

Rait da vias chantunalas

La stagiun da construcziun 2020 cumenza

En il Grischun vegni puspè construi. Sin la rait da vias chantunalas, che ha ina lunghezza da var 1360 kilometers, èn planisads l'onn 2020 previsiblamain 69 piazzals sin las vias principalas e 103 piazzals sin las vias da colliaziun. Sin 80 piazzals vegn il traffic reglà cun amplas. Durant il temp da construcziun procura l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun ch'il traffic circuleschia optimalmain.

Perquai ch'i n'è betg previs da serrar en general ils piazzals en il rom da las mesiras concernent COVID-19, vegnan cumenzadas las lavurs da construcziun suenter Pasca 2020 sco planisà. La protecziun da las collavuraturas e dals collavurats sin ils piazzals ha dentant emprima prioritad. Correspundentmain ston vegnir prendidas tut las mesiras per garantir che las mesiras da l'Uffizi federal da sanadad publica (UFSP) vegnian observadas durant las lavurs e durant ils transports dal persunal. Il patrun da construcziun examinescha las mesiras prendidas.

Sin mintga piazzal vegn planisà l'andament da construcziun uschia, ch'ils piazzals pon sche necessari vegnir rumids entaifer in curt temp e che las vias èn per il solit sche pussaivel puspè charrablas sin dus vials. Quest proceder vegn tschernì, per che p.ex. eventualas mancanzas dal persunal pervia da malsogna, che chaschunan ina interrupziun da las lavurs sin il piazzal, n'hajan sche pussaivel naginas consequenzas da lunga durada per il traffic sin via. Il medem vala, sche las furniziuns da material al piazzal n'èn betg pli garantidas u sche las lingias da produziun vegnan interruttas, perquai che las prestaziuns da service mancan.

Questas mesiras da construcziun duain gidar a garantir er durant que-



Piazzal dal nuf Sommerau fin Plankis, sguard en direcziun da Domat.

sta fasa difficila la segirezza duraivla e la disponibladad permanenta da la rait da vias chantunalas, che ha ina gronda impurtanza per il Grischun sco chantun da muntogna cun ses abitadis decentralis. La sostanza architectonica da las vias duai vegnir mantegnida cuntinuadamain e renovada moderadamain. Quai tenor il princip: mo vias mantegnidas e renovadas bain èn vias segiras.

Optimizaziun e segirezza sin ils piazzals da las vias

Las mesiras per mantegnair e per meglierar nosssa vasta rait da vias chantunalas èn colliadas temporar-main cun restricziuns respectivas per la circulaziun dal traffic. Durant la fasa da construcziun dat l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun la paisa necessaria a la circulaziun dal traffic. Ils andaments vegnan optimads, ed i vegn guardà ch'ils piazzals sajan libers durant las fins d'emna e durant il temp principal da viagir e ch'il traffic possia vegnir manà sin dus vials – sche quai è tecni-

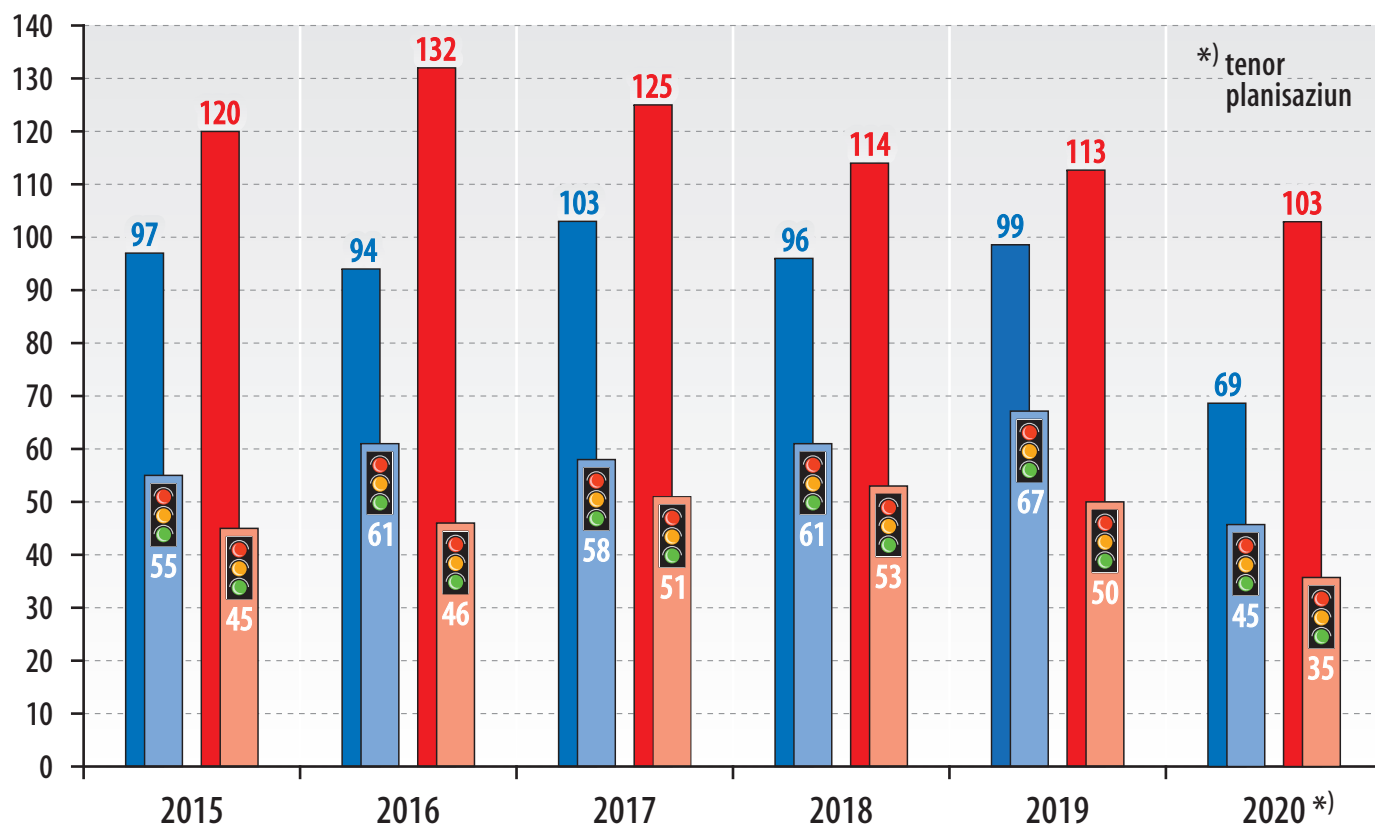
camain pussaivel ed economica-main giustifitgabel. Sin las vias lavuran var 270 lavurantas e lavurants da mantegniment da l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun sco er passa 2500 collavuraturas e collavurats d'interpresas da construcziun da vias.

Co guntgesch jau in impediment da traffic? Sut www.strassen.gr.ch por-schan la charta e la glista da piazzals infurmaziuns actualas ed indicaziuns detagliadas davart las lavurs e davart ils impediments.

Co ma cumport jau correctamain sin in piazzal cun amplas da traffic? Sche jau arriv sco emprima u emprim tar l'ampla da traffic, èsi impurtant che jau charreschia cun mes vehichel uschè datiers da l'ampla sco pussaivel, per che quella percepschia il vehichel e per ch'il modus da midada vegnia activà. Cur che l'ampla mida da cotschen/mellen a mellen sbrinzlond, èsi da partir immediatamain e da traversar il piazzal en in tempo commensurà.



Statistica dals plazzals da vias chantunalas 2015–2020



Legenda:

- sin vias principalas
- da quels cun amplas da traffic
- sin vias da colliaziun
- da quels cun amplas da traffic

Impressum

Cuntegn Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada.
www.tiefbauamt.gr.ch > Documentaziun