

Rait da vias chantunalas

Cumenzament da la stagiun da construcziun 2025

Bainbaud cumenza la stagiun da construcziun 2025: Sin la rait da las vias chantunalas d'ina lunghezza da stgars 1360 kilometers planisescha l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun tut en tut 157 plazzals. Sin 70 da quests plazzals vegnan installadas amplas da traffic.

Sco usità cumenza la nova stagiun da construcziun suenter Pasca. Damai che la fin d'emna da Pasca 2025 è pir tard, avra l'Uffizi da construcziun basa dal Grischun (UCB) gia pli baud ils emprims plazzals, nua che l'aura e la situaziun da naiv permettian quai. Fin Pasca sa concentreschan las lavurs per regla sin zonas sper ils vials cun ina regulaziun dal traffic temporara. Durant ils dis da Pasca duain ils plazzals – sche pussaivel – esser charrabels sin dus vials per minimar tant sco pussaivel ils disturbis per il traffic. Il UCB resguarda en spezial er il temp da vacanzas principal durant la stad.

Via libra a partir da la fin da la stagiun 2025

Mintga project va ina giada a fin – las utilisadras ed il utilisaders da las vias cun bier traffic spetgan spezialmain vess quest mument. Il UCB planisescha da terminar quest onn tranter auter il project «Nova punt Spuondas» tranter il Lai da San Murezzan ed il Lai da Silvaplana. La cuvrida finala vegn fatga l'onn 2026. Er las lavurs da construcziun tranter Cuira e Malix vegnan bainbaud terminadas, uschia che las participantas ed ils participants dal traffic pon sa legrar sin la via renovada libra suenter la fin da la stagiun. Er qua vegn la cuvrida finala fatga l'onn 2026.



Nov access per Zuoz: rundella per dapli segirtad

L'access existent da Zuoz sin la Via d'Engiadina (H27) cumpiglia mintgamai in vial generus per sviar a sanestra ed a dretga en direcziun da Samedan. Per augmentar la segirezza dal traffic rempiazza il UCB quest access tras ina rundella. Las lavurs da construcziun duren previsiblamain 2 onns: Quest onn vegn construida la rundella. L'onn 2026 vegnan reducids ils access actuals a la ladezza necessaria.

Emprima badigliada dal sviament da La Punt e renovaziun d'ulteriuras vias chantunalas

Il 1. da settember 2025 vegn fatga l'emprima badigliada dal sviament da La Punt. Il UCB planisescha da cumenzar il settember 2025 cun las lavurs preparatorias e da terminar questas lavurs fin la fin da l'onn.

Uschia vegn stgaffida la basa per cumenzar cun l'emprim stgavament suenter la stagiun d'enviern 2025/2026. Ils termins exacts ed ulteriurs detagls vegnan communitgads a temp. A medem temp realisescha il UCB ulteriurs projects da construcziun impurtants, tranter quels:

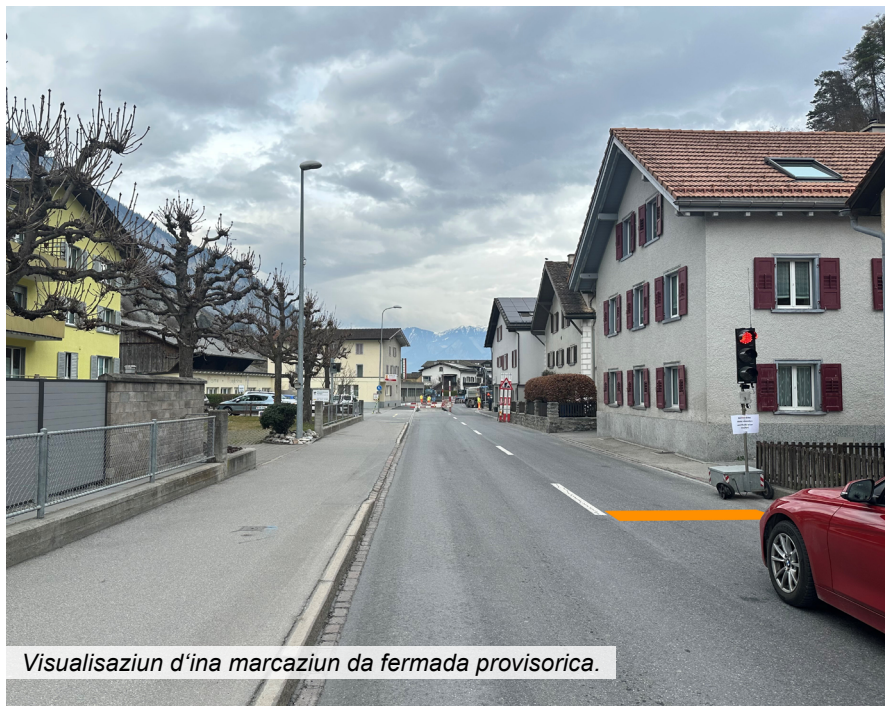
Punt San Rocco, Via d'Andergia, Mesauc: La punt, ch'è vegnida construida l'onn 1771, collia differentas parts dal vitg cun il center communal da Mesauc. Per augmentar la segirezza dals peduns e dals ciclists vegn il vial schlargià a 4,70 m. La construcziun purtanta existenta vegn mantegnida, reparada e valorisada esteticamain. Durant il temp da construcziun vegn il traffic local svià sur ina punt provisorica d'ina lunghezza da 54 m.

Correcziun da la via dal Lucmagn

(H416): Al nord dal lai da fermada da Sontga Maria cumenza il UCB cun la correcziun da la via sin il traject Stgegja. La via vegn schlargiada a 6 m. Pervia da las paraids-crap da la vart da la muntogna e pervia da las pitgas existentas vegn l'adattaziun fatga da la vart da la val. Perquai èsi necessari da far novas construcziuns da sustegn per lung da l'entir traject. Ultra da quai vegn remplazzada la punt Stgegja che stuess vegnir sanada.

Marcaziun sin via tar amplas da traffic duai megliar la circulaziun

Amplas da traffic mobilas duain reglar en moda segira ed effizienta il traffic tar ils piazzals. La pratica mussa però, che bleras participantas e bliers participants da traffic n'enconuschan betg sufficientamain la moda da funcziunar da quests implants. In problem frequent: Vehichels tegnan memia lunsch davos e na vegnan perquai betg registrads dals sensurs da l'ampla da traffic. Quai po avair l'effect, che l'ampla na mida betg a temp sin «oransch sbrinzlond» e ch'i dat perquai temps da spetga nunnecessaris u colonnas. Per schliar quest problem fa il UCB durant questa stagiun

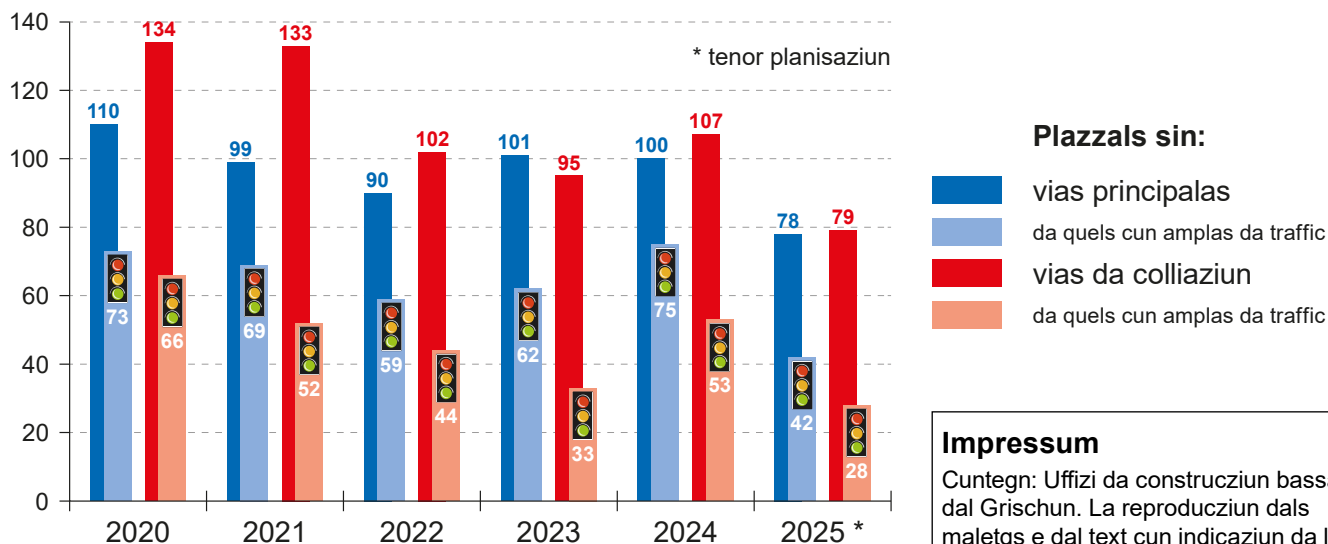


da construcziun vasts tests cun ina marcaziun da fermada provisorica: I sa tracta d'ina marcaziun oransch che dat en egl sin via. Questa marcaziun signalisescha cleramain a las participantas ed als participants da traffic, nua ch'ellas ed els ston sa fermar, per ch'ellas ed els vegnian registrads correctamain da l'ampla. La finamira è quella da megliar la circulaziun dal traffic e d'evitar retards nunnecessaris.

Impediment da traffic

Sin strassen.gr.ch, sut il titel «Informationen», chattais Vus las infurmaziuns actualas dals piazzals cun indicaziuns detagliadas davart las lavurs e davart las restricziuns, quai sco charta interactiva u sco glista PDF. Il UCB sco er las interpresas engrazian per Voss resguard e per Vossa chapientscha.

Statistica dals piazzals da vias chantunalas 2020–2025



Impressum

Cuntegn: Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada.

tba.gr.ch > Documentaziun