



A3b Strada del Maloja:

## Il Governo approva la circonvallazione di Castasegna

La strada del Maloja costituisce l'arteria più importante tra l'alta Italia e l'Engadina. Intensamente frequentata durante i mesi estivi e invernali, essa valica il confine con l'Italia passando per il centro di Castasegna. Data l'angustia degli spazi, il traffico attraverso il paese può svolgersi soltanto a senso unico alternato regolato da semafori per cui durante l'alta stagione turistica con le sue ore di punta, la formazione di polvere con rispettive immissioni foniche e di gas di scarico costituisce la regola. L'unico sistema per togliere gli abitanti da questa situazione intollerabile consiste in una circonvallazione.

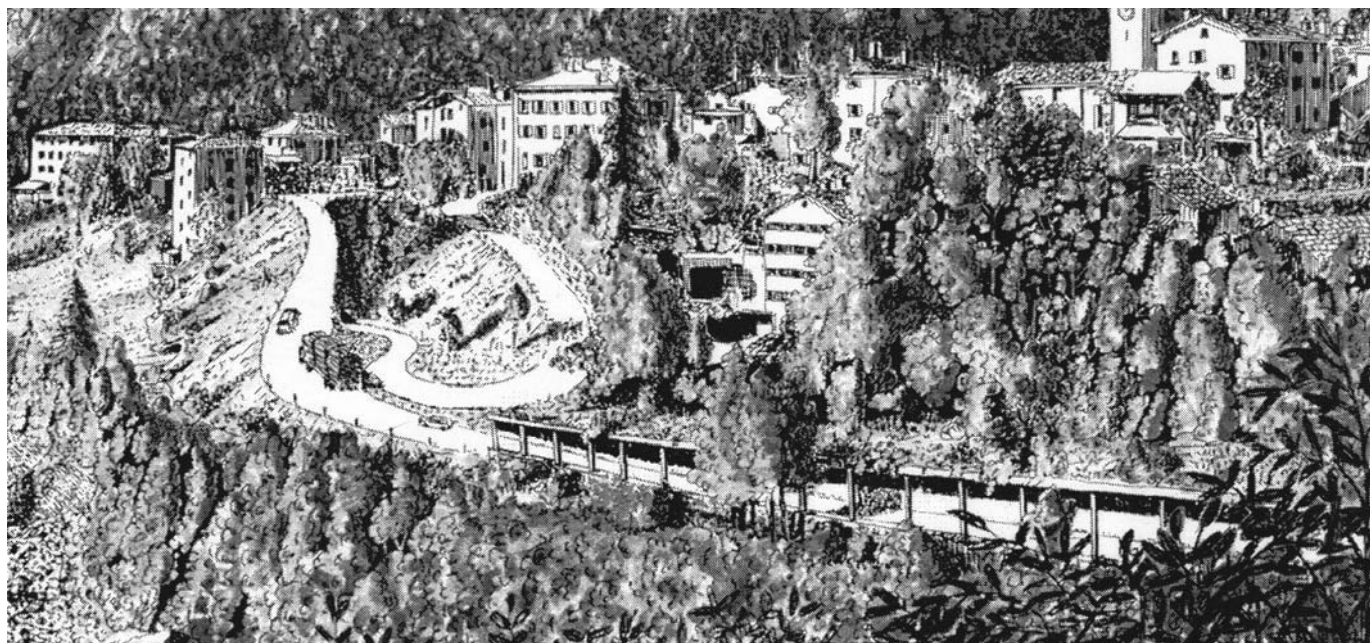
Il dislivello tra i due previsti punti di partenza e d'arrivo, cioè il ponte sul Caroggia e la stazione doganale nonché, lo stretto corridoio tra la Maira e il margine del paese offrivano poco spazio alla scelta del tracciato. Dopo aver esaminato a fondo e in dettaglio la fattibilità tecnica ed

ecologica del progetto per la circonvallazione, esso fu pubblicamente esposto nella primavera del 1994. La popolazione ha accettato all'unanimità la proposta dell'Ufficio tecnico cantonale; infatti l'assemblea comunale di Castasegna l'ha votata con 77 voti contro 0, esprimendo tuttavia il desiderio che entro termine utile venisse costruita, in collaborazione con l'Italia, la nuova stazione doganale e che il progetto viario venisse adeguatamente adattato. Per contro l'Ufficio federale dell'ambiente, delle foreste e del paesaggio fu del parere di non poter, in base alla legge sulla protezione della natura e del paesaggio, approvare senza riserve l'allacciamento est al nuovo viadotto sul Caroggia. Ciò nonostante, dopo dispendiosi e circostanziati accertamenti, limitando l'allacciamento est ad una uscita e rinunciando al viadotto, è stato possibile trovare una soluzione accettabile per tutti gli oppositori. Ora che il Governo grigio-



*Il traffico pesante nel centro di Castasegna*

nese ha approvato il progetto, nulla si oppone ormai alla realizzazione della tanto sospirata circonvallazione.



*La visione artistica della circonvallazione di Castasegna con la galleria artificiale alberata, lunga 305 m, a valle del paese*

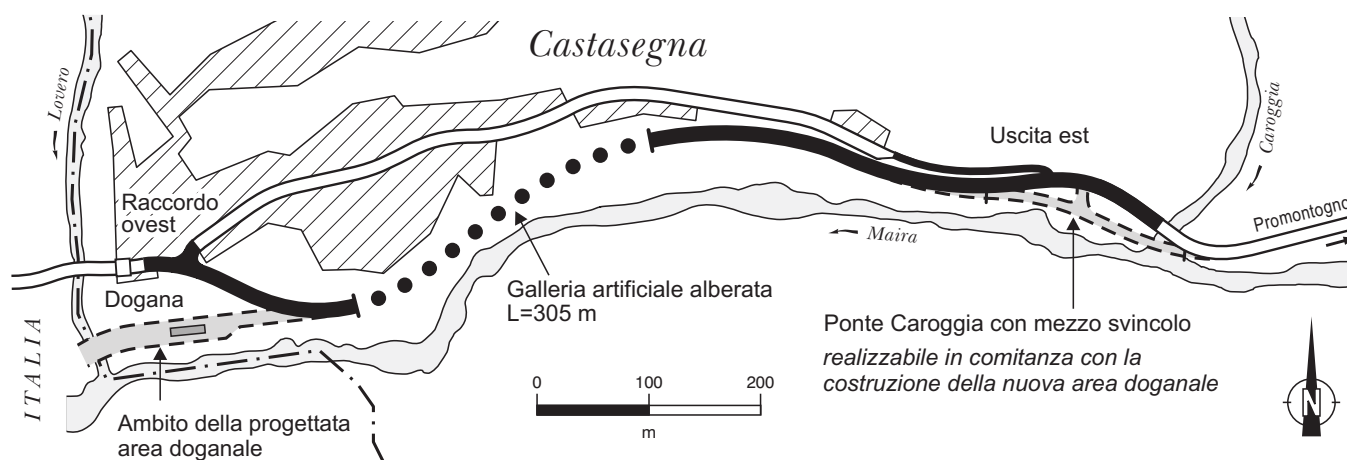
## Tutto previsto, anche l'eventualità... di una nuova stazione doganale

La circonvallazione avrà una lunghezza di 980 m. Essa inizierà direttamente a ovest dell'attuale ponte Caroggia e terminerà davanti alla stazione doganale svizzera. Il tracciato stradale si collocherà, con una pendenza che arriverà fino al 9.5%, lungo il pendio sud tra la Maira e il margine del paese. Press'a poco nel punto dove oggi si trova il campo sportivo, essa risalirà, con una rampa del 10%, fino alla stazione doganale. La nuova strada sarà costruita per tutta la lunghezza con una carreggiata larga 7.00 m e sarà dotata da entrambi i lati di banchine larghe 1.00 m. Una uscita ad est e un incrocio a T ad ovest del paese collegheranno Castasegna alla circonvallazione. Una galleria lunga 300 m proteggerà gli abitanti dai ru-

mori del traffico. Allo stesso tempo sarà rispettata la panoramica locale e si utilizzerà meno terreno coltivabile. I pochi muri di sostegno avranno un rivestimento in pietra naturale. Malgrado pianificazione accurata e circostanziata non si potrà tuttavia evitare di demolire alcuni stabili. Le condizioni topografiche in alcuni tratti richiedono importanti terrapieni e il relativo materiale potrà essere ricavato soltanto in parte da quello di sterro. Al fine di evitare lunghi e antieconomici trasporti, i mancanti 18'000 m<sup>3</sup> di materiale verranno ricavati, probabilmente, da un dorsale situato nelle vicinanze del riale Caroggia.

Da molto tempo ormai si discute della costruzione di una nuova stazione doganale sul lato ovest del pae-

se. Le necessarie trattative con lo Stato Italiano tuttavia non sono ancora andate in porto. Vista l'urgenza di ovviare alla situazione viaria estremamente precaria di Castasegna che non tollera ulteriori rinvii, il progetto è stato concepito in modo da poter essere adattato senza particolari problemi all'eventuale realizzazione della prevista stazione doganale. A seconda della soluzione adottata, l'uscita est presso il riale Caroggia potrà essere potenziata a semisvincolo. I costi edilizi del progetto, qui di seguito rappresentato, vengono stimati in 25.5 milioni di franchi. Il primo colpo di piccone è previsto per l'autunno di quest'anno, i lavori richiederanno circa 4 anni per cui si prevede, nel duemila, di poter aprire la strada al traffico.



Bozza del progetto per la circonvallazione lunga 980 m

### Impressum:

Testo, fotografie e impaginazione: Ufficio tecnico dei Grigioni. In caso di ulteriore utilizzazione delle illustrazioni e del testo è gradita l'indicazione della fonte. Altre copie possono essere chieste chiamando il no. telefonico 081 257 37 15.