada per Andergia, Mesocco: Il ponte, costruito nel 1771, collega diverse parti del paese con il centro del Comune di Mesocco. Per aumentare la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti, la carreggiata viene allargata a 4,70

m. La struttura portante esistente viene conservata, sistemata e valorizzata dal punto di vista estetico. Per l'intera durata dei lavori, il traffico locale verrà deviato su un ponte di emergenza lungo 54 m.

Correzione della strada del Lucomagno (H416): A nord del lago artificiale Lai da Sontga Maria l'UT avvia la correzione stradale sul tratto Stgegja. La carreggiata verrà allargata a sei metri. Per via delle pareti rocciose presenti sul lato a monte e dei pilastri di sostegno esistenti, l'adeguamento avverrà sul lato a valle. Ciò richiede la realizzazione di nuovi manufatti di sostegno lungo l'intero tratto. Inoltre sarà sostituito il ponte Stgegja, che necessita di essere risanato.



Visualizzazione di una linea di arresto provvisoria.

Linea di arresto davanti ai semafori per migliorare il flusso del traffico

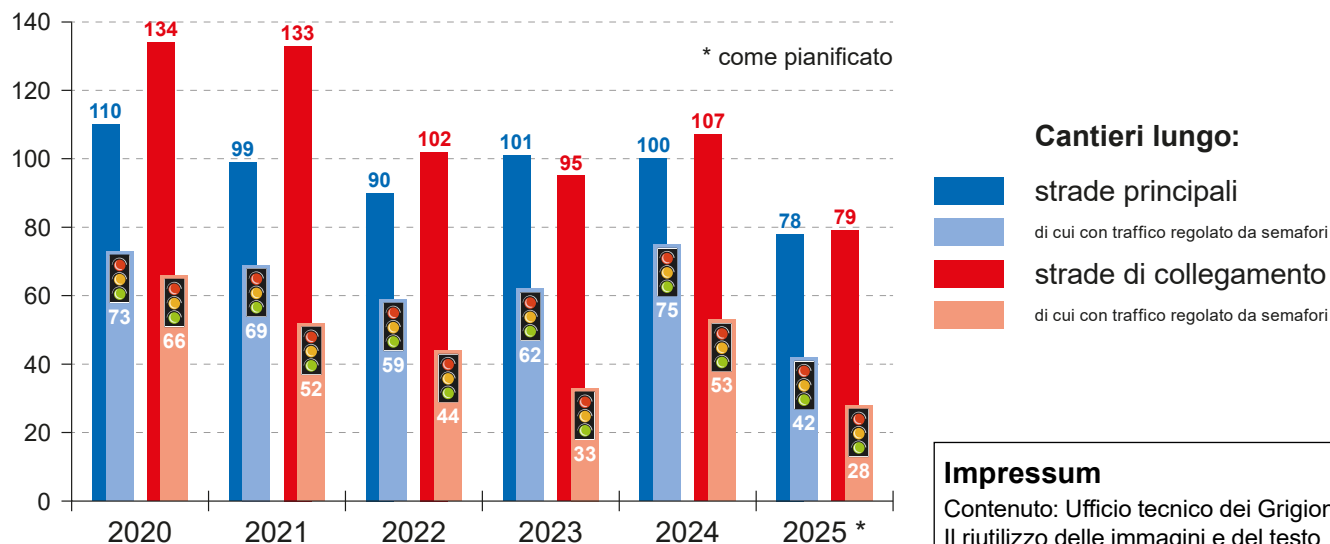
L'obiettivo dei semafori mobili è quello di regolare in modo sicuro ed efficiente il traffico lungo i cantieri. Tuttavia, la prassi mostra che molti utenti della strada non conoscono a sufficienza il funzionamento di questi impianti. Un problema frequente: i veicoli si fermano troppo presto e non vengono quindi rilevati dai sensori del semaforo. Ciò può fare sì che il semaforo non passi per tempo al «giallo lampeggiante», ciò che può

provocare inutili tempi d'attesa o un traffico congestionato. Per risolvere questo problema, nel corso di questa stagione di lavori l'UT valuterà i benefici dell'impiego su vasta scala di una linea di arresto provvisoria: si tratta di una vistosa demarcazione di colore arancione sulla carreggiata che segnala in modo chiaro agli utenti della strada dove fermarsi per essere correttamente rilevati dai sensori del semaforo. L'obiettivo è quello di migliorare il flusso del traffico e di evitare inutili ritardi.

Perturbazioni del traffico

Su strassen.gr.ch, nel menu «Informazioni» sono disponibili sotto forma di carta interattiva o di lista PDF le informazioni costantemente aggiornate riguardo ai cantieri, con le indicazioni dettagliate relative ai lavori e alle restrizioni. L'UT e le imprese ringraziano per il riguardo e la comprensione.

Statistica dei cantieri lungo le strade cantonali 2020–2025



Impressum

Contenuto: Ufficio tecnico dei Grigioni.
Il riutilizzo delle immagini e del testo indicandone la fonte è gradito.

tba.gr.ch > Documentazione