

H416 Via dal Lucmagn

Emprima siglientada per il tunnel Las Ruinas

Il 6 da matg 2026 vegn fatga l'emprima siglientada per il nov tunnel Las Ruinas. Cun quest term impurtant cumenzan las lavurs da perforaziun per in stabiliment central da la renovaaziun da la via dal Lucmagn. La finamira è ina colliaziun da trafic segira, reliabla e moderna. L'avertura è planisada per l'onn 2029.

La via dal Lucmagn è ina colliaziun impurtanta tranter il Grischun ed il Tessin. En il sectur Las Ruinas na correspunda la via existenta dentant betg pli a las pretensiuns d'ozendi. Il lieu topographicamain pretensius, il privel da crudadas da crappa e d'auters eveniments da la natira sco er il trassé nunsurvesaivel reducechan la segirezza dal traffic. Decisiv per il nov tunnel è cunzunt il stadi architectonic dal tunnel vegl e da las gallarias existentas che na satisfan betg pli a las pretensiuns actualas.

La via dal Lucmagn è vegnida construida oriundamain en connex cun la construcziun da l'ovra idraulica ed è vegnida surdada al traffic il 1965. Dapi ils onns 1990 vegn la via renovada ed engrondda en etappas.



Portal sid tunnel Las Ruinas

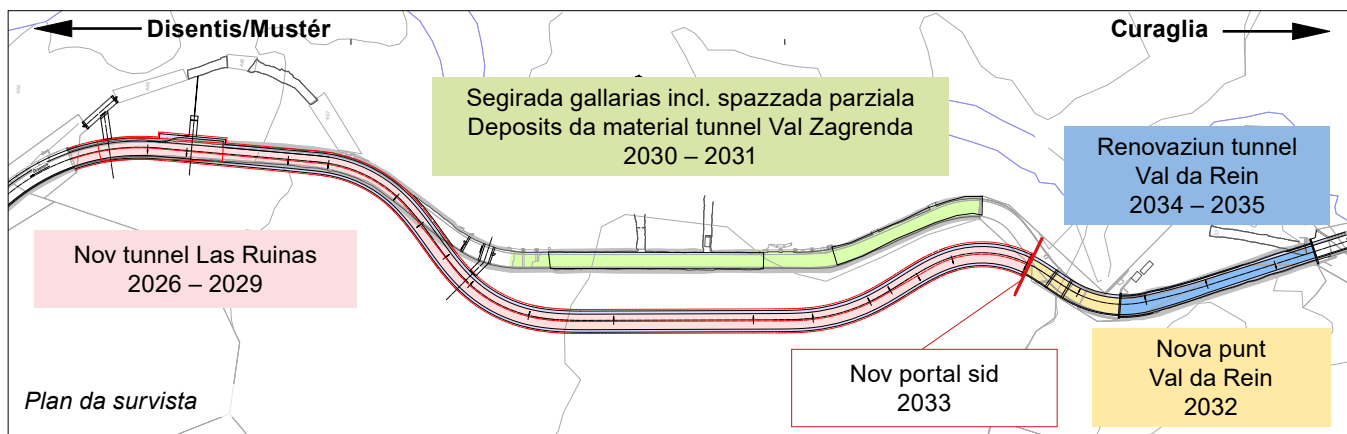
Il project da tunnel

Is custs dal project importan circa 32 milliuns francs. L'element central dal project è il tunnel Las Ruinas cun ina lunghezza da var 493 meters. Il nov tunnel vegn construi parallelamain tar il tunnel existent e vegn a remplazzar quel. Questa

moda da construir ha in avantatg decisiv: Durant il temp da construcziun po il traffic vegnir manà per gronda part sur il traject da via existent. Las restricziuns per las utilisadras ed ils utilisaders da la via restan uschia reducidas ad in minimum.

Il project cumpiglia en spezial:

- construir il nov tunnel da via cun lavurs da perforaziun
- adattar ils secturs dals portals
- construir gallarias per fugir ed indrizz da segirezza
- mesiras per proteger cunter privels da la natira
- integrar en l'infrastructura existenta



Finamiras e diever

Cun il nov tunnel vegn la segirezza dal traffic meglierada considerabla-main sin quest tschancun da la via dal Lucmagn. Il trassé optimà procura per ina meglra survista ed in cumportament da charrar pli calm. Il medem mument vegn la via protegida efficaciamain cunter privels da la natira, uschia ch'interruptziuns vegnan reducidas e la colliaziun daven-ta pli reliabla. Tut en tut resulta ina infrastruttura moderna e persistenta che tegna quint da las pretensiuns actualas e futuras.

Las etappas da construcziun

2026–2027

Endrizzar il plazzal e perforar il tunnel

2028

Far las lavurs da construcziun interna

2028–2029

Terminar las lavurs da construcziun, installar l'equipament da manaschi e da segirezza (BSA) e surdar al traffic.

Hauptmasse Tunnel

lunghezza dal tunnel: 493 m
 volumen d'exchavaziun: ca. 31'000 m³
 betun da sprizzar: ca. 7'300 m³
 betun preparà al lieu: ca. 4'300 m³
 ancras: ca. 50'000 m
 installaziun d'atschal: ca. 100 t

Ulteriuras mesiras fin il 2036

Suenter l'avertura dal tunnel l'onn 2029 èn previsas ulteriuras etappas da construcziun ch'èn accordadas ina cun l'autra.

Ils onns **2030/31** vegnan las gallarias ed ils tunnels existents sin il tschan-cun da la Val Zagrenda segirads, per part allontanads ed emplenids cun material d'exchavaziun or dal tunnel nov. Lasuenter vegn const-ruida il **2032** la nova punt Val da Rein cun in trassé adattà. A partir dal **2033** vegn construi il portal sid definitiv dal Tunnel Las Ruinas. Pro-bablmain il **2034/35** vegn renovà il tunnel Val da Rein.

Cun terminar questas lavurs vegn l'entir project en il territori Las Ruinas ad esser a fin circa il 2036.

Realisaturas e realisaturs

Patrun da construcziun, direcziun generala dal project e direcziun da construcziun
 Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, partiziun Construcziun da vias

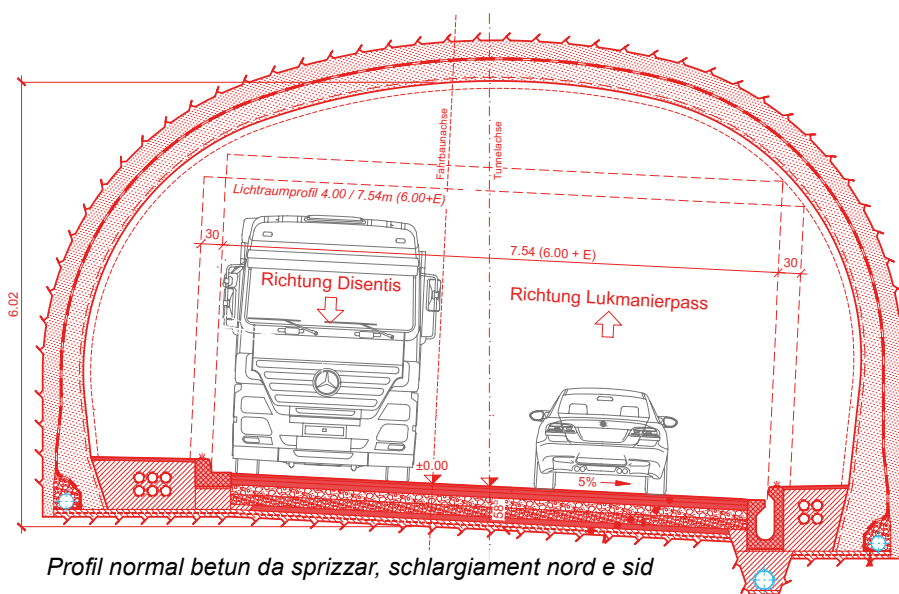
Autura dal project
 Amberg Engineering SA

Interpresa da construcziun
 ARGE Ruinas (Heitkamp Construction Swiss ScRL, Berther Bau und Industrie SA)

Impressum

Cuntegn: Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada.

www.tba.gr.ch > Documentaziun



Profil normal betun da sprizzar, schlargiament nord e sid