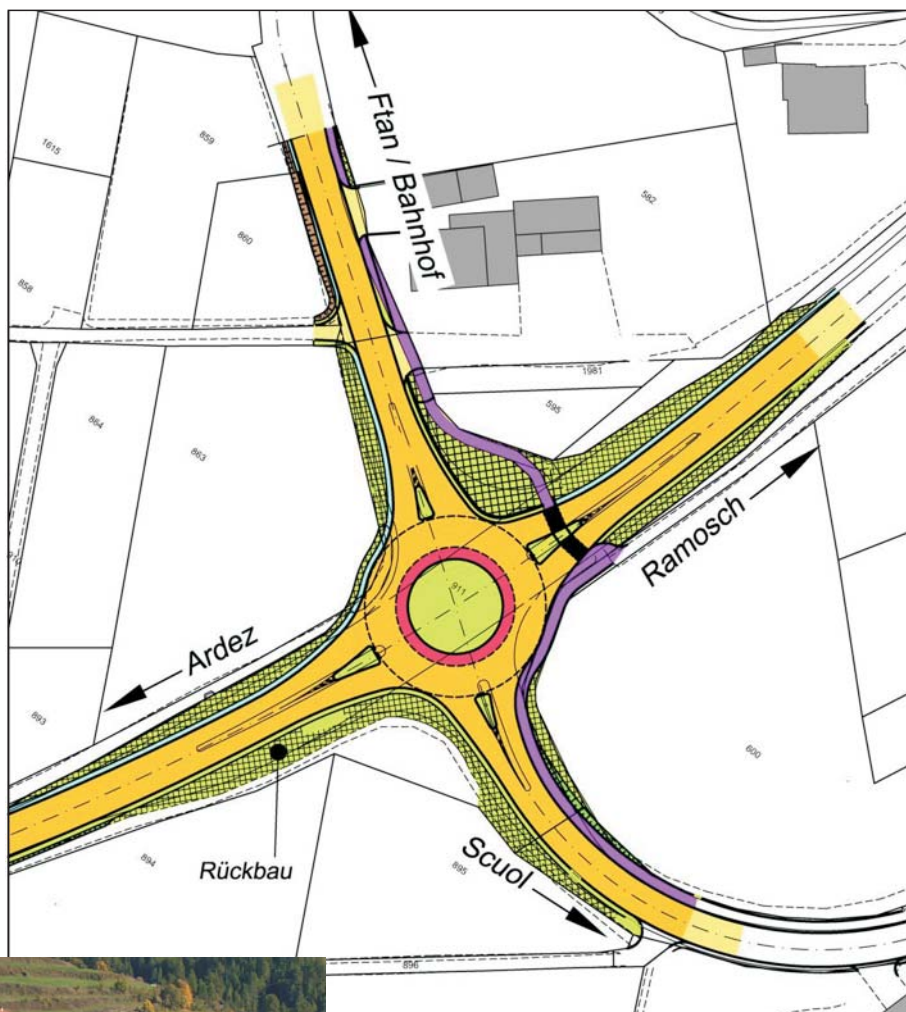


A27 Engadinerstrasse:

Kreisel in Scuol erhöht Verkehrssicherheit

Beim Anschluss Scuol West/Ftan an der Engadinerstrasse handelt es sich um eine vergleichsweise stark befahrene Kreuzung, welche nach Abschluss der Hauptstrassenausbauten im Raume Nairs bis Scuol noch eine grössere Bedeutung erlangen wird. In der Vergangenheit ereigneten sich dort immer wieder zum Teil auch schwere Unfälle. Aufgrund dieser Entwicklung sind bereits vor einigen Jahren Überlegungen angestellt worden, wie die Verkehrssicherheit verbessert werden könnte. Da sich an dieser Stelle zwei verkehrsorientierte Kantonsstrassen mit ähnlichen Verkehrsbelastungen kreuzen, drängt sich die Erstellung eines Kreisels auf, obwohl sich die Hauptstrasse im Ausserortsbereich befindet. Nach intensiven Verhandlungen hat das Bundesamt für Strassen für das Projekt einen Subventionsbeitrag zugesichert mit der Auflage, dass der Kreisel noch im Jahre 2003 gebaut wird. Die Bauarbeiten beginnen am 18. August und dauern bis ca. Ende Oktober 2003. Der Einbau des Deckbelages sowie die definitive Gestaltung der Mittelinsel erfolgen im kommenden Jahr.



Der neue Kreisel an der Engadinerstrasse in der Situation

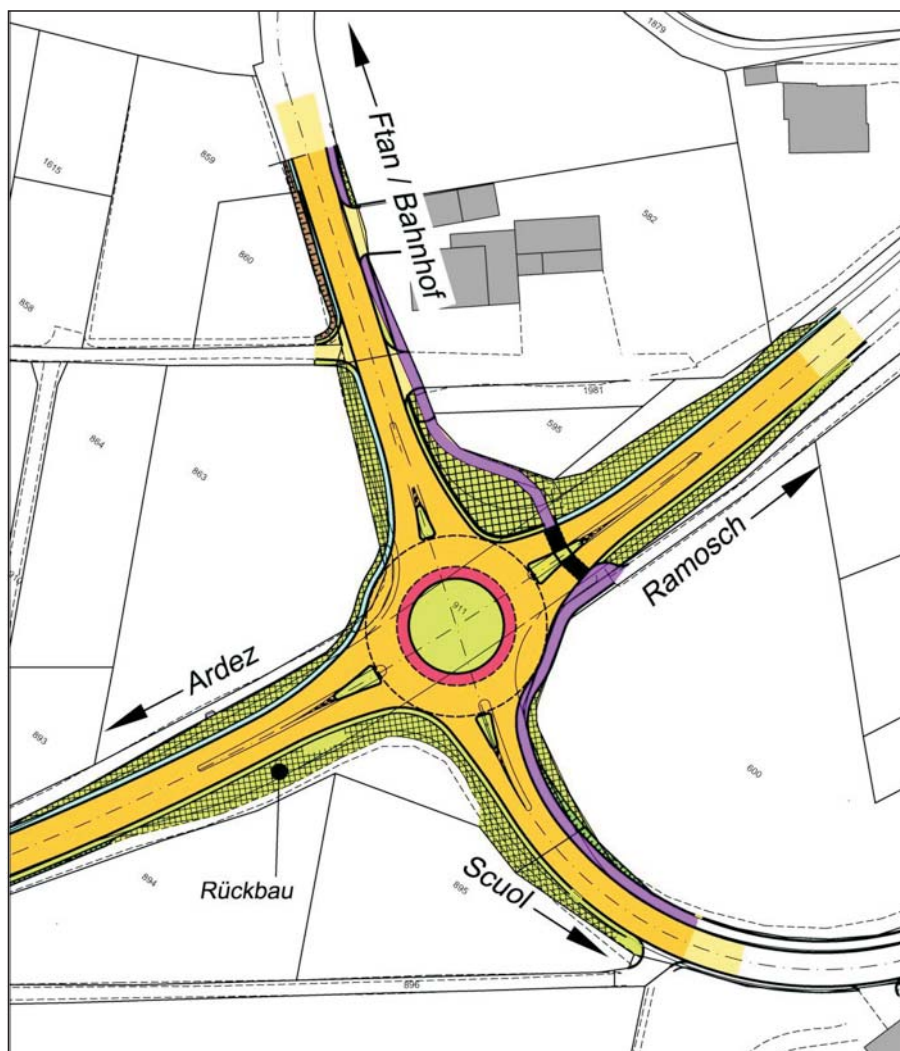
Während der Bauzeit bleibt die Engadinerstrasse zweispurig befahrbar. Die Bahnhofstrasse ist zwischen dem Knoten des Marktplatzes beim Bahnhof bis rund 200 Meter unterhalb des Knotens zur Engadinerstrasse nur einspurig befahrbar. Eine Umleitung ist signalisiert. Es wird alles daran gesetzt, mit optimierten Bauabläufen die Verkehrsbehinderungen und die Bauzeit auf ein Minimum zu reduzieren. Das Tiefbauamt Graubünden hofft auf das Verständnis aller Verkehrsteilnehmenden und Betroffenen.

Blick auf den heutigen Anschluss Scuol West

La rundella a Scuol augmenta la segirezza da traffic

Tar l'access Scuol vest/Ftan a la via d'Engiadina sa tracti d'ina cruschada en cumparegliaziun fermamain frequentada che vegn a survegnir in'importanza anc pli gronda sche las cumplettaziuns da las vias principals en il territori Nairs fin Scuol è terminadas. Adina puspè hai dà là accidents en il passà, per part er grevs. Pervi da quest svilup han ins fatg gia avant in pèr onns ponderaziuns per pudair augmentar la segirezza da traffic tar quella cruschada. Perquai ch'i sa cruschar a quel lieu duas vias chantunalas orientadas al traffic cun immissiuns da traffic sumegliantas s'impona la construcziun d'ina rundella, cumbain che la via principala sa chatta en la regiun extralocala. Suenter tractativas intensivhas ha l'uffizi federal da vias garanti ina contribuziun da subvenziun per il project cun la cundiziun che la realisaziun da la rundella succedea anc l'onn 2003. Las lavurs da construcziun cumenzan ils 18 d'avust e duran fin var la fin d'october 2003. L'installaziun da la davosa cuvrida sco er la concepziun definitiva da l'insla da mez succedan l'onn che vegn.

Durant il temp da construcziun resta la via d'Engiadina charrabla a dus vials. La via da la staziun è charrabla mo sin in vial tranter il punct da la plazza da martgà tar la staziun fin var 200 meters sut il punct per la via d'Engiadina. In sviament è signalisà. Cun andaments da construcziun optimads vegn fatg tut per reducir ils impediments da traffic ed il temp da construcziun ad in minimum. L'uffizi da construcziun bassa spera sin la chapientscha da tut ils utilisaders da la via e da tut ils pertutgads.



La rundella planisada en la situaziun



Sguard sin l'access odiern Scuol vest