

Via naziunala N29, Tusaun – Casti – Silvaplauna

Las vias principales Tusaun – Casti e Casti – Silvaplauna d'aventan a partir dal 1. da schaner 2020 la via naziunala N29

A partir dal schaner 2020 davan la via dal Meir da Tusaun fin Casti e la via dal Güglia da Casti fin Silvaplauna – sco parts verentas da la rait da vias principales dal Grischun – da nov la via naziunala N29 en il senn da la lescha federala da las vias naziunals. Pervia dal standard da construcziun mantegna ella dentant ses caracter sco via principala ed er la signalisaziun.

La renovaziun, il mantegniment architectonic ed il manaschi sco er il mantegniment betg projectà midan cumplainamain en la cumpetenza da la confederaziun. Sco nova proprietaria e patruna da construcziun maina e finanziescha la confederaziun per 100 pertschient la construcziun, il mantegniment architectonic ed il manaschi sco er il mantegniment betg projectà da la via naziunala N29. L'uffizi da construcziun bassa dal Grischun respectivamain l'unitad territoriala V (UT V) vegn a procurar vinavant per il manaschi sco er per il mantegniment architectonic betg projectà, e quai per incumbensa da l'uffizi federal da vias (UVIAS) sin basa d'ina cunvegna da prestaziun.

La UT V exequescha gia dapi l'onn 2008 – per incumbensa da la confederaziun e sin basa d'ina cunvegna da prestaziun – il manaschi ed il mantegniment architectonic betg projectà da las vias naziunals N13 ed N28.

Svilup istoric

La via naziunala Tusaun – Casti – Silvaplauna ch'è vegnida concludida pli baud e prevista en il program da construcziun a lunga vista per investi-ziuns è tranter auter er vegnida inte-



Vista d'avent da Beiva en direcziun dal pass dal Güglia

grada en la rait da basa da las vias naziunals dal plan sectorial Traffic dals 26 d'avrigl 2006. Las chombras federalas han approvà la stad 2012 la proposta dal cussegl federal da realisar il conclus federal davart la rait da vias naziunals (NEB) per il 1. da schaner 2014. Quel cumpiglia ultra dals trajects H417 Tusaun – Casti e H3a Casti – Silvaplauna ulteriurs 19 trajects da vias en tut la Svizra cun ina lunghezza totala da circa 382 kilometers. Quest conclus preveseva d'augmentar il pretsch da la vignetta d'autostrada da 40 a 100 francs per onn per finanziair quests radund 382 kilometers novs via naziunala. Cunter questa decisiun èsi vegnì fatg in referendum. Ina clera majoritad da las votantas e dals votants svizzers han la finala refusà ils 24 da november 2013 quest aug-

ment dals pretschs. Il conclus federal davart la rait da vias naziunals n'ha pia betg pudì vegnir realisà per il 1. da schaner 2014. La primavaira 2016 han il cussegl federal e las chombras federalas decidì d'integrar quest conclus da vias naziunals da nov en il project davart il fond per las vias naziunals ed il traffic d'aglomeraziun (NAF). Las votantas ed ils votants svizzers han acceptà quest project NAF ils 12 da favrer 2017, uschia ch'il conclus federal davart la rait da vias naziunals po vegnir realisà ed entrar en vigur per il 1. da schaner 2020.

En il chantun Grischun davan la rait da vias naziunals dal plan sectorial Traffic dals 26 d'avrigl 2006. Las chombras federalas han approvà la stad 2012 la proposta dal cussegl federal da realisar il conclus federal davart la rait da vias naziunals (NEB) per il 1. da schaner 2014. Quel cumpiglia ultra dals trajects H417 Tusaun – Casti e H3a Casti – Silvaplauna per il 1. da schaner 2020 da nov la via naziunala N29. La confederaziun vegn a ma-



Vista da Silvaplauna en direcziun dal pass dal Güglia

nar a partir dal cumenzament da l'onn 2020 tut en tut trais vias naziunales en il chantun Grischun. Ultra da la N13 tranter Bogn Ragaz/Maivilla e San Vittore, dapi sia realisaziun ils onns 60, èn quai la N28 tranter Landquart e Claustra/Selfranga, dapi sia surpigliada tras la confederaziun il 1. da schaner 2002, e da nov la N29 da Tusaun sur Casti fin a Silvaplauna (guardar il plan).

Survista da las vias naziunales en il Grischun a partir dal 1. da schaner 2020

Sco proprietari actual da l'ovra surdat il chantun Grischun ils dus trajects H417 Tusaun – Casti e H3a Casti – Silvaplauna per il 1. da schaner 2020 a la confederaziun.

Mantegniment funcziunal betg projectà

L'uffizi da construcziun bassa dal Grischun resp. la UT V vegn a procurar vinavant per il mantegniment funcziunal betg projectà, e quai per incumbensa dal UVIAS sin basa d'ina convegna da prestaziun. Il mantegniment funcziunal cumpiglia ultra dal mantegniment general du-

rant la stad, il nettegiament, la tgira da las surfatschas verdas ed il servetsch tecnic, er il servetsch d'enviern sco er il mantegniment da las installaziuns da manaschi e da segirezza.

Plinavant procura la UT V – per incumbensa dal UVIAS – per il mantegniment betg projectà. Quel cumpiglia il mantegniment architectonic pitschen, mesiras singulas e projects pli pitschens, las lavurs extraordinarias sco mesiras d'urgenza en cas da donns da malaura e servetschs.

Medemamain exequescha la UT V il servetsch en cas d'accidents, quai vul dir eliminescha donns vi d'indrizs d'infrastructura da las vias. Quels vegnan mess a quint da la UT V directamain a l'assicuranza correspundenta da la persuna che ha chaschunà il donn.

Ils standards actuals dal mantegniment funcziunal dals dus trajects H417 Tusaun – Casti e H3a Casti – Silvaplauna da l'uffizi da construcziun bassa dal Grischun vegnan surpigliads respectivamain restan tuttina e vegnan applitgads a partir dal 1. da schaner 2020 er per la nova

via naziunala N29. Ultra da quai vegn il mantegniment funcziunal exequì sco fin ussa dal medem persunal, cun ils medems vehichels ed apparats e da las medemas basas.

Renovaziun e mantegniment architectonic

La renovaziun ed il mantegniment architectonic da la nova via naziunala N29 vegn il UVIAS – sco nov proprietari da l'ovra e patrun da construcziun a partir dal 1. da schaner 2020 – a surpigliar sez. In'exceptiun èn ils projects da renovaziun ch'il chantun Grischun respectivamain l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun han gia cumenzà.

Ils suandants projects currents vegnan finanziads e terminads entaifer ils proxims circa 2 onns dal chantun Grischun:

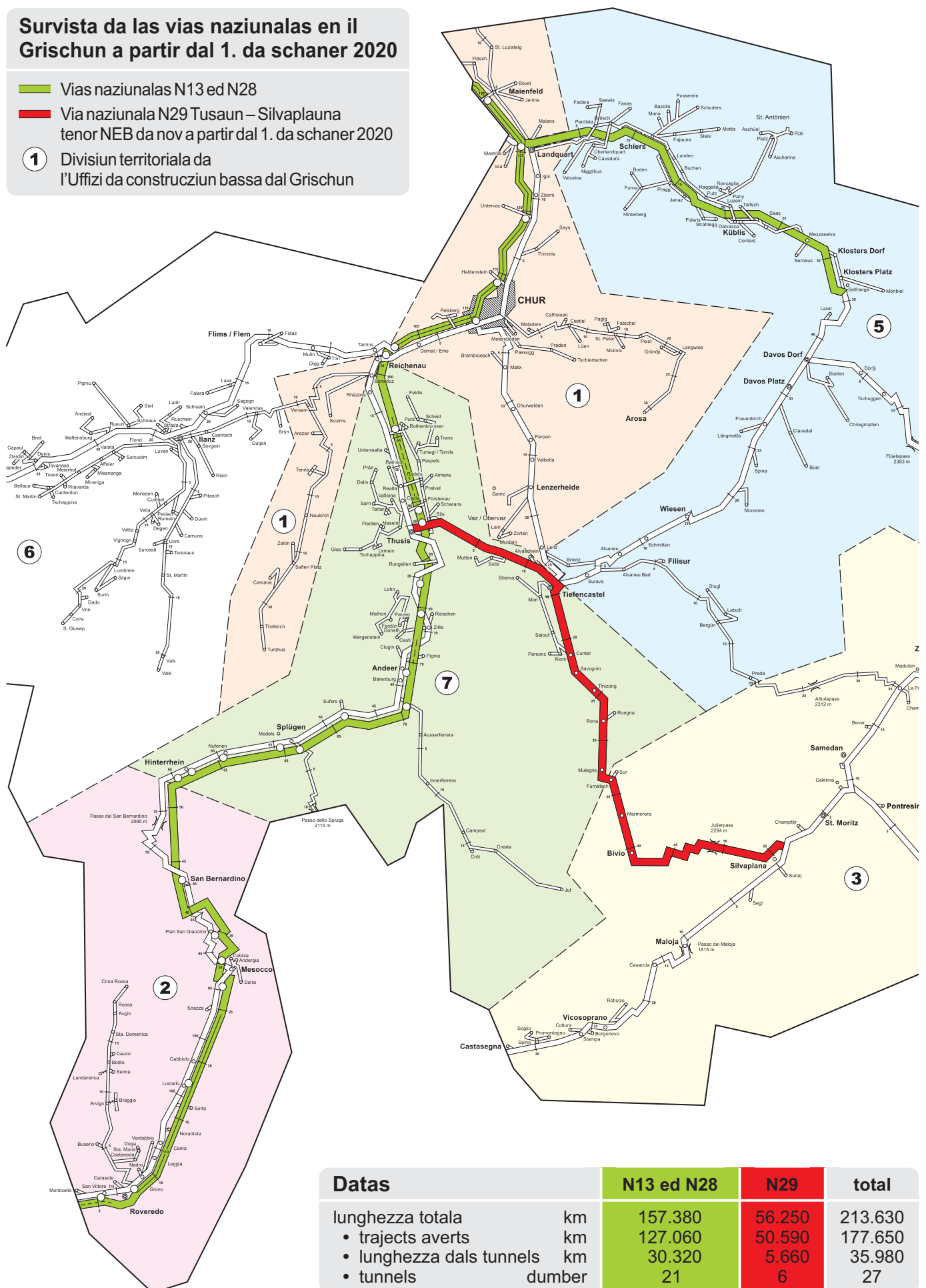
- correcziun da la via tar las Bovas da Rona
- eliminaziun da la stretga en il vitg da Mulegns (execuziun e finanziaziun parziala tras Origen)
- correcziun da la via da la punt da Bardella, Murmarera

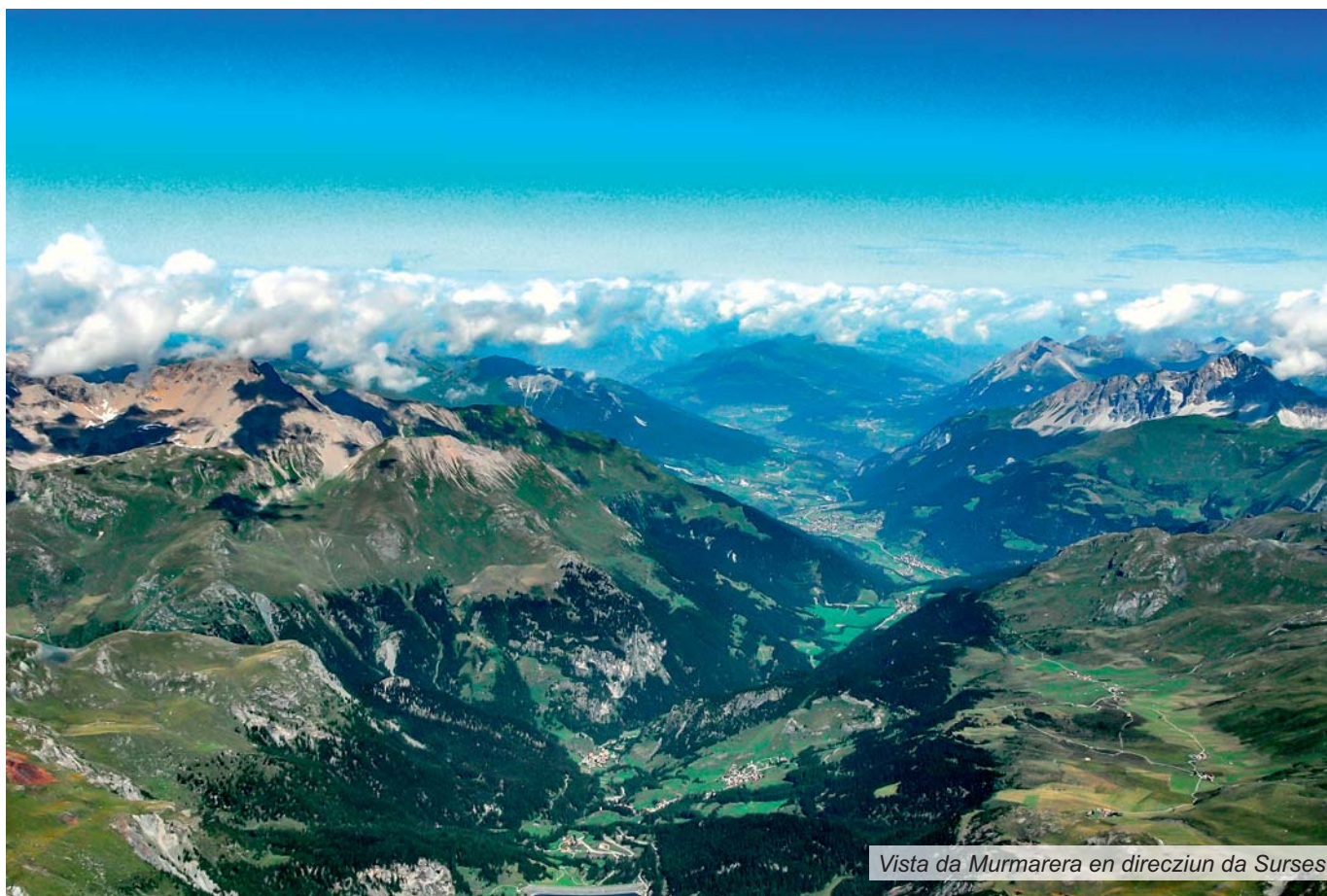
Survista da las vias naziunalas en il Grischun a partir dal 1. da schaner 2020

Vias naziunalas N13 ed N28

Via naziunala N29 Tusaun – Silvaplana tenor NEB da nov a partir dal 1. da schaner 2020

1 Divisiun territoriala da l'Uffiz da construcziun bassa dal Grischun





Vista da Murmarera en direcziun da Surses

La UT V fa – per incumbensa dal UVIAS – las planisaziuns da la circulaziun dal traffic e las lavurs da signalisaziun ch'èn necessarias sin piazzals da projects da renovaziun e dal mantegniment architectonic, e porscha sustegn tar projects en il sector da las installaziuns da manaschi e da segirezza.

Midadas per las vischnancas per lung da la nova via naziunala N29 a partir dal 1. da schaner 2020

L'uffizi federal da vias, UVIAS filiala 5 a Bellinzona, vegn – sco nov proprietari da la via naziunala N29 da Tusaun sur Casti fin Silvaplauna a

partir dal 1. da schaner 2020 – ad esser cumpetent per las suandantas dumondas ed incumbensas:

- tut ils projects da renovaziun e dal mantegniment architectonic
- manaschi e mantegniment betg projectà (incumbensa dal UVIAS cun cunvegna da prestaziun a l'unitad territoriala V)
- tut las fatschentas cun proprietari da bains immobigliars (acquist da terren)

Plinavant ston las vischnancas per lung da la via naziunala N29 da Tusaun – Casti – Silvaplauna inoltrar a partir dal 1. da schaner 2020 las suandantas dumondas dal sector da la polizia da construcziun a l'uffizi fe-

deral da vias, UVIAS filiala 5 a Bellinzona:

- tut ils projects da construcziun che pertutgan la via
- utilisaziuns planisadas e serradas da trajets da la via
- tut las ulteriuras dumondas en il sector da la polizia da construcziun

La polizia da construcziun da vias da l'uffizi da construcziun bassa dal Grischun vegn ad elavurar – vinavant per incumbensa da l'Uffizi da construcziun bassa, UVIAS filiala 5 a Bellinzona – mo las dumondas per montar reclamas en il sector da la via, analogamain a las N13 ed N28.

Adressa dal UVIAS filiala 5:

Ufficio federale delle strade
(USTRA)
Via C. Pellandini 2
6500 Bellinzona
telefon 058 469 68 11

Adressa dal UCB Grischun:

Uffizi da construcziun bassa dal
Grischun
Grabenstrasse 30
7001 Cuira
telefon 081 257 37 00

Impressum

Cuntegn Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada.
www.tiefbauamt.gr.ch > Documentaziun