



Colliaziun per il traffic betg motorisà Trimmis/Zezras – Vaz Sut

Piogn sur il Rain a Vaz Sut

Il 17 da november 2020 vegn avert per il traffic betg motorisà il nov tschancun da la via da velos da Vaz Sut che fa part da la rait da vias per velos per lung dal Rain.

Il 17 da november 2020 vegn avert per il traffic betg motorisà il nov tschancun da la via da velos da Vaz Sut che fa part da la rait da vias per velos per lung dal Rain. Il 17 da november 2020 vegn avert per il traffic betg motorisà il nov tschancun da la via da velos da Vaz Sut che fa part da la rait da vias per velos per lung dal Rain. Il 17 da november 2020 vegn avert per il traffic betg motorisà il nov tschancun da la via da velos da Vaz Sut che fa part da la rait da vias per velos per lung dal Rain. Il 17 da november 2020 vegn avert per il traffic betg motorisà il nov tschancun da la via da velos da Vaz Sut che fa part da la rait da vias per velos per lung dal Rain.

Piogn sur il Rain costruì vid la punt existenta

Il nov piogn è vegnì costruì sin ils pilasters da la punt sur il Rain che maina a Vaz Sut. Entant ch'il piogn vegn collià da la vart da Trimmis directamain cun la via da velos che maina sut la punt dal Rain ora, fa il piogn da la vart da Vaz Sut ina leva storta che permetta da colliar la via da velos, manond enturn il cuntrafort, cun l'Industriestrasse / il Polenlöserweg. Per quests motivs sa chatta la platta dal vial var quatter meters sut il vial da la punt dals autos e dal tren.

La nova construcziun na chargia betg supplementarmain la surconstrucziun da la punt sur il Rain existenta. Il profil dal nov piogn è in portatoriun asimmetric che tegna quint dal montadi unilateral vi dals pila-

sters existents e dal trassé sturschi. La punt ademplescha uschia las pre-tensiuns da la protecziun cunter aua gronda. La furma d'artg laterala da la punt procura ultra da quai che l'aua flueschia davent bain da la punt.

Entant ch'il purtader principal è ina trav-chascha d'atschal cun tola d'ina grossezza da 20 fin 30 millimeters, sa cumpona la platta dal vial da pliras stresas da lain d'ina grossezza totala da 18 centimeters. La platta è montada mintga trais meters sin purtaders traversals d'atschal. La construcziun da lain vegn protegida da l'umidità cun in asfalt culà cumpact e cun spundas lateralas.

Il nov piogn ha ina larghezza maximala da prest 36 meters, ina lunghezza totala da 77,5 meters ed ina ladezza da 3 meters.



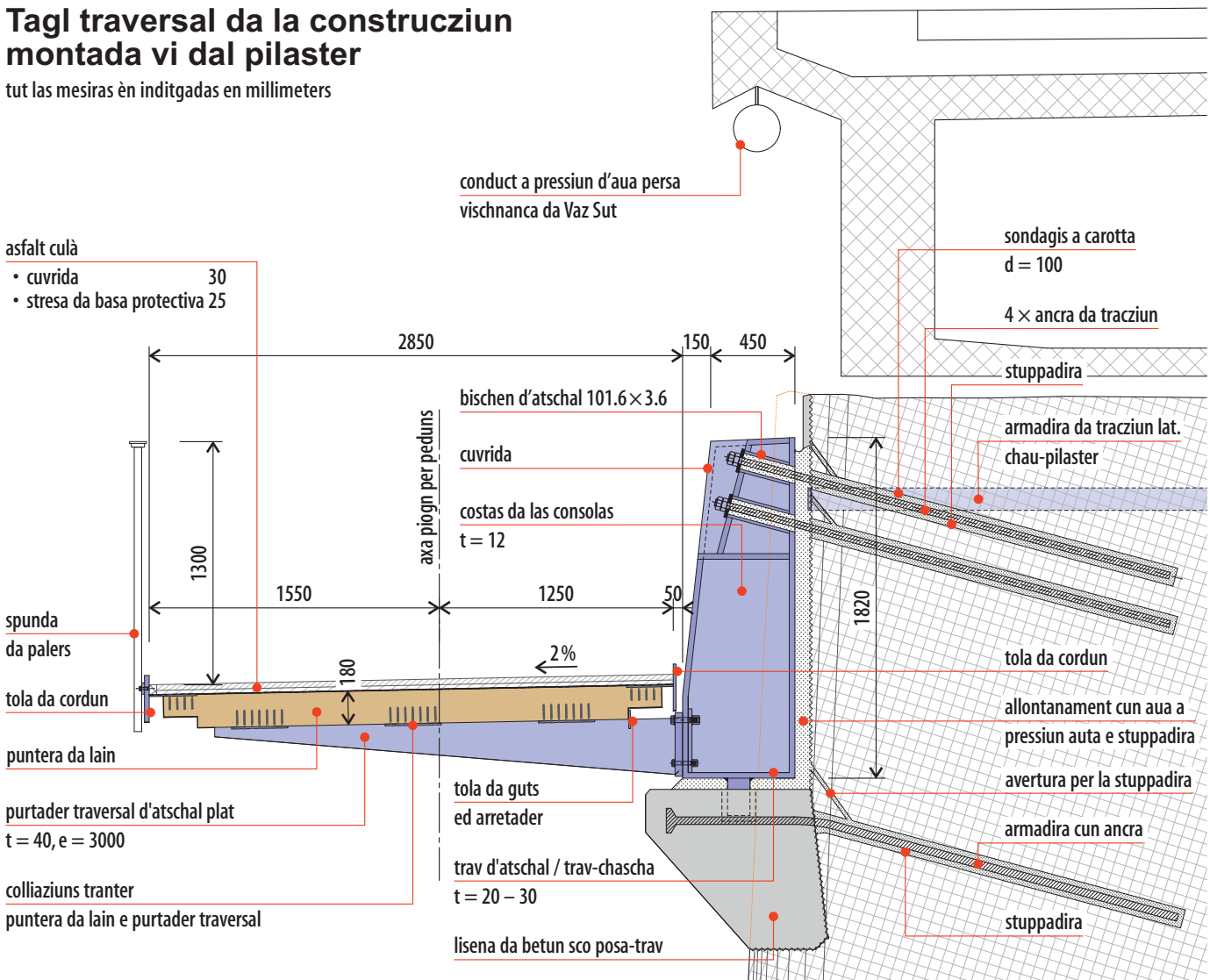
Montascha dal piogn

Il piogn è vegnì prefabrigtà en trais parts inclusiv la construcziun da lain e montà las notgs tranter ils 7 fin ils 9 da settember 2020 cun agid d'ina crana sin rodas. Il 7 fin il 9 da settember 2020 vegn avert per il traffic betg motorisà il nov tschancun da la via da velos da Vaz Sut che fa part da la rait da vias per velos per lung dal Rain. Il 7 fin il 9 da settember 2020 vegn avert per il traffic betg motorisà il nov tschancun da la via da velos da Vaz Sut che fa part da la rait da vias per velos per lung dal Rain. Il 7 fin il 9 da settember 2020 vegn avert per il traffic betg motorisà il nov tschancun da la via da velos da Vaz Sut che fa part da la rait da vias per velos per lung dal Rain.

La pandemia da Covid-19 ha chaschunà retards da furniziun dal material brut d'atschal. En consequenza èn era las lavurs da construcziun sa retardadas per var dus mais.

Tagl transversal da la construcziun montada vi dal pilaster

tut las mesiras èn inditgadas en millimeters



Fatgs e custs

Per promover il traffic da velos è centrala ina rait da vias per velos attractiva. Sa basond sin ina concepziun da rait vegnan svilupadas la «rait da velos per il traffic quotidian» e la «rait da velos per il traffic dal temp liber». Per la realisaziun da la rait da velos chantunala per il traffic quotidian è da princip responsablas las vischnancas, il Chantun po però sa participar a la finanziaziun. El contribuescha sia part al traffic quotidian là, nua ch'è avant maun in tschert potenzial per ils velocipedists. Quai permetta da concentrar ils meds per promover ils velos sin colliaziuns impurtantas. Tenor la lescha davart las vias dal chantun Grischnun po il Chantun sur-

pigliar la funcziun da patrun per incumbensa da la vischnanca, sch'ils implants per lung da las vias chantunalas gidan a dischgargiar quellas. En quest project è l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischnun stà il patrun responsabel per la direcziun generala e la direcziun da la construcziun.

Ils custs totals (preventiv) muntan ad 1,56 milliuns francs. Da quels custs surpiglia il chantun Grischnun maximalmain 853'000 francs e la Confederaziun maximalmain 342'000 francs en il rom dal program d'aglomeraziun. Ils custs restants porta la vischnanca da Vaz Sut cun maximalmain 365'000 francs.

Ils fabrictgaders

Patruna:

vischnanca da Vaz Sut

Direcziun generala e direcziun da la construcziun:

Uffizi da construcziun bassa dal Grischnun

Project d'exposiziun:

FHP Bauingenieure AG, Cuir

Auturs dal project:

Casutt Wyrsh Zwicky AG, Cuir

Lavurs d'impressari:

Erni AG interpresa da construcziun, Flem

Lavurs da construcziun d'atschal e da lain:

Toscana Stahlbau AG, Cazas

Impressum

Cuntegn Uffizi da construcziun bassa dal Grischnun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada. www.tiefbauamt.gr.ch > Documentaziun