

Strada nazionale N29, Thusis – Tiefencastel – Silvaplana

Il 1° gennaio 2020 le strade principali Thusis – Tiefencastel e Tiefencastel – Silvaplana diventeranno la strada nazionale N29

Come previsto dalla legge federale sulle strade nazionali, a partire da gennaio 2020 la strada dello Schin da Thusis fino a Tiefencastel e la strada dello Julier da Tiefencastel fino a Silvaplana, finora parte della rete grigionese delle strade principali, diventeranno strada nazionale (N29). A causa del suo standard di costruzione, la strada mantiene il carattere e la segnaletica di una strada principale.

L'ampliamento, la manutenzione edile e l'esercizio nonché la manutenzione esente da progettazione passano nella piena competenza della Confederazione. La Confederazione quale nuovo proprietario e committente dirigerà e finanzierà al cento per cento l'ampliamento, la manutenzione edile e l'esercizio nonché la manutenzione esente da progettazione della strada nazionale N29. L'esercizio e la manutenzione edile esente da progettazione saranno eseguiti come finora dall'Ufficio tecnico dei Grigioni o dall'unità territoriale V (UT V), per incarico dell'Ufficio federale delle strade (USTRA), sulla base di un accordo di prestazioni.

Già dal 2008 l'UT V si occupa su incarico della Confederazione dell'esercizio e della manutenzione edile esente da progettazione delle strade nazionali N13 e N28 sulla base di un accordo di prestazioni.

Evoluzione storica

Nel piano settoriale dei trasporti del 26 aprile 2006, nella rete di base delle strade nazionali è stata inserita tra l'altro anche la strada nazionale Thusis – Tiefencastel – Silvaplana, già decisa in precedenza e prevista



nel programma di costruzione pluriennale. Nella sessione estiva del 2012 le Camere federali hanno approvato la proposta del Consiglio federale di attuare il decreto concernente la rete (NEB) con effetto al 1° gennaio 2014. Oltre alle tratte H417 Thusis – Tiefencastel e H3a Tiefencastel – Silvaplana, questo decreto interessa a livello nazionale altri 19 tratti stradali per una lunghezza complessiva di circa 382 chilometri. Al fine di finanziare questi nuovi 382 chilometri di strade nazionali, questo decreto prevedeva un aumento del prezzo della vignetta autostradale da 40 a 100 franchi all'anno. Contro tale decisione è stato tuttavia lanciato un referendum e il 24 novembre 2013 una netta maggioranza del Popolo svizzero ha rifiutato tale rincaro. Di conseguenza non è stato pos-

sibile attuare il NEB il 1° gennaio 2014. Nella primavera 2016 il Consiglio federale e le Camere federali hanno deciso di integrare il NEB a titolo di novità nel progetto sul fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA). Il 12 febbraio 2017 il Popolo svizzero ha accettato il progetto sul FOSTRA, il NEB potrà dunque essere attuato ed entrare in vigore il 1° gennaio 2020.

Nel Cantone dei Grigioni le tratte H417 Thusis – Tiefencastel e H3a Tiefencastel – Silvaplana costituiranno la strada nazionale N29 con effetto al 1° gennaio 2020. Dall'inizio del 2020 la Confederazione gestirà complessivamente tre strade nazionali nel Cantone dei Grigioni. Oltre alla N13 tra Bad Ragaz/Ma-



Vista da Silvaplana in direzione passo dello Julier

ienfeld e San Vittore, sin dalla sua realizzazione negli anni Sessanta, si tratta della N28 tra Landquart e Klosters/Selfranga, da quando è stata rilevata dalla Confederazione il 1° gennaio 2002, e quale novità della N29 da Thusis fino a Silvaplana, via Tiefencastel (vedi carta sinottica).

Carta sinottica delle strade nazionali nei Grigioni dal 1° gennaio 2020

Il 1° gennaio 2020 il Cantone dei Grigioni quale attuale proprietario dell'opera trasferirà alla Confederazione le due tratte H417 Thusis – Tiefencastel e H3a Tiefencastel – Silvaplana.

Manutenzione d'esercizio e manutenzione esente da progettazione

Come finora l'Ufficio tecnico dei Grigioni o l'UT V continueranno a occuparsi della manutenzione d'esercizio e della manutenzione esente da progettazione della N29, per incarico dell'USTRA e sulla base di un accordo di prestazioni. La manutenzione d'esercizio comprende oltre alla manutenzione generale estiva, alla pulizia, alla manutenzione di aree verdi e al servizio tecnico, anche il servizio invernale nonché la manutenzione degli equipaggiamenti di esercizio e di sicurezza.

Inoltre l'UT V svolge su incarico dell'USTRA la manutenzione esente da progettazione. Questa comprende la piccola manutenzione edile, misure singole e progetti di dimensioni ridotte, il servizio straordinario quali misure urgenti in caso di danni causati dal maltempo e servizi.

Oltre a ciò l'UT V si occupa del servizio incidenti, vale a dire di riparare i danni a impianti infrastrutturali delle strade. L'UT V fattura tali danni direttamente all'assicurazione della persona che ha provocato l'incidente.

Gli standard attuali della manutenzione d'esercizio di entrambi i tratti H417 Thusis – Tiefencastel e H3a Tiefencastel – Silvaplana dell'Ufficio tecnico dei Grigioni saranno ripresi, ciò significa che essi rimarranno invariati e a partire dal 1° gennaio 2020 saranno applicati anche alla

nuova strada nazionale N29. Inoltre la manutenzione d'esercizio sarà eseguita come finora con lo stesso personale, gli stessi veicoli e attrezzi nonché dagli stessi punti d'appoggio.

Ampliamento e manutenzione edile

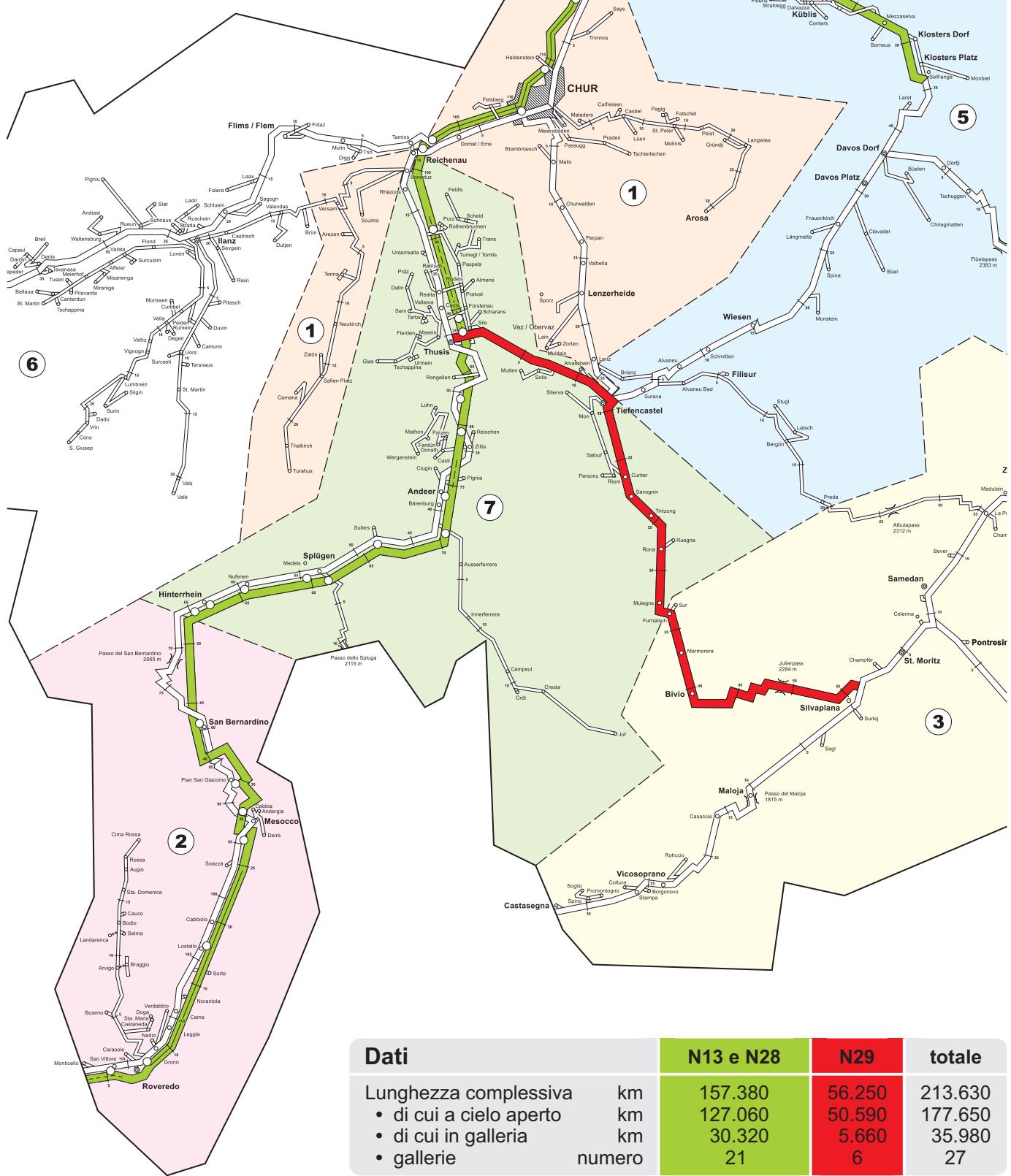
Dal 1° gennaio 2020 l'USTRA quale nuovo proprietario dell'opera e committente si occuperà direttamente dell'ampliamento e della manutenzione edile della nuova strada nazionale N29. Fanno eccezione i progetti di ampliamento già avviati dal Cantone dei Grigioni ovvero dall'Ufficio tecnico dei Grigioni.

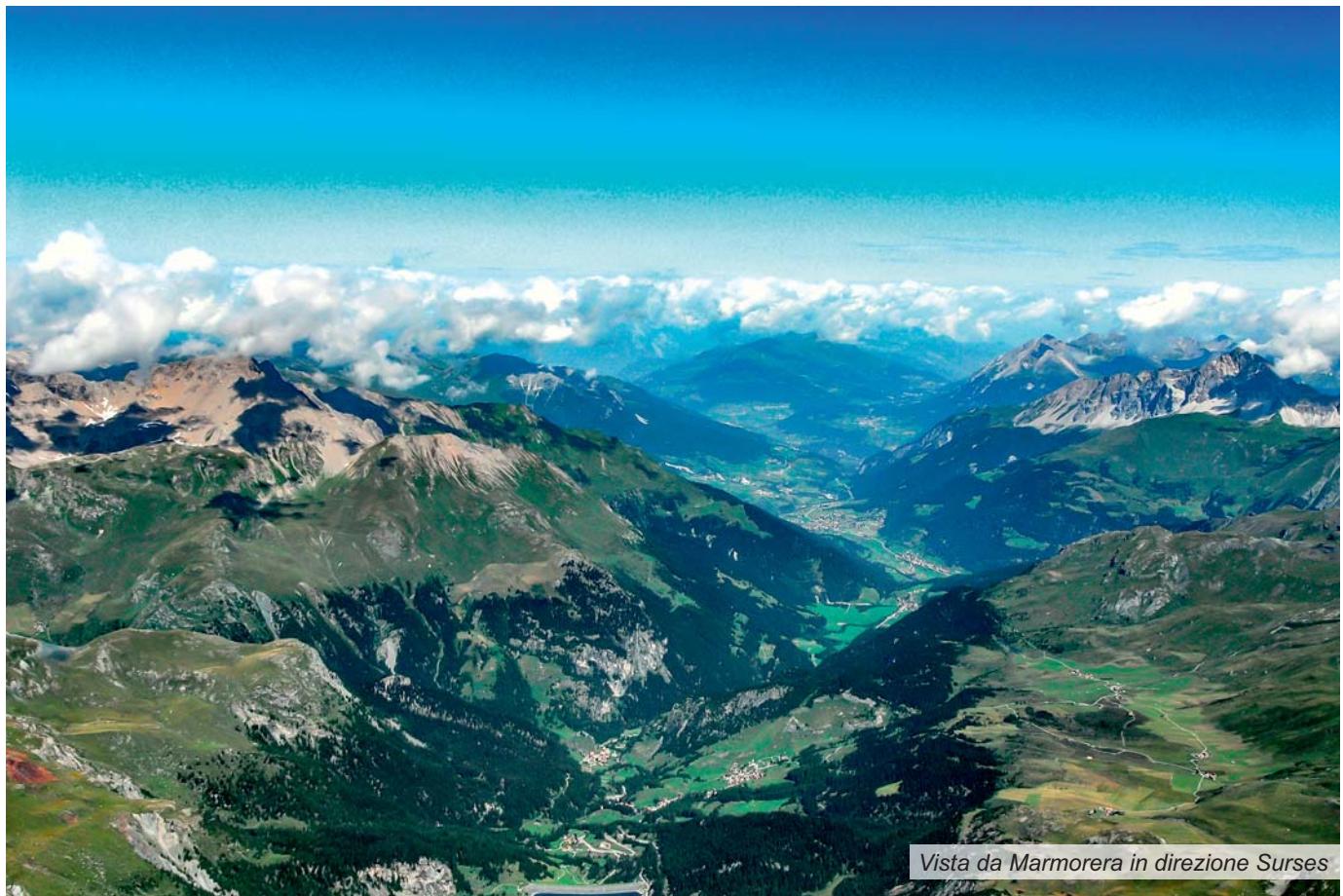
Nei prossimi due anni circa il Cantone dei Grigioni porterà a termine e finanzierà i progetti in corso seguenti:

- correzione stradale Ronastutz
- eliminazione della strettoia all'interno dell'abitato di Mulegns (esecuzione e parziale finanziamento da parte di Origen)
- correzione stradale ponte Bardella, Marmorera

Carta sinottica delle strade nazionali nei Grigioni dal 1° gennaio 2020

- Strade nazionali N13 e N28
- Strada nazionale N29 Thusis – Silvaplana, dal 1° gennaio 2020 in conformità al NEB
- 1 Suddivisioni in circondari Ufficio tecnico dei Grigioni





Vista da Marmorera in direzione Surses

Per incarico dell'USTRA, sui cantieri di progetti di ampliamento e di manutenzione edile l'UT V si occupa delle pianificazioni della gestione del traffico e dei lavori alla segnaletica necessari, nonché dell'eventuale sostegno a progetti relativi agli equipaggiamenti di esercizio e di sicurezza.

Cambiamenti dal 1° gennaio 2020 per i comuni che si trovano lungo la nuova strada nazionale N29

A partire dal 1° gennaio 2020 l'Ufficio federale delle strade, USTRA, Filiale 5 Bellinzona, quale nuovo pro-

prietario della strada nazionale N29 Thusis – Silvaplana via Tiefencastel, sarà responsabile delle questioni e dei compiti seguenti:

- tutti i progetti di ampliamento e di manutenzione edile
- esercizio e manutenzione esente da progettazione (incarico di USTRA a unità territoriale V con accordo di prestazioni)
- tutti i contatti con i proprietari fondiari (acquisto terreni)

Inoltre a partire dal 1° gennaio 2020 i comuni che si trovano lungo la nuova strada nazionale N29 Thusis – Tiefencastel – Silvaplana dovranno inoltrare all'Ufficio federale delle stra-

de, USTRA, Filiale 5 Bellinzona, le seguenti richieste o domande di polizia edilizia:

- tutti i progetti di costruzione nel settore stradale
- utilizzi e chiusure previsti di tratti stradali
- tutte le ulteriori questioni di polizia edilizia

La polizia delle costruzioni stradali dell'Ufficio tecnico dei Grigioni continuerà a occuparsi unicamente delle domande concernenti pubblicità nel settore stradale come per la N13 e la N28, su incarico dell'Ufficio federale delle strade, USTRA, Filiale 5 Bellinzona.

Indirizzo USTRA, Filiale 5:

Ufficio federale delle strade
(USTRA)
Via C. Pellandini 2
6500 Bellinzona
telefono 058 469 68 11

Indirizzo Ufficio tecnico dei Grigioni:

Ufficio tecnico dei Grigioni
Graebenstrasse 30
7001 Coira
telefono 081 257 37 00

Impressum

Contenuto: *Ufficio tecnico dei Grigioni*.
L'utilizzo delle immagini e dei testi indicandone la fonte è gradito.
www.tiefbauamt.gr.ch > Documentazione