

H27 Via d'Engiadina

Emprima badigliada per il sviament da La Punt



La Punt Chamues-ch ord vista da la via dal Pass da l'Alvra.

© Fabian Gattlen, Engadin Tourismus AG

Suenter passa 40 onns d'aventan ils plans realitad: Cun l'emprima badigliada cumenzan las lavurs da construcziun per il sviament da La Punt. Uschia è cuntanschi in pass impurtant per meglierar la situaziun da traffic e per augmentar la qualitad da viver en il vitg. L'element central dal project dad 80 milliuns è in tunnel da var 580 meters lunghezza che passa sut il center dal vitg ora. Las lavurs da construcziun duran 8 onns.

Tras il sviament vegn il vitg da La Punt deliberà dal traffic da transit da la via d'Engiadina. La stretga amez il vitg na vegn betg pli traversada. Quai augmenta la segirezza per las persunas ch'en da viadi a pe u cun il velo, ma er per il traffic local. Plinavant meglierescha il

sviament fermamain la qualitad da viver e d'abitar a La Punt.

Il nov trassé

L'entir project da sviament ha ina lunghezza totala da var 1,9 kilometers e cumenza suenter la cuntrada alluviala Arvins. Directamain suenter il passadi d'Arvins banduna il nov trassé la via d'Engiadina actuala vers sanestra e maina tras l'entagl preliminar Arvins en il tunnel La Punt. Quest tunnel ha ina lunghezza da var 580 meters e passa – en ina leva storta a dretga – sut il center dal vitg e sut l'Ova d'Alvra ora.

Suenter il tunnel cuntinuescha la via nova en il sector dal trassé da la via d'Engiadina existenta. I suonda ina storta a dretga, e lura traversa la via l'En sur ina punt senza pilasters,

ch'è ca. 55 meters lunga. Suenter ina storta a sanestra sa collia la via cun la via d'Engiadina existenta.

Access per las vischnancas e per la via dal Pass da l'Alvra

Nà da Bever vegn construida ina sortida d'in vial per La Punt. En quest sector vegn er construida la colliaziun cun la via da velos. Ils dus vials (sortida La Punt ed entrada resp. sortida da la via da velos) vegnan separads in da l'auter tras in'era fin curt avant l'emprim edifiz.

Da la vart nord dal tunnel vegn construida la nova rundella «Gian-da». Quella garantescha l'access a La Punt Chamues-ch ed al Pass da l'Alvra. Il traject da colliaziun tranter la rundella ed il center dal vitg è var 500 meters lung e maina per gronda

part sin la via d'Engiadina existenta. Davant la punt da l'En procura in vial per sviar a sanestra per l'access a Madulain.

Urari da las singulas etappas da construcziun

Las lavurs da construcziun da l'entir project duran var 8 onns ed èn divididas en pliras etappas:

2025

Sco lavurs preparatorias vegnan endrizzadas la piazza d'installaziun e las deponias temporaras en il territori Arvins. Ina via provisorica davent da la via d'Engiadina procura per in access seguir a la piazza d'installaziun. Ultra da quai vegnan adattadas las vias champesstras existentas, per ch'ellas restian charrablas durant l'entir temp da construcziun.

2026

Sco lavurs preparatorias per la construcziun dal tunnel sco tal vegn realisà l'entagl preliminar en il territori Arvins.

2027 – 2028

Cumenzament da las lavurs vi dal trassé da la vart nord (Madulain) cun l'access rundella «Gianda» e cun la punt da l'En a Madulain.

2028

Cumenzament da las lavurs vi dal tunnel La Punt davent da l'entagl preliminar Arvins. Da la vart nord (Madulain) vegn realisà l'entagl preliminar.

2029

Terminaziun da las lavurs vi dal trassé da la vart nord cun l'access Madulain.

2030

Demontascha da la punt da l'En existenta Madulain, incl. lavurs da conturn.

2032

Terminaziun da las lavurs vi dal tunnel.

2033

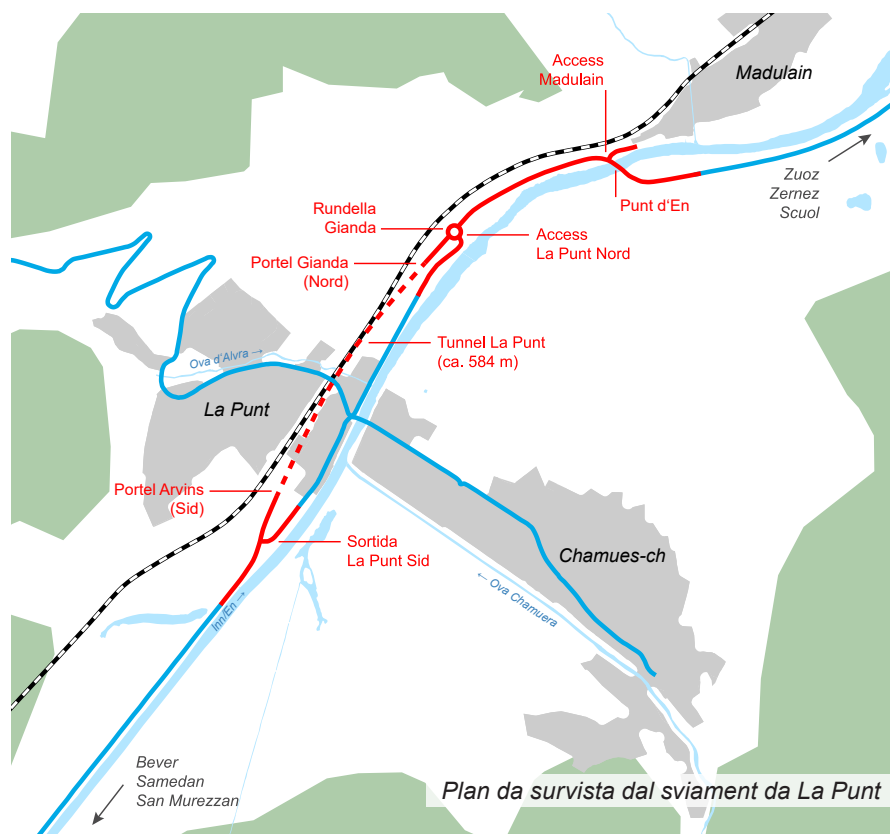
Lavurs da trassé da la vart sid (Arvins) cun la construcziun da l'access La Punt sco er lavurs da finiziun.

Avant passa 40 onns: La naschientscha dal project

Gia il cumenzament dals onns 1980 aveva l'Uffizi da construcziun bassa elavurà in emprim project per in sviament da La Punt. Ils 14 da settember 1981 ha la Regenza grischuna approvà quest project. Previs era in tunnel d'ina lunghezza da circa 500 meters, che fiss vegnì construi sut tschiel avert e che fiss passà tranter auter sut la piazza da la staziun dad oz ora. L'access era planisà al vest da La Punt, en direcziun da Bever.

Sin fundament da las prioritads ch'ins aveva stuì metter en la planisaziun da l'infrastructura, n'è il sviament da La Punt betg vegnì realisà per entant. Auters projects da sviament – sco quels da Trin, Flem, Silvaplauna u per lung da la via dal Partenz tranter Landquart e Tavau – èn vegnids classifitgads sco pli urgents.

L'onn 2013 – passa 30 onns pli tard – è il project puspè daventà actual. Il mund era però sa midà en il frastemp: Leschas, normas tecnicas, cundiziuns concernent l'ambient – tut ha stuì vegnir examinà ed adattà al stadi odiern. Il project oriund dals onns 80 è stà in cumenzament solid. Per la realisaziun actuala hai dentant duvrà ina revisiun completa. Ils 20 d'avrigl 2023 ha la Regenza la finala approvà il project d'exposiziun actual per la construcziun dal sviament.



Impressum

Cuntegn: Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada.

www.tba.gr.ch > Documentaziun