



Nationalstrasse A13, Umfahrung Roveredo

Genehmigung des Ausführungsprojektes durch Bund

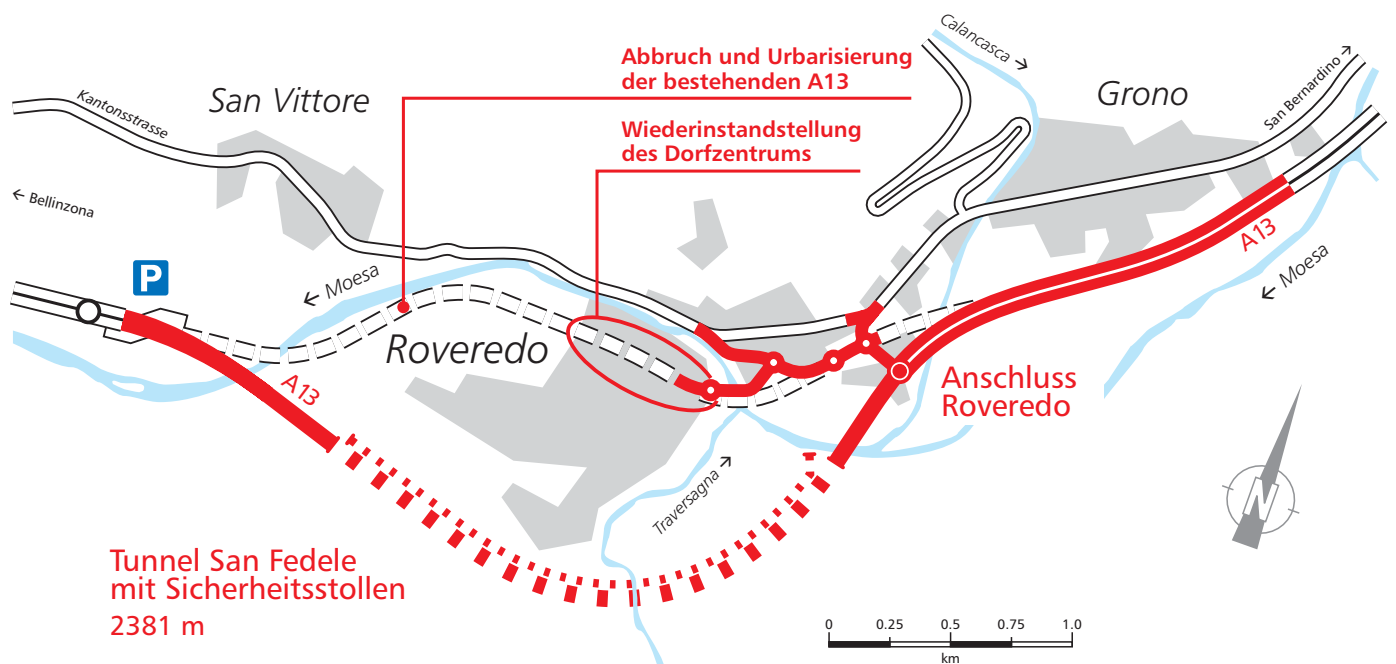
Am 23. April, zwei Jahre nach der öffentlichen Planaufgabe, genehmigte das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) das Ausführungsprojekt der Umfahrung Roveredo und ermöglicht damit den Baubeginn dieses für die Bevölkerung so wichtige Umfahrungsprojektes. Gleichzeitig erteilte der Bund die Rodungsbewilligung sowie die Erlaubnis der Verlegung zweier Hochspannungsleitungen. Auf Intervention der Gemeinde Grono verfügte das UVEK aus Umwelt- und Lärmschutzgründen die Tieferlegung des Trassees im Dorfbereich von Grono. Vorbehältlich allfälliger Rekurse kann mit ersten Bauarbeiten bereits diesen Frühling begonnen werden.

Das UVEK nahm auch zu rund 70 Einsprachen Stellung, wovon rund zwei Drittel Landerwerbsfragen betreffen. Seit der öffentlichen Planaufgabe hat

das Projekt gewisse Änderungen erfahren. Auf Grund der Brandkatastrophen im Mont Blanc und Gotthardtunnel wurden die Sicherheitsvorschriften verschärft. Gestützt auf ein neues Konzept sind nun ein paralleler Sicherheitsstollen längs des Tunnels San Fedele vorgesehen und die Lüftungszentrale geändert worden. Im Weiteren wird für die Erschliessung der Portalzone Nord eine provisorische Hilfsbrücke Sass Gross realisiert. Dadurch werden die Wohngebiete noch besser vom Bauverkehr verschont. Auf Grund der Sparmassnahmen des Bundes ist der Baubeginn der Hauptarbeiten für die Umfahrung Roveredo um zwei Jahre auf 2006 verschoben worden. Seit einigen Monaten werden die Submissionsprojekte des Tunnels San Fedele, des Trassees Süd sowie verschiedener Erschliessungswege und der regionalen Wasserversorgung intensiv bearbeitet. Nachdem die Genehmigung des Bundes nun

vorliegt, wird das Projekt gestützt auf die Verfügung des UVEK im Gebiet von Grono überarbeitet, d.h. für die Tieferlegung des Trassees ein Ausführungsprojekt erstellt. Eine erste Etappe der regionalen Wasserversorgung ist bereits ausgeschrieben, so dass vorbehältlich allfällige Rekurse mit diesen wichtigen Vorbereitungsarbeiten bereits diesen Frühling angefangen werden kann. Auch sind im Bereiche des Südportales in der zweiten Jahreshälfte archäologische Grabungen geplant. Mit den Hauptarbeiten wird anfangs 2006 begonnen. Sie dürften maximal acht Jahre dauern. Danach erfolgt der Rückbau der alten A13 und die Ortskerngestaltung von Roveredo mit der Anpassung des lokalen Strassennetzes.

Weitere Informationen zum Projekt unter www.tiefbauamt.gr.ch > Aktuell > TBA-infos > TBA-info Nr. 44



Übersicht des genehmigten Auflageprojektes der Umfahrung Roveredo

Approvazione da parte della Confederazione del progetto di esecuzione

Il 23 aprile, due anni dopo la pubblica esposizione dei piani, il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) ha approvato il progetto di esecuzione della Circonvallazione di Roveredo e ha reso possibile in questo modo l'inizio dei lavori di un progetto così importante per la popolazione. Contemporaneamente la Confederazione ha concesso il permesso per il dissodamento e per la posa di due cavi per l'alta tensione. Su intervento del Comune di Grono il DATEC ha disposto l'abbassamento del tracciato della A13 sul territorio del Comune di Grono per motivi di tutela ambientale e di protezione dai rumori. Salvo eventuali ricorsi i primi lavori possono iniziare già in primavera.

Il DATEC ha preso posizione su circa 70 reclami, di cui due terzi riguardano domande di esproprio. Dall'esposizione pubblica del progetto sono state effettuate alcune modifiche allo stesso. A causa degli incendi catastrofici avvenuti nelle gallerie del

Monte Bianco e del Gottardo, le disposizioni sulla sicurezza sono state rese più severe. In base al nuovo concetto è stata prevista l'esecuzione di un cunicolo di sicurezza parallelo alla galleria San Fedele e la centrale di ventilazione è stata modificata. Inoltre sarà realizzato il ponte provvisorio Sass Gross per l'accesso alla zona del portale nord. In questo modo il traffico dei mezzi di cantiere non andrà ad interessare le zone abitate. A causa delle misure di risparmio della Confederazione l'inizio dei lavori principali per la Circonvallazione di Roveredo è stato spostato di due anni, al 2006. Da alcuni mesi i progetti per gli appalti della galleria San Fedele, della tratta sud, di diverse strade di accesso e dell'approvvigionamento idrico regionale sono in intensa lavorazione. Non appena è disponibile l'approvazione del progetto da parte della Confederazione, quest'ultimo verrà rielaborato nella tratta sul territorio di Grono sulla base dell'approvazione del DATEC, ciò significa che verrà elaborato un progetto esecutivo per l'abbassamento del tracciato. Una prima tappa dell'ap-

provvigionamento idrico regionale è stata già messa in appalto, in modo che salvo eventuali ricorsi sarà possibile iniziare i lavori di preparazione più importanti in primavera. Nella zona del portale sud sono previsti per la seconda metà dell'anno importanti scavi archeologici. I lavori principali cominceranno all'inizio del 2006. Dovrebbero durare al massimo 8 anni. In seguito avverrà lo smantellamento della vecchia A13 e la ricucitura di Roveredo con l'adattamento della rete stradale locale.

Ulteriori informazioni al progetto sotto www.tiefbauamt.gr.ch > Aktuell > TBA-Infos > TBA-info Nr. 44

Impressum

Text, Grafik und Gestaltung: Tiefbauamt Graubünden. Die Weiterverwendung von Bild und Text mit Quellenangabe ist erwünscht. Weitere Exemplare können bestellt werden unter Telefon 081 257 37 15, info@tba.gr.ch, oder www.tiefbauamt.gr.ch.

