

748.00 Via da Val S. Pieder

Punt Val Tersnaus: funcziunala ed estetica

La correcziun da la via da Val S. Pieder tranter Uors e Sontga Catrina è tecnicamain innovativa ed a medem integrada bain en la cuntrada. La nova punt da Val Tersnaus meglieriescha il trassé ed il confort da charrar en moda persistente, entant che la punt existenta da la chavorgia d'Uors resta ina perditga da la cultura da construcziun istorica.

La via da Val S. Pieder è donnegia-da sin il traject da la Val Tersnaus fin Sontga Catrina, perquai ch'il corpus da la via n'è betg resistant a la schelira. Las defurmaziuns da la via disturban e reduceschan fermamain il confort da charrar. Plinavant è il tagl transversal actual da la via stretg e nun-survesaivel. La punt existenta da la chavorgia d'Uors sto vegnir sanada.

En il rom da la correcziun da la via planisada han ins construi ina nova punt sur la Val Tersnaus che remplazza la punt da la chavorgia d'Uors e che procura per in trassé optimà. Cun la correcziun renovescha l'Uffizi da construcziun bassa il corpus da la via dal trassé restant. Quai meglieriescha la geometria dals secturs nun-survesaivels ed augmenta il profil normal general sin las valurs da norma.

Construcziun sparunada cun geometria complexa

La nova punt traversa la chavorgia da la Val Tersnaus en furma d'ina construcziun sparunada. Caracteristicas per quest sistem èn las astas da sustegn inclinadas che sa collian en quest cas directamain cun las paraids-crap stippas.



La Punt Val Tersnaus cun ina purtada da var 48 meters

Ina particularitad da questa ovra è la posiziun dals cuntraforts: pervia da la topografia èn quels fermamain inclinads envers l'axa da la punt. Per ch'ins na stoppia betg surpigliar questa geometria fitg complexa er per las astas da la construcziun sparunada, daventan las astas pli e pli stretgas fin a lur fundaments, vul dir ils cuntraforts. Sin il plan orizzontal resulta uschia ina furma geometrica da V. La grossezza da las astas da la construcziun sparunada sa reducescha davent dal punct da colliaziun al purtader principal fin als cuntraforts dad 1,0 m a 0,5 m.

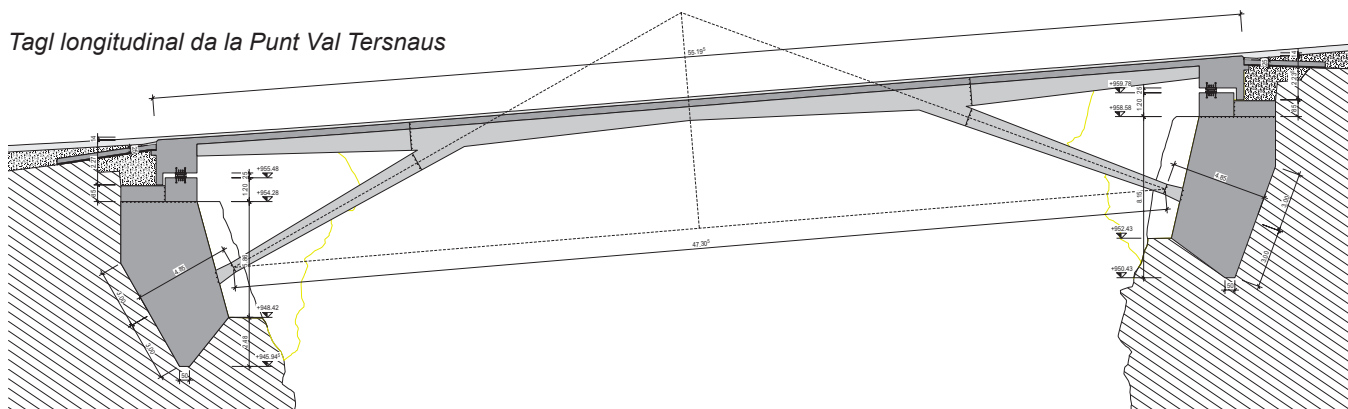
La purtada tranter ils cuntraforts importa var 48 m, la lunghezza da la punt sco tala è circa 55 m en l'axa. La punt è construida en betun armà. La construcziun sparunada permetta da desister d'ina precumpressiun, ch'è normalmain necessaria tar punts da betun armà da questa di-

mensiun. Il purtader principal è concepì sco trav da plattas: Sut la platta dal vial da 9 m ladezza e da 0,35 m grossezza èn vegnids betunads dus purtaders da mintgamai 1,20 m ladezza e da 0,70 m grossezza.

Equiliber tranter funcziunalitad ed estetica

En il rom da la projectaziun ha l'Uffizi da construcziun bassa dà gronda paisa a la concepziun dals cuntraforts. Ils cuntraforts dattan vinavant grondas forzas directamain al terren. Normalmain pretenda quai fundaments massivs e concepziunalmain fitg pretensius. La posiziun da la Punt Val Tersnaus tranter duas paraids-crap stippas e fitg exponidas, ha permess d'integrar discretamain ils cuntraforts en nischas stretgas – ina soluziun funcziunala ed a medem temp estetica.

Tagl longitudinal da la Punt Val Tersnaus



Per la construcziun da la punt èsi stà necessari d'allontanar minimalmain il grip da tuttas duas varts da la val. Per mantegnair il caracter natural da las paraids-crap, è quai vegnì fatg en moda fitg moderada e cun grond quità. Questas lavurs d'allontanament èn vegnidas terminadas già l'onn 2023.

Protecziun cunter crudadas tras in mir directiv da betun

Empè da las saivs directives, ch'èn normalmain montadas per lung da la via da Val S. Pieder, ha la punt da la Val Tersnaus in mir directiv da betun dad 80 cm autezza, sin il qual è montà in profil d'atschal e che serva sco protecziun cunter crudadas da vehichels. L'entira construcziun, ch'è er vegnida applitgada per la punt sur il Rain Anterior «Glion Vest», ha l'autezza da 115 cm che vegn pretendida per la segirezza. Ultra da quai protegia il mir directiv cunter canera e cunter rument che croda giù sin ils conturns.

Libertad da sa mover innovativa: applicaziun da soluziuns modernas

Il punct nulla dal moviment d'ina punt, ch'è concepida sco construcziun sparunada, è adina amez tranter ils cuntraforts. En la direcziun longitudinala da la punt stoi vegnir fatg quint cun defurmaziuns da paucs centimeters, che resultan da transformaziuns dal betun sco er da midadas da la temperatura. A tuttas duas fins da la punt dovri perquai elements purtants movibels. I vegn desisti d'in passadi dals vials. Questa concepziun «semi-integrala» è sa cumprovada ils ultims decennis, betg mo en il

chantun Grischun, mabain er en autras regions.

Nova e fin ussa unica è la renunzia ad ina dilataziun dal purtader principal envers ils mirs d'ala: Ils mirs d'ala da la punt da la Val Tersnaus èn colliads en moda monolitica cun la structura superiura da la punt. Perquai giascha l'entira construcziun da cuntraforts, inclusiv ils mirs d'ala, en moda movibla sin ils elements purtants da la punt. Per quest intent han ins stuì sviluppar intgins novs elements da detagl.

Program da construcziun e circulaziun dal traffic

L'entira structura purtanta da la punt è vegnida construida durant las stagions da construcziun 2023 e 2024. Durant la stagion 2023 èn ils cuntraforts dad omaduas varts da la punt vegnids betunads en las nischas preparadas. A las fins da la punt è il grip vegnì allontanà dal tuttatfatg fin a la geometria prevista.

La stagion 2024 ha cumenzà cun la montascha d'ina puntanada auxiliara spectaculara. Il material è vegnì allontanà en emprima lingia verticalmain cun agid da turs da 40 m autezza. Sunter han ins construi la punt en moda convenziunala ed armà, rinforzà e betunà al lieu element per element.

Cunquai che la via ha survegni in nov trassé, èsi stà pussaivel da construir la punt cumpletta main senza traffic. Impediments da traffic hai dà mo durant paucas uras, ch'èn vegnidas publicitgadas a temp. La punt vegn messa en funcziun sin dus vials ils 25 da fanadur 2025.

Veglia punt da la chavorgia d'Uors

La veglia punt da la chavorgia d'Uors sur la Val Tersnaus vegn surdada a la vischnanca da Lumnezia sco proprietad e vegn duvrada da qua envi da l'economia forestala e dal traffic betg motorisà. Per che questa perditga da la cultura da construcziun istorica surviva anc blers onns, sanescha l'Uffizi da construcziun bassa la punt da la chavorgia d'Uors tenor la nova funcziun, suenter che la nova Punt Val Tersnaus è vegnida surdada al traffic.

Ils realisateurs

Patrun da construcziun
Uffizi da construcziun bassa dal Grischun

Autur dal project d'exposiziun Trassé
Casutt Wyrsh Zwicky AG, Cuira

Autur dal project d'execuziun Trassé e mirs da sustegn
Caminada Ingenieure AG, Cuira/Vrin

Autur dal project Punt
Konzett Bronzini Partner AG, Cuira

Direcziun da construcziun
Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, District 6 Glion

Lavurs d'impressari
Erni AG Bauunternehmung, Fiem Vitg

Lavurs da cuvrida
Stradun SA, Rueun

Impressum

Cuntegn: Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada.

www.tba.gr.ch > Documentaziun