

Rait da vias chantunalas

## La stagiun da construcziun 2018 cumenza

La rait da vias chantunalas vegn reparada ed amplifitgada vinavant conform als basegns. Durant la stagiun da construcziun 2018 èn planisads 84 piazzals sin las vias principals e 111 piazzals sin las vias da colliaziun da la rait da vias che ha ina lunghezza da passa 1400 kilometers. Tar 97 piazzals vegn il traffic reglà cun amplas. La novaziun: Tar las amplas dals piazzals mida «MELLEN sbrinzlond» da la posiziun amez a la posiziun giusum. Per l'uffizi da construcziun bassa è ina circulaziun optimala dal traffic sin ils trajects dals piazzals fitg impurtanta – las restricziuns per il traffic vegnan minimadas uschè bain sco pussaivel.

L'uffizi da construcziun bassa dal Grischun s'engascha per colliaziuns stradalas optimalas – in aspect decisiv ed in factur da success per il chantun da muntogna cun ses abitadis decentralis. Per pudair satisfar a las pretensiuns creschentas da la societad odierna han ins en mira ina infrastruttura stradala segira ed effizienta. La segirezza stradala da las participantas e dals participants dal traffic, ma er la segirezza da las lavurantas e dals lavurants a la piazza da lavur ha emprima prioritad en quest connex.

Quests projects, che han l'intent da meglierar e da mantegnair nossa rait da vias chantunalas, chaschunan inevitablmain restricziuns temporaras da la buna circulaziun dal traffic. Perquai dat l'uffizi da construcziun bassa dal Grischun ina gronda paisa a la circulaziun dal traffic durant la fasa da construcziun. Ils andaments vegnan optimads, ed i vegn guardà ch'ils piazzals sajan libers durant las fins d'emna e durant il temp principal da viajar sco er ch'il traffic possa vegnir manà sin



Regulaziun dal traffic a piazzals cun in'empla

duos vials – sche quai è tecnicamain pussaivel ed economicamain giustifitgabel.

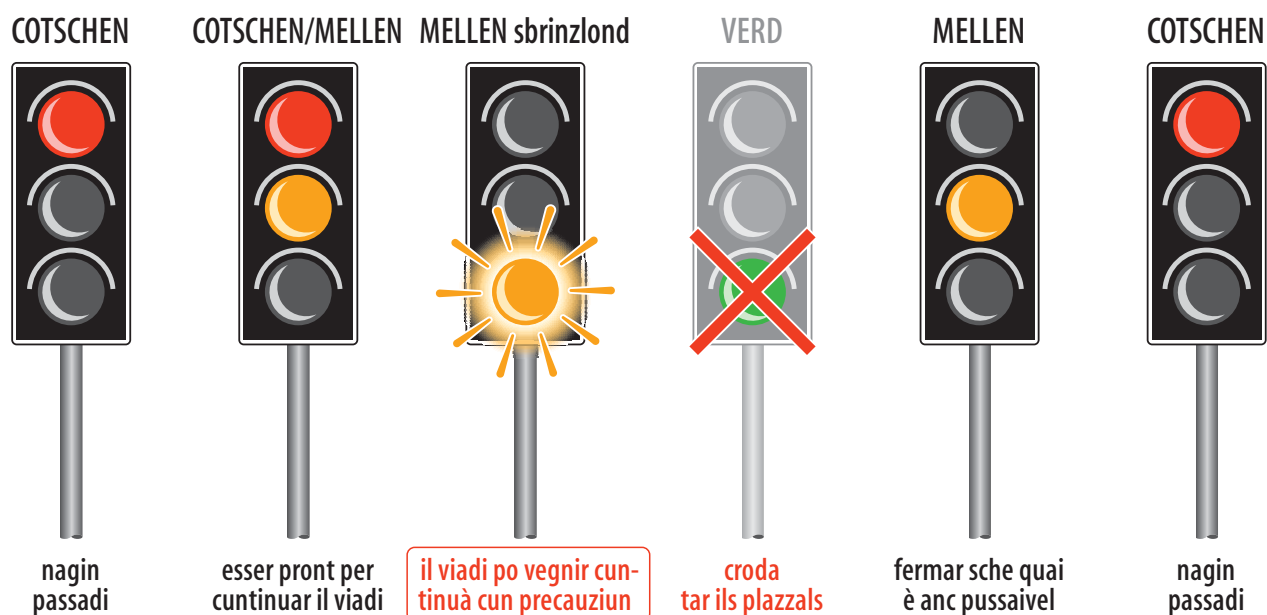
Hai in piazzal sin mes viadi a la lavur? La charta e la glista da piazzals actuala infurmeschan sut [www.strassen.gr.ch](http://www.strassen.gr.ch) cun indicaziuns detagliadas davart las lavurs e davart ils impediments.

### «MELLEN sbrinzlond» sin la posiziun giusum

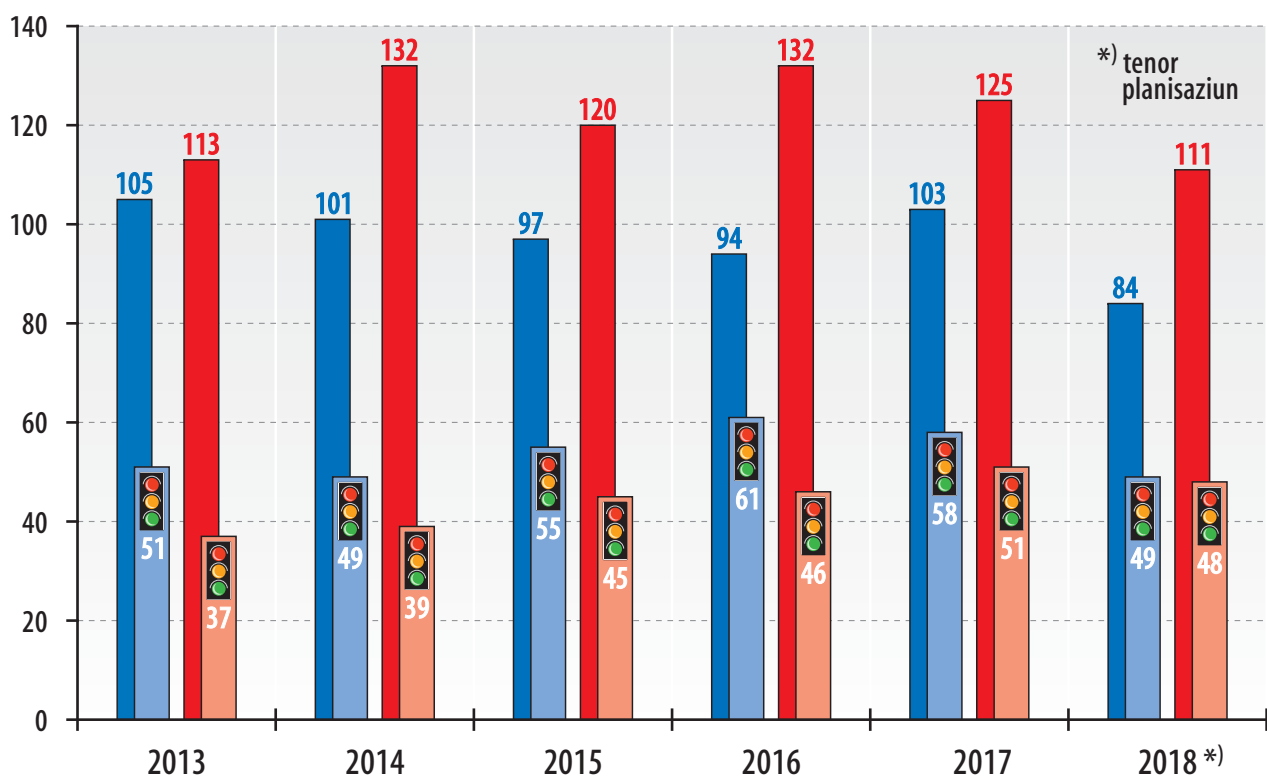
La stagiun da construcziun cumenza suenter Pasca. Per las lavurs da construcziun sin las vias chantunalas en il Grischun vala lura da nov «MELLEN sbrinzlond» sin la posiziun giusum da las amplas – sco quai ch'i vegn gia pratitgà en divers auters chantuns. Sco fixà en l'ordinaziun federala davart la signalisaziun da las vias (OSV) han las amplas da traffic

la precedenza envers las marcaziuns generalas sco er envers las reglas ed envers ils signals da precedenza. En quest connex vul la glisch cotschna dir «halt», la glisch verda «via libra» ed in «MELLEN sbrinzlond» admonescha la manischunza u il manischunz dad esser spezialmain precaut. «MELLEN sbrinzlond» sin la posiziun giusum signalisescha ch'ins possa charrar, dentant cun precauziun. Sin mintga piazzal stat la segirezza da las lavurantas e dals lavurants a la piazza da lavur en il focus. Nus supplitgain las participantas ed ils participants dal traffic d'agir cun responsabladad e da sa cumportar conform a la situaziun sco er da prender resguard en spezial da las lavurantas e dals lavurants cun vestgadira d'avertiment e da protecciun. La finala profitan tuts, sche la vasta rait da vias chantunalas è segira e funcziuna!

## Las fasas da traffic a piazzals cun ina regulaziun cun amplas



## Statistica dals piazzals vi da vias chantunalas 2013 – 2018



### Legenda:

- vi da las vias principalas
- da quels cun in'ampla da traffic
- vi da vias da colliaziun
- da quels cun in'ampla da traffic

### Impressum

Cuntegn: *Uffizi da construcziun bassa dal Grischun*. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada. Questa infurmaziun dal UCB sco er autras infurmaziuns davart temas stradals pon vegnir chargiadas giu sco PDF e stampadas sut [www.tiefbauamt.gr.ch](http://www.tiefbauamt.gr.ch) > Documentaziun.