

744.20 Via da Tràn

Finiziun da las lavurs da construcziun da la via da Tràn

Suenter in temp da construcziun dad indesch onns vegnan las lavurs da construcziun a la via da Tràn (Transerstrasse) terminadas ils 9 d'october 2021 cun ina pitschna festa. Grazia a la construcziun exista uss era l'enviern ina colliaziun segira a Tràn, cun ina vista grondiusa sur la Tumbleastga. L'element central è il tunnel Plattas cun ina lunghezza da 440 meters.

La via da Tràn fa accessibla l'antieriura vischnanca da Tràn sin 1'480 meters sur mar. Suenter la fusiun da vischnancas cun Tumeagl l'onn 2009 ed in'ulteriura fusiun l'onn 2015 è Tràn daventà ina fracziun da la vischnanca da Tumbleastga. Il trassé oriund da la via natirala dals onns enturn il 1880 manava da Pasqual sur Dusch a Vegs e vinavant a Tràn. La via stretga e stipa fascheva du-desch stortas setgas. Cruschar pudev'ins mo en paucs lieus. Camiuns na pudevan betg charrar a Tràn. Perquai han ins tschertgà in trassé cumplettamain nov.

Cun l'avanzament da la construcziun da la via da Veulden han ins pudì colliar il 1991 la via da Tràn per l'emprima giada sur ina via da gaud cun far ina nova sromaziun sur Rofna. Uschia han ins pudì sviar la stretga a Dusch. A partir dal 2010 han ins cumenzà a construir il trassé definitiv. A partir da la via da Veulden, avant il tunnel Tgiern, sa sroma la via nova da Tràn e maina tras il gaud al tunnel Plattas. Il trassé suonda per part ina via da gaud existenta. Il tunnel è 440 meters lung ed ins al ha costruì cun sigliantadas ils onns 2013/14. Sut l'aclaun Vegs maina la via puspè lung il trassé oriund. Il sector Vegs – Tràn suonda il trassé da la via veglia. Questa part han ins renovà en connex cun la meglieraziun da



Mirs tranter Acla e Tràn



Situaziun en il vitg da Tràn

Tràn. Pervi dal terren stip han ins stuì construir divers mirs da sustegn. Ina difficultad supplementara èsi stà da construir la via d'in vial senza impedir pli fitg il traffic. Igl ha duvrà pazienza e chapientscha da vart da las personas participadas a la construcziun e da tut las utilisadras e tut ils

utilisaders da la via. En l'ultima etapa han ins renovà il 2021 il sector entaifer il vitg da Tràn. Ins ha era remplazzà tut ils conducts d'ovra da la vischnanca. Per ch'il vitg restia accessibel quel temp han ins installà ina deviazion dal traffic provisoria. Entant han ins puspè restructurà

quella. L'onn 2022 vegn fatga la curvada definitiva da la part sura.

Implant fotovoltaic per il provediment cun forza electrica dal tunnel

Il portal sid dal tunnel Plattas è fitg exponì al sulegl. Perquai planisescha l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun da producir per part sez la forza electrica per il tunnel cun agid d'in implant fotovoltaic. L'implant vegn montà previsiblaimain l'onn 2022 vi da la vart sut dal mir da sustegn. I vegnan examinads ulteriurs lieus en il Grischun che fissan adattads per implants fotovoltaics.

Ina colliaziun da vias moderna

Cun la finiziun da las lavurs da construcziun survegn Tràn ina colliaziun da vias moderna cun la val. Uss èsi era l'enviern pussaivel da pendular giu en la val. Er ils uffants pon ir senza ristga a scola giu en la val. Igl è in pass per reducir la depopolaziun dal vitg. Cun augmentar il pais dals vehichels permess da 18 sin 32 tonnas vegn pussibilitada era la giudida forestala.

Autoritad ed interpresas partecipadas al project

Patruns da construcziun:

Uffizi da construcziun bassa dal Grischun | meglieraziun Tràn

Direcziun dal project e direcziun da construcziun:

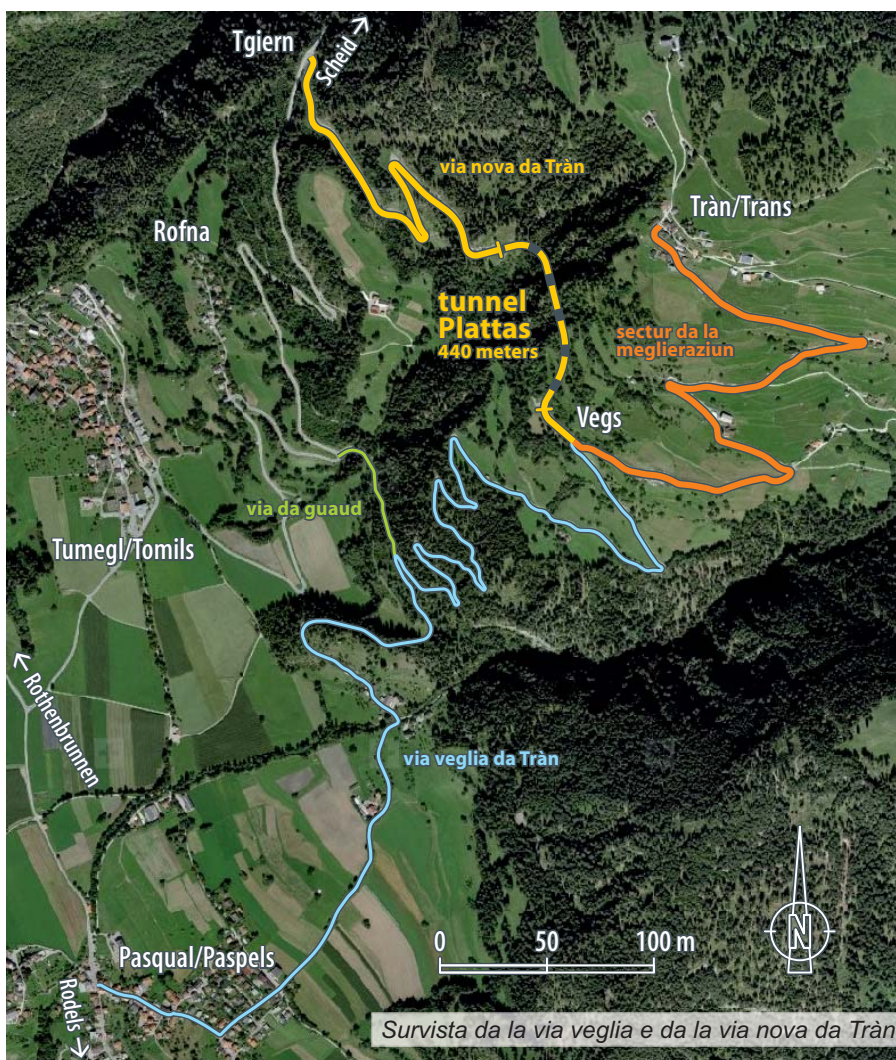
Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, District 7 Tusaun

Auturs dal project:

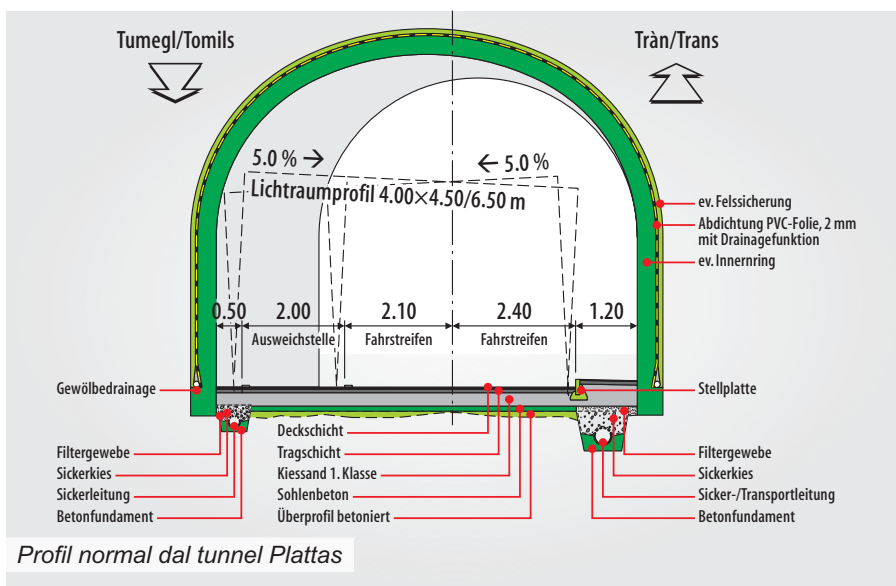
Grünenfelder und Partner AG, Domat/Ems (sromaziun via da Veulden – tunnel Plattas) | Widmer Ingenieure AG, Cuira (tunnel Plattas) | Gieri Luzi, Summaprada (Vegs – Tràn)

Interpresas da construcziun (construcziun/cuvrida):

F. Somaini AG, Panaduz | Luzio Tiefbau AG, Savognin | Foser AG, Malans | J. Rizzi AG, Cazas | ARGE Lazzarini AG/Pitsch AG, Cuira e Tusaun | Mettler Prader AG, Cuira | Pitsch AG, Tusaun | Centorame AG, Schmitten | Implenia Schweiz AG | Heini AG, Razén | Käppeli Bau AG, Cuira



Survista da la via veglia e da la via nova da Tràn



Profil normal dal tunnel Plattas

Cifras distinctivas

• lunghezza totala	3738 m
• tunnel Plattas	440 m
• autezza sur mar	1076 – 1488 m
• pendenza	3,1 – 14,3 %
• ladezza dal vial	4,20 m
• custs totals	ca. 26,4 miu. fr.

Impressum

Cuntegn Uffizi da construcziun bassa dal Grischun. La reproducziun dals maletgs e dal text cun indicaziun da la funtauna è giavischada.
www.tiefbauamt.gr.ch > Documentaziun cump. TBA-Info nr. 88, avust 2010 (Eine neue Verbindungsstrasse für Tràn) e 5-4-2013 (Anschliessen Tunnel Plattas)