

746.00 Safienstrasse

## Ausbau und Sanierung der Safienstrasse

**Der Strassenabschnitt zwischen Safien Platz und Safien Thalkirch weist ausgeprägte Frostschäden auf. Das Tiefbauamt strebt deshalb eine möglichst schnelle Sanierung an. Hierfür ist unter anderem der vorgängige Ausbau der Strasse im vorderen Talabschnitt erforderlich.**

Die Verbindung ins Safiental als einziger Verkehrsweg zwischen Versam und Thalkirch ist wichtig. Deshalb investierte das Tiefbauamt Graubünden während der letzten acht Jahre rund einen Drittel seines jährlichen Budgets für bauliche Massnahmen im Bezirk 1 in den Ausbau und den baulichen Unterhalt der gut 41 Kilometer Kantonsstrassen in der Gemeinde Safiental. Und die Arbeiten gehen weiter. Nötig sind diese unter anderem aufgrund des schlechten Zustandes des Strassenabschnitts zwischen Safien Platz und Safien Thalkirch. Dort sind die Frostschäden des Winters 2021/22 ausgeprägter als in der Vergangenheit: Erhebungen, Senkungen und Risse im Belag erschweren die Durchfahrt für Postautos sowie Privatfahrzeuge und behindern ausserdem die Schneeräumung.

Dass der rund sechs Kilometer lange Strassenabschnitt Schäden aufweist, hängt unter anderem mit der fehlenden Frostsicherheit zusammen. Die frühere Naturstrasse wurde zur Verminderung der Staubentwicklung vor einigen Jahren mit einem Belag versehen. Weil diese Massnahme damals schon als Übergangslösung bis zum definitiven Ausbau der Strasse gedacht war, wurde auf den Einbau eines frostsicheren Unterbaus verzichtet. Das Tiefbauamt setzt nun alles daran, die Mängel schnellstmöglich zu beheben, die Sanierung voranzutreiben und



Safienstrasse im Bereich Abzweigung Tenna vor dem Ausbau



Ausgebaute Safienstrasse im Bereich Abzweigung Tenna

gleichzeitig die Strasse streckenweise auszubauen. Weil dies jedoch erst nach dem Ausbau der Strasse im vorderen Talabschnitt möglich ist (siehe weiter hinten im Text), werden zur Überbrückung bis dahin noch dieses Jahr Sofortmassnahmen getroffen. Es ist vorgesehen, auf dem Abschnitt zwischen Safien Platz und Safien Thalkirch in den Monaten Juni und Juli bei neun besonders betroffenen Passagen den

Belag und teilweise auch das Fundament zu ersetzen. Mit diesen baulichen Massnahmen wird die Strasse auf einer Länge von insgesamt rund einem Kilometer instandgesetzt, womit gut 20 Prozent des besagten Abschnittes eine deutliche Verbesserung erfahren werden. Diese Arbeiten werden teilweise längere Strassensperrungen zur Folge haben. Detaillierte Informationen dazu folgen rechtzeitig vor Baubeginn.

## Erstes Teilstück wird 2023 ausgebaut

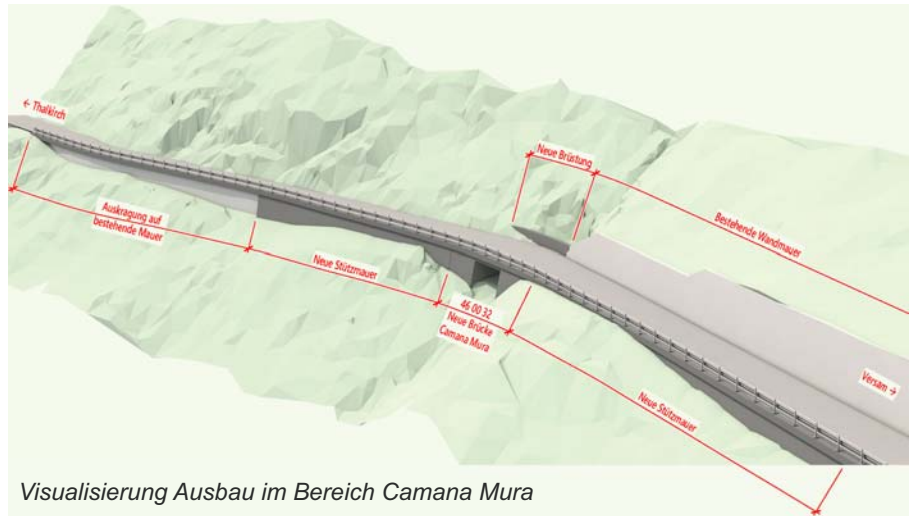
Für den definitiven Strassenausbau bis Thalkirch ist ein generelles Projekt in Ausarbeitung, das per Ende 2022 vorliegen soll. Bevor dieses letzte Teilstück der rund 24 Kilometer langen Strecke auf den Regelquerschnitt der Safienstrasse ausgebaut werden kann, muss die Strasse im vorderen Talabschnitt ausgebaut werden. Denn die Safienstrasse ist nur bis zum Abzweiger Tenna für ein Höchstgewicht bis 32 Tonnen ausgelegt. Danach gilt eine Gewichtsbeschränkung von 18 Tonnen – während den Wintermonaten sogar von nur 13 Tonnen. Deshalb plant das Tiefbauamt, den Ausbau der Strasse zwischen der Verzweigung Tenna und Safien Platz vorzuziehen. Dies ermöglicht anschliessend Materiallieferungen für die Bauarbeiten zwischen Safien Platz und Thalkirch mit einem Höchstgewicht von 32 Tonnen. Dadurch kann einerseits die Anzahl Transportfahrten ins hintere Safiental wesentlich reduziert und andererseits die Bauzeit verkürzt werden. Der Ausbau des ersten Teilabschnittes ist bereits für das Jahr 2023 geplant. Sofern es die finanziellen Mittel zulassen, sollen die weiteren Abschnitte in den Folgejahren sukzessive ausgebaut werden.

### Weitere Strassenbauprojekte im Safiental

Folgende Projekte werden im laufenden Jahr realisiert, beziehungsweise gestartet:

- Ausbau Abzweigung Tenna – Schleifsteintobel (letzte Bauetappe 2022)
- Ausbau Aspen – Safien Neukirch (erste Bauetappe)
- Ausbau Treuschtobel (erste Bauetappe)
- Ausbau Rütliwald – Safien Platz (zweite und dritte Bauetappe)

Aufgrund der Einschränkungen durch die Bauarbeiten mit teilweise einspuriger Verkehrsführung, ist stellenweise mit Wartezeiten von bis zu 20 Minuten zu rechnen. Im Jahr 2023 starten ausserdem die Bauarbeiten für den Strassenabschnitt Rinmatta bis Studahüschi.



Visualisierung Ausbau im Bereich Camana Mura

