

Rait da vias chantunalas:

La stagiun da construir 2017 cumenza

Sin la rait da vias chantunalas d'ina lunghezza da passa 1400 kilometers èn previs l'onn 2017 presumadamain 86 piazzals sin vias principalas e 112 piazzals sin vias da colliaziun. Tar 93 da quels vegn il traffic reglà cun amplas. Schebain ch'ina circulaziun dal traffic optimala è centrala per l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, stoi vegnir fatg quint cun restricziuns per il traffic en il sector dals piazzals. Per optimar vinavant la segirezza e la circulaziun dal traffic tar ils piazzals vegn introducida a partir da questa stagiun da construir la fasa «MELLEN sbrinzlond» empè da «VERD» per las amplas da traffic tar ils piazzals.

Per il Grischun sco chantun alpin cun ses abitadis decentralis èn vias da traffic che funcziunan bain atgnamain las avainas da vita. Per che nossa rait da vias chantunalas possa vegnir manada en moda drizzada al futur èsi necessari d'investir adina puspè en la substanza existenta e da la renovar per garantir la segirezza da manaschi sco er per augmentar la segirezza dal traffic e la qualitat da viver da las regiuns per part periferas.

Questas mesiras per mantegnair nossas vias da traffic èn displaschaivlamain savens colliadas cun tschertas restricziuns inevitablas per la circulaziun dal traffic. Perquai dat l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun ina gronda paisa a la circulaziun dal traffic tar mintgin dals piazzals. Ils andaments vegnan optimads uschia ch'ils impediments durant la fasa da construcziun per il traffic sin via daventan uschè pitschens sco pussaivel. Oravant tut durant il temp principal da viagià sa stenta l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun en spezial da betg impedir il traffic sin las axas las pli impurtantas. Per las fins d'emna e durant il temp principal da viagià ve-



Regulaziun dal traffic a piazzals cun in'ampla

gni dà adatg ch'ils piazzals èn rumids sche pussaivel e ch'il traffic possa duvrar da princip dus vials tar ils piazzals.

La glista dals piazzals cun infurmezziuns davart las lavurs e davart ils impediments dal traffic po vegnir consultada sin la pagina d'internet www.strassen.gr.ch. Las interpresas participadas a la construcziun e l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun supplitgeschan ils participants dal traffic d'avair la chapientscha duida per eventuels temps da spetga durant las lavurs da construcziun.

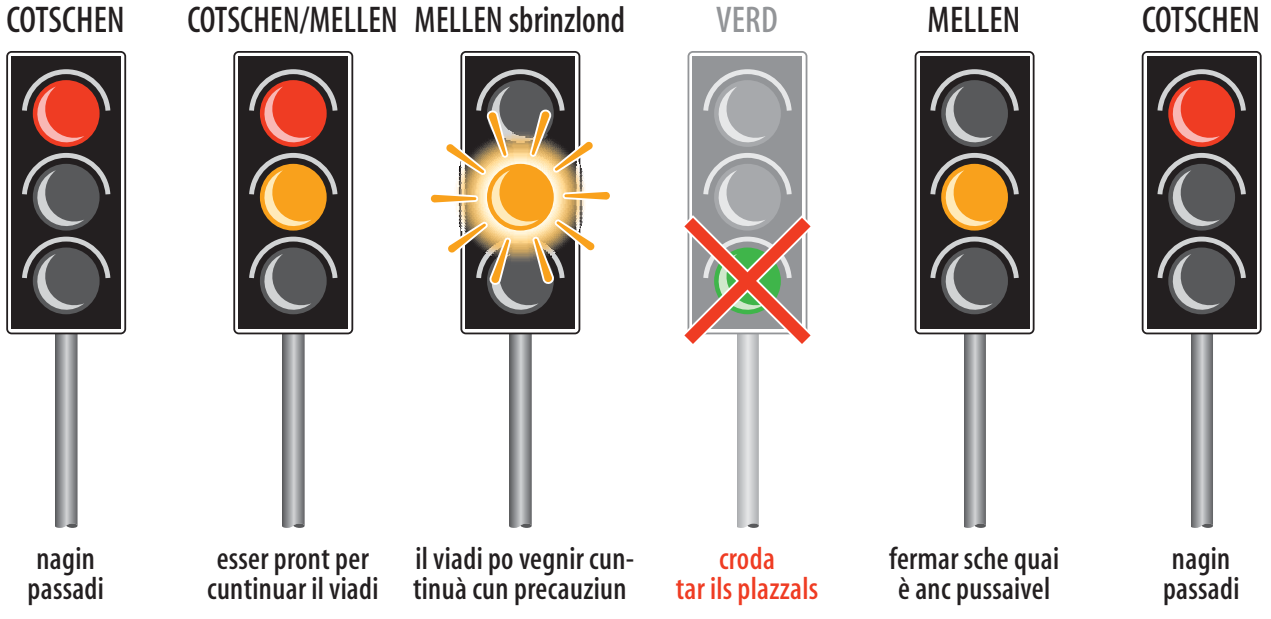
«MELLEN sbrinzlond» empè da «VERD»

A partir dal cumenzament da la stagiun da construir suenter Pasca vala per las amplas als piazzals da nov «MELLEN sbrinzlond» empè da «VERD». Sco fixà en l'ordinaziun federala davart la signalisaziun da las vias (OSV) han las amplas da traffic la precedenza envers las marcaziuns generalas, envers las reglas ed envers ils signals da precedenza. En quest connex vul la glisch cotschna dir «halt», la glisch verda «via libra» ed in «MELLEN sbrinzlond» admon-

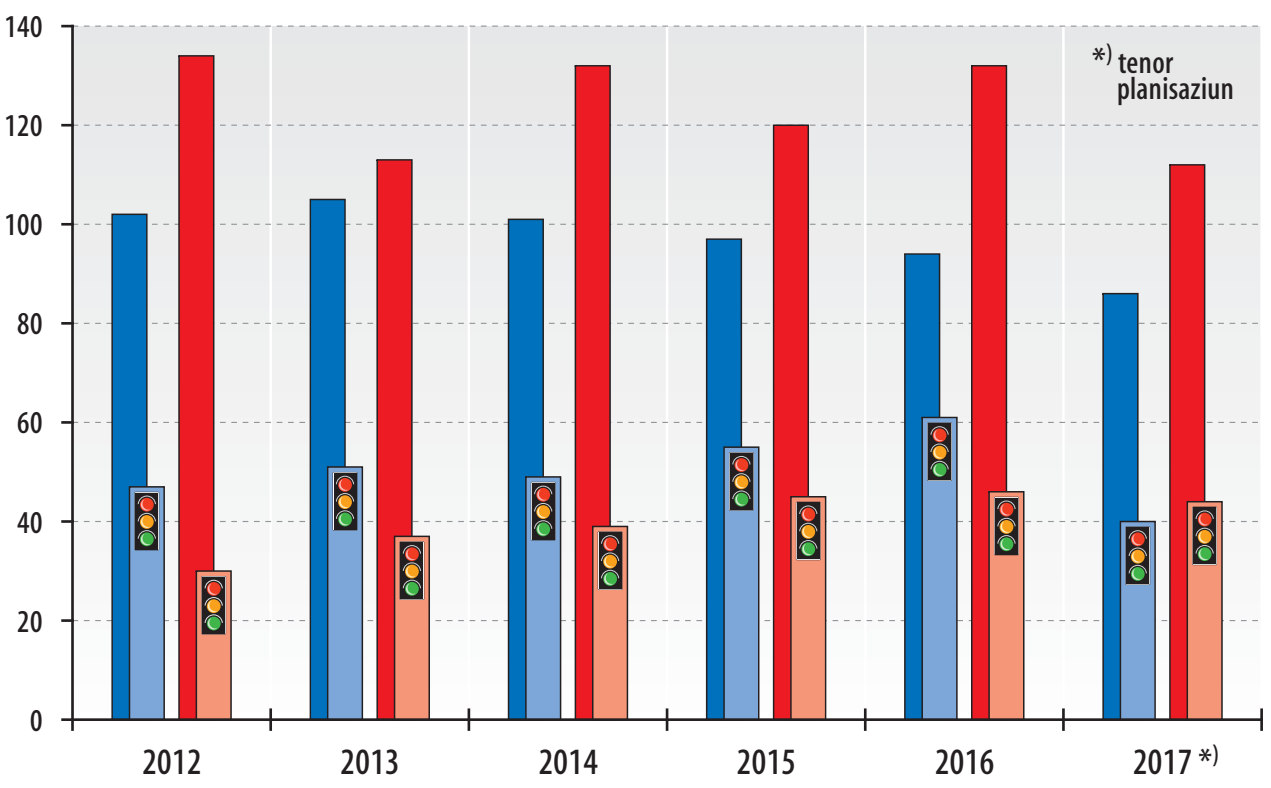
escha la manischunza u il manischunz dad esser spezialmain precaut. Signals d'amplas ch'èn usitads en il traffic sin via e che las automobilistas ed ils automobilists enconuschan.

Per render meglier attent las participantas ed ils participants dal traffic en il futur a las funtaunas da privels sin ils piazzals vegn la fasa «VERD» remplazzada d'ussa envi tras «MELLEN sbrinzlond». Da nov na vegnan las amplas da traffic als piazzals da las vias chantunalas dal Grischun betg pli a midar da «COTSCHEN» sur «COTSCHEN/MELLEN» a «VERD», mabain da «COTSCHEN» sur «COTSCHEN/MELLEN» a «MELLEN sbrinzlond». Questa regulaziun da las amplas dastga tenor la OSV vegnir duvrada a piazzals. Sche l'ampla mida ad in «MELLEN sbrinzlond» vul quai dir per ils participants dal traffic ch'els dastgan cuntinuar da princip cun lur viadi. Il sbrinzliez signalisescha però ch'els ston esser spezialmain attents, saja quai pervia dals lavurers sin il piazzal, pervia da lur vehichels, pervia da differents objects dal piazzal u pervia dal traffic betg motorisà. Suenter la fasa «MELLEN sbrinzlond» mida l'ampla puspè sco usità sur «MELLEN » a «COTSCHEN».

Las fasas da traffic a plazzals cun ina regulaziun cun amplas



Statistica dals plazzals vi da vias chantunalas 2012–2017



- Legenda:
- vi da las vias principalas
 - da quels cun in'ampla da traffic
 - vi da vias da colliaziun
 - da quels cun in'ampla da traffic

Impressum
 Cuntegn: Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada. Questa infurmaziun dal UCB sco er autras infurmaziuns davart temas stradals pon vegnir chargiadas giu sco PDF e stampadas sut www.tiefbauamt.gr.ch > Documentaziun.