

746.20 Via da Sursaissa

Punt dal St. Petersbach: duas fracziuns s'avischinan

La correcziun da la via tranter Meierhof e Tobel lascha vegnir pli datiers ina da l'autra las duas fracziuns da la vischnanca da Sursaissa Mundaun. L'element central da la correcziun menziunada è la nova punt dal St. Petersbach, che traversa il Schlettertobel cun in artg imposant.

Il trassé existent da la via da Sursaissa tranter Meierhof e Tobel era manglus. Donnigiadas eran cunzunt la cuvrida da la via sco er la punt ad artg da crappa natirala existenta sur il St. Petersbach, ch'è vegnida renovada pliras giadas. Plinavant na devi nagin passape senza interrupziun tranter las duas fracziuns.

In studi da variantas ha mussà, che l'adattaziun da la via sin il tagli transversal, ch'è fixà en il program da construcziun da vias, fiss stada realisabla per lung dal trassé da fin ussa mo cun mesiras da construcziun considerablas. Pervia da las relaziuns da fundament difficilas, la topografia stipia ed ils pitschens radius da las stortas avessi duvrà auts mirs da protecziun, punts a spunda massivas sco er in'ulteriura gronda intervenziun en la punt existenta. Igl è perquai sa mussà, che la correcziun da la via che vegn realisada actualmain, è la meglra varianta. In avantatg da questa varianta è quel, che la construcziun da la nova punt po vegnir realisada praticamain senza influenzer il traffic.

Cun il trassé curregi resulta ina geometria da la via che ha clers avantatgs per la circulaziun dal traffic e per il mantegniment da la via. Il nov passape senza interrupziun na reducescha betg mo la distanza d'ir a



La nova punt dal St. Petersbach tranter las fracziuns Meierhof e Tobel

pe tranter Meierhof e Tobel, mabain augmenta a medem temp er la segirezza per las pedunas ed ils peduns.

La construcziun cumbinada permetta da desister d'ina puntada auxiliara

Ultra da la tscherna dal tip da la structura purtanta è la tscherna da material ina da las pli efficacias pussaivladads per pudair reagir sin las relaziuns localas. Il sistem purtant da la nova punt è ina construcziun cumbinada d'atschal e da betun. Questa moda da construcziun ha permess da construir la punt senza armadira cun montar ella toc per toc sur il chau. Ins ha uschia pudì desister d'ina puntada auxiliara. En la topografia pretensiusa dal Schlettertobel avess la montada d'ina tala puntada chaschunà gronds custs.

La structura sa cumpona da duas travs-chascha d'atschal en furma da trapez, ch'èn resistentas a l'au-

ra e che funcziunan ensemen cun la platta dal vial. La structura purtanta da la punt è en sasez concepida sco construcziun sparunada cun sustegns sin duas pitgas cun ina purtada principala da circa 46 meters ed ina lunghezza totala dad 82 meters. Las astas da la construcziun sparunada èn posiziunadas uschia, che la structura superiura da la punt è dividida en tschintg secturs armonics. En il plan horizontal ha la punt ina curvatura. Ils elements da support longitudinals èn colliads en moda monolitica cun la vart sut da la punt. Qua tras han ins pudì desister da chars pusals mechanics e da passadis da vials.

Impressum

Cuntegn: Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada.

www.tba.gr.ch > Documentaziun

Process da montascha pretensius

La construcziun d'atschal è vegnida prefabritgada en plirs elements che paisan 20 fin 30 tonnas e ch'èn vegnids buglids ensemen al lieu en suttetgs locals. Elements da construcziun d'ina tala dimensiun pon ins mo auzar cun agid da grondas cranas sin rodas. En consequenza da la moda da construir han ins stuì installar pitgas temporaras e tegnair la punt cun sugas vi da quellas.

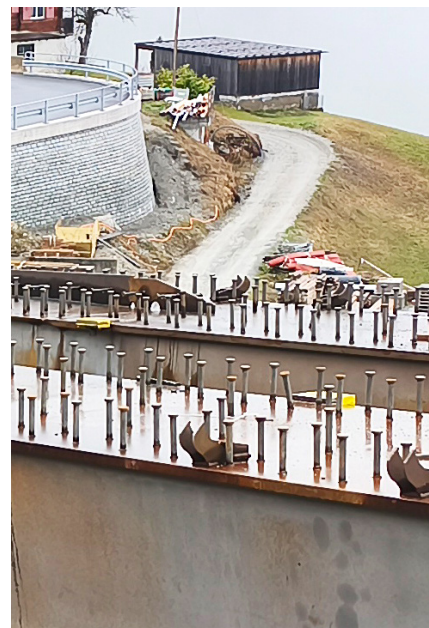
La vaira platta dal vial è vegnida betunada l'onn 2026 pass per pass cun agid d'armadiras da consola ch'eran fixadas vi da la construcziun d'atschal. En il stadi final funcziuna la cumbinaziun da la platta da betun cun ils purtaders d'atschal. Quai vul dir ch'in strapatsch tras in mument da flexiun na dastga betg chaschunar in moviment tranter l'atschal ed il betun. Per garantir quai, han ins bugli passa 7000 claviglias d'atschal cun ina grossezza da 19 millimeters sin l'atschal ed infundi talas en la platta da betun.

Pauca lavur da mantegniment grazia ad atschal resistant a l'aura

La platta dal vial protegia en ina tscherta furma la construcziun d'atschal cunter l'aura. Uschia èsi stà pussaivel da construir la punt d'atschal da corten senza in'ulteriura protecziun cunter corrosiun. En l'atmosfera furma l'atschal da corten ina patina proteginta, sche tala na vegn betg lavada giu permanentain. Questa patina protegia l'atschal cunter ulteriura corrosiun. Cun questa tscherna da material vegn



Punt montada parzialmain cun pitgas temporaras



Fotografia detagliada da las claviglias d'atschal

reducida la futura lavur da mantegniment, perquai che la protecziun cunter corrosiun na sto – cuntrari a punts d'atschal convenziunals – betg vegnir renovada mintga 30 fin 40 onns.

Fermada da bus e passape moderns

La nova structura purtanta da la punt ha permess da construir ina gronda platta da la punt cun ina ladezza totala da 9,70 meters. Uschia han ins er pudì realisar in passape ch'è 1,80 meters lad. Ensemen cun la nova fermada da bus «Obersaxen, Tobel» ch'è accessibla senza barriera, meglierescha la punt dal St. Petersbach betg mo il confort da charrar per il traffic individual motorisà, ma bain augmenta er l'attraktivad per il traffic da peduns e per il traffic public.

Ils realisaturs

Patrun da construcziun

Uffizi da construcziun bassa dal Grischun

Autur dal project Trassé

Cavigelli Ingenieure SA, Glion

Autur dal project Punt preproject

Synaxis SA, Turitg

Autur dal project Punt project

da construcziun – plans
Gruner Schweiz SA, Flawil

Direcziun da construcziun

Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, district 6 Glion

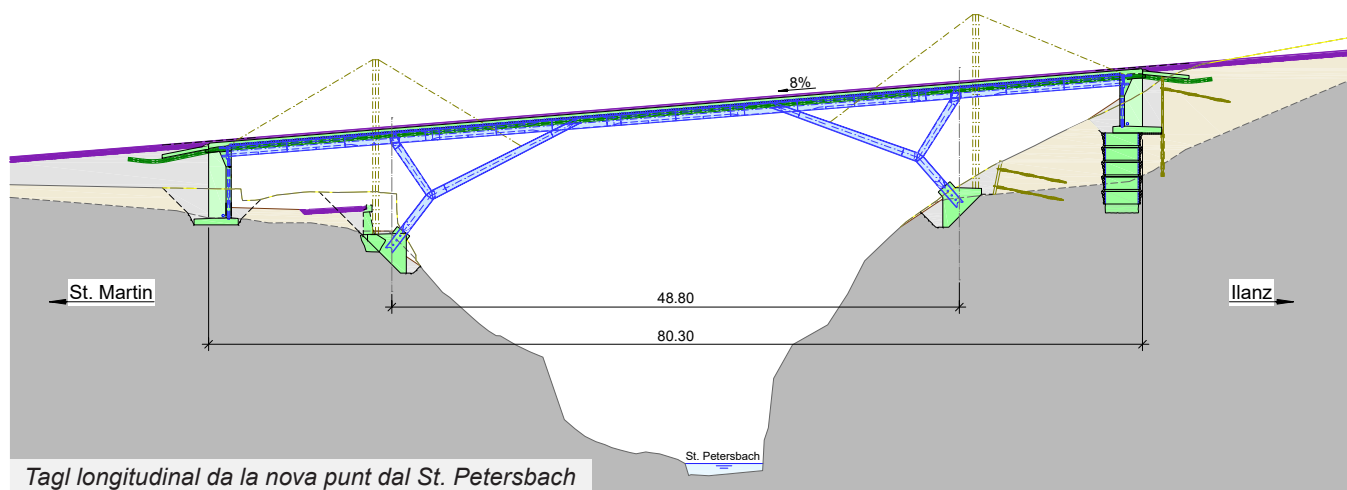
Realisaziun da la construcziun

ARGE Punt dal St. Petersbach:
Interpresa da construcziun Erni SA,
Flem Vitg (direcziun, lavurs d'impressari)

Schneider Stahlbau SA, Jona
(lavurs da construcziun en atschal)

Lavurs da cuvrida

Mettler Prader AG, Glion



Tagl longitudinal da la nova punt dal St. Petersbach