

Rait da vias chantunalas

La stagiun da construcziun 2021 cumenza

Suenter Pasca cumenza la stagiun da construcziun 2021 sin e per lung da las vias chantunalas. L'emprim vegnan fatgas las lavurs da signalisaziun e messas las barrieras tranter las surfatschas da traffic ed ils piazzals. Uschia vegnan protegidas las participantas ed ils participants dal traffic e las personas che lavuran sin ils piazzals. Ils dis suandants cumenzan las lavurs da construcziun e da cuvrida per propi.

Durant l'onn 2021 èn planisads var 200 piazzals sin la rait da vias chantunalas cun ina lunghezza da 1360 kilometers e cun circa 1500 construcziuns artificialas (78 da quests piazzals sin vias principalas e 102 sin vias da colliaziun). 91 piazzals vegnan reglads cun amplas da traffic mobilas. L'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun s'engascha a favur d'ina circulaziun dal traffic optimala durant il temp da construcziun.

Pertge avain nus tants piazzals sin nossa rait da vias?

Er las vias chantunalas daventan veglias u na correspundan betg pli a las pretensiuns che sa midan permanentamain. L'engrondiment ed il mantegniment architectonic garanteschon che nus en il chantun Grischun possedain ina rait da vias chantunalas che funcziuna e che corresponda al basegn da la societad. La durada da vita dals singuls elements importa tranter circa 25 onns per las cuvridas e passa 80 onns per ils elements purtants da las construcziuns artificialas.

Sch'ins considerescha in interval d'intervenziun mesaun da circa 30 onns ed ina lunghezza dal piazzal cundiziunada dal traffic da circa 300 meters, resultan var 180 piazzals per onn.



Restricziuns

Cur che la stagiun da construcziun cumenza, difficulteschan ils piazzals il traffic usità sin las vias chantunalas. L'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun sa stenta da planisar las lavurs necessarias sin e directamain sper las vias chantunalas uschia, che las restricziuns per las participantas ed ils participants dal traffic èn uschè pitschnas sco pussaivel. Pervia da las relaziuns da piazza ch'èn per part fitg stretgas na sa laschi tuttina betg evitar che tar circa la mesadad dals piazzals sto il traffic vegnir reglà cun agid d'ina ampla da traffic (e la damaun e la saira, durant ils temps cun il traffic da la pli gronda intensitad, eventualmain er cun agid da servetschs da traffic).

Mesiras da segirezza

Sco l'onn passà ha l'emprima prioritad er ussa, al cumenzament da la stagiun da construcziun, la protecziun da las collavuraturas e dals collavurats sin ils piazzals. Ultra d'observar las disposiziuns generalas per la protecziun da las lavurantas e dals lavurants ston vegnir prendidas vinavant tut las mesiras per ademplir las prescripziuns da COVID dal UFSP durant la lavur e durant ils transports dal personal.

Cumportament correct en ils conturns dals piazzals

Charrai cun in tempo regular, cun ina sveltezza adattada a las relaziuns –

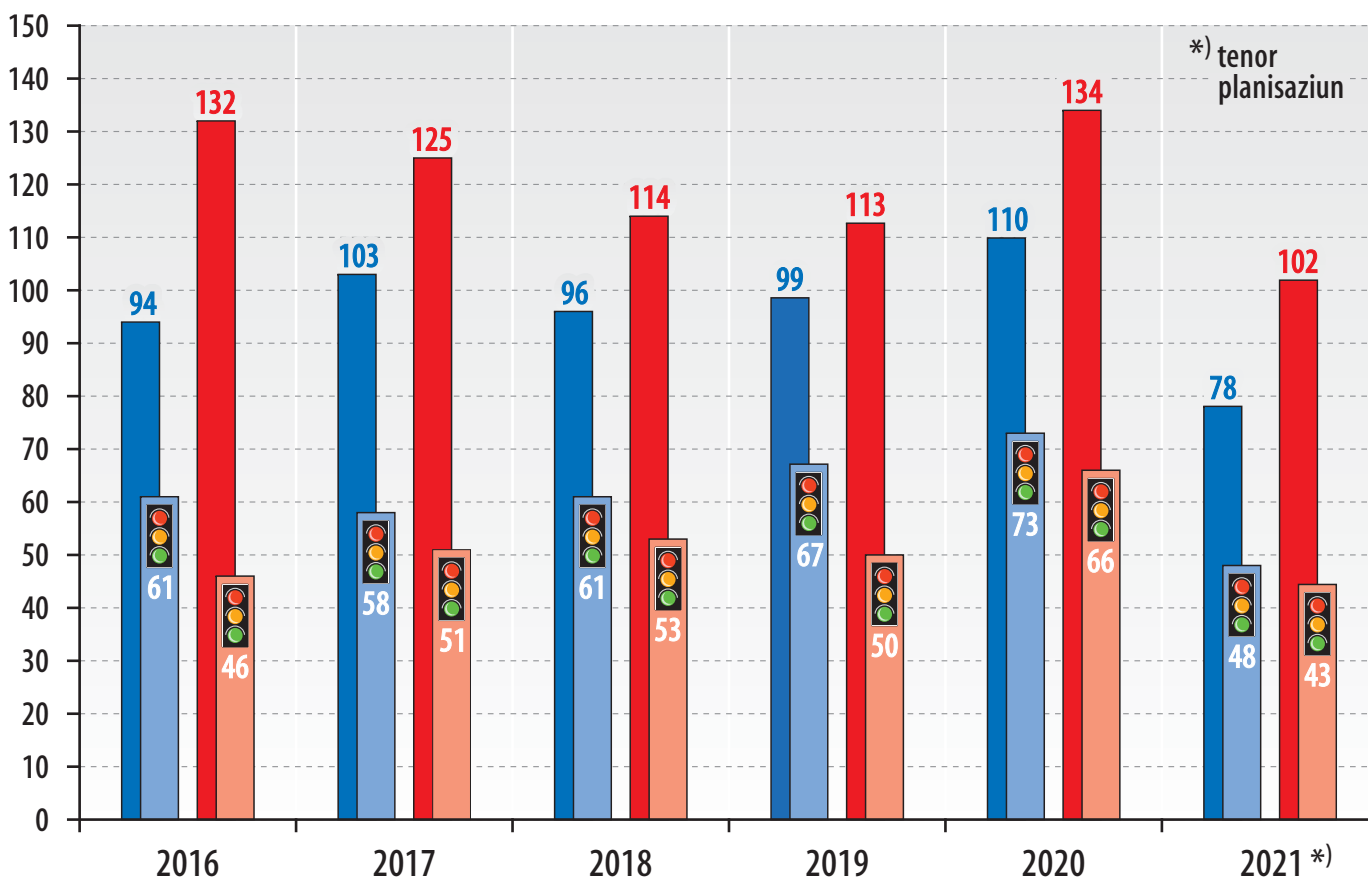
normalmain correspunda quella circa al tempo d'ir a pe – sco er cun ina distanza da segirezza suffizienta envers la barriera dal piazzal. Faschai dapli atenziun cun passar in piazzal per che Vus possias reagir immediat ad eveniments nunspetgads (p.ex. lavurants che cumparan sorprendentmain u parts che tanschan en il vial). Observai las ordinaziuns dal persunal che regla il traffic.

Impediment da traffic

Sin www.strassen.gr.ch chattais Vus las chartas dals piazzals. Quellas vegnan actualisadas permanentmain e cuntengnan las indicaziuns detagliadas davart las lavurs e davart las restricziuns. L'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun sco er las interpresas engrazian per Voss resguard e per Vossa chapientscha.



Statistica dals piazzals da vias chantunalas 2016 – 2021



Legenda:

- sin vias principalas
- sin vias da colliaziun
- da quels cun amplas da traffic
- da quels cun amplas da traffic

Impressum

Cuntegn Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada. www.tiefbauamt.gr.ch > Documentaziun