



H416 Strada del Lucomagno

Primo brillamento per la galleria Las Ruinas

Il 6 maggio 2026 avverrà il primo brillamento per la nuova galleria Las Ruinas. Questa pietra miliare segna l'avvio dei lavori di scavo per la realizzazione dell'opera, elemento centrale per l'ampliamento della strada del Lucomagno. L'obiettivo consiste nel garantire un collegamento sicuro, affidabile e moderno. La messa in esercizio è prevista per il 2029.

La strada del Lucomagno rappresenta un importante collegamento tra il Cantone dei Grigioni e il Cantone Ticino. Sul tratto Las Ruinas, la strada esistente non soddisfa tuttavia più i requisiti odierni. La posizione impegnativa dal punto di vista topografico, il pericolo di caduta di massi e di altri eventi naturali nonché il tracciato caratterizzato da scarsa visibilità limitano la sicurezza della circolazione. La scelta di costruire una nuova galleria è stata determinata soprattutto dallo stato edilizio delle gallerie naturali e artificiali esistenti, che non soddisfano più i requisiti odierni.

La strada del Lucomagno è stata originariamente realizzata in relazione alla costruzione dell'impianto idroelettrico ed è stata aperta alla circolazione nel 1965. Dagli anni 1990 la strada viene rinnovata e ampliata a tappe.

Il progetto di galleria

I costi del progetto ammontano a circa 32 milioni di franchi. L'elemento centrale del progetto è la galleria Las Ruinas, lunga circa 493 metri. La nuova galleria verrà realizzata parallelamente all'opera esistente e in futuro la sostituirà. Questo modo di costruire comporta un vantaggio

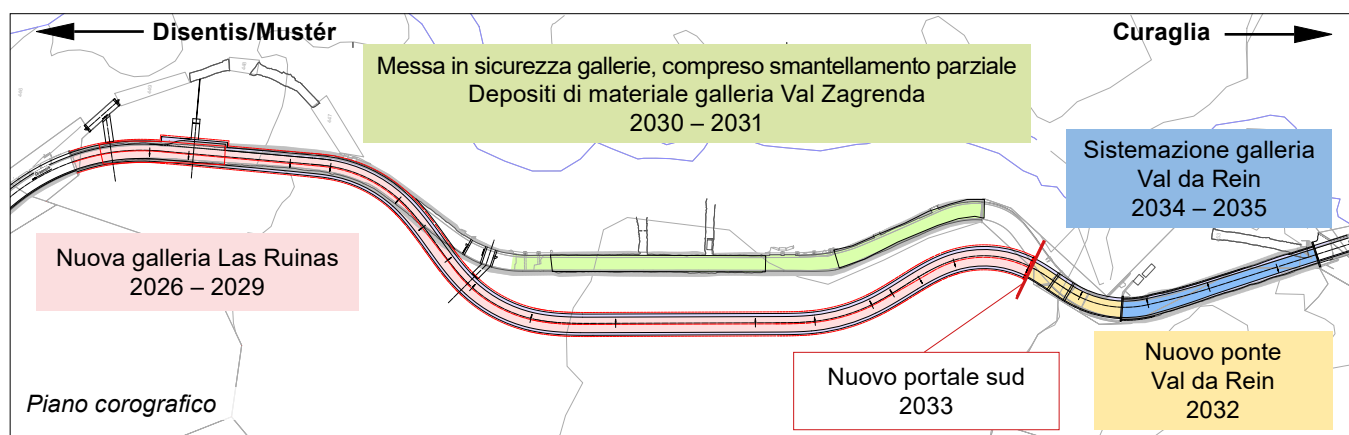


Portale sud galleria Las Ruinas

decisivo: durante i lavori di costruzione il traffico potrà scorrere in gran parte sul tracciato esistente. In questo modo le limitazioni per gli utenti della strada vengono ridotte al minimo.

Il progetto comprende in particolare:

- Costruzione della nuova galleria stradale con scavo tradizionale
- Adeguamento delle zone dei portali
- Costruzione di cunicoli di fuga e di impianti di sicurezza
- Misure per la protezione dai pericoli naturali
- Integrazione nell'infrastruttura esistente



Obiettivi e utilità

La nuova galleria permette di migliorare sensibilmente la sicurezza della circolazione su questo tratto della strada del Lucomagno. Il tracciato ottimizzato garantisce una visibilità migliore e consente una guida più lineare. Al contempo, la strada viene protetta in modo efficace da pericoli naturali, fatto che riduce le interruzioni e rende il collegamento più affidabile. Nel complesso, il risultato è un'infrastruttura moderna e sostenibile in grado di soddisfare i requisiti odierni e futuri.

Le fasi di realizzazione

2026–2027

Allestimento del cantiere e scavo della galleria

2028

Lavori di rifinitura interna

2028–2029

Conclusione dei lavori di costruzione, installazione dell'equipaggiamento di esercizio e sicurezza (EES) e apertura alla circolazione

Dati principali della galleria

lunghezza:	493 m
volume di scavo:	ca. 31'000 m ³
calcestruzzo	
proiettato:	ca. 7'300 m ³
gettato in opera:	ca. 4'300 m ³
ancoraggi:	ca. 50'000 m
armatura in acciaio:	ca. 100 t

Ulteriori misure fino al 2036

Dopo la messa in esercizio della galleria nel 2029 sono previste ulteriori fasi di costruzione coordinate tra loro.

Negli anni **2030/31** i tratti delle gallerie naturali e artificiali esistenti nel settore Val Zagrendra saranno messi in sicurezza, parzialmente demoliti e riempiti con materiale di scavo risultante dalla nuova opera. In seguito, nel **2032** verrà costruito il nuovo ponte Val da Rein, con un tracciato adattato. A partire dal **2033** sarà realizzato il portale sud definitivo della galleria Las Ruinas. La galleria Val da Rein sarà probabilmente sistemata nel **2034/35**.

Con la conclusione di questi lavori, l'intero progetto in zona Las Ruinas sarà completato entro il 2036 circa.

I realizzatori

Committente, direzione generale del progetto e direzione lavori
Ufficio tecnico dei Grigioni,
Sezione costruzione delle strade

Progettista
Amberg Engineering AG

Impresa di costruzioni
ARGE Ruinas (Heitkamp Construction Swiss GmbH, Berther Bau und Industrie AG)

Impressum

Contenuto: Ufficio tecnico dei Grigioni. Il riutilizzo delle immagini e del testo indicandone la fonte è gradito.

www.tba.gr.ch > Documentazione

