



H19 Oberalpstrasse

## Neuer Verkehrskreisel bei Laax

Die hohen Verkehrsfrequenzen vor allem an den Winter-Weekenden führen beim Anschluss der Talstation der Bergbahnen Crap Sogn Gion an die Oberalpstrasse regelmässig zu Staubildung und Unfällen. Die im Zusammenhang mit der Umfahrung Flims ausgearbeitete Lösung mit einem kreuzungsfreien Anschluss ist aus Kostengründen jedoch auch längerfristig nicht realisierbar. Deshalb wird im Einvernehmen mit Laax die kritische Kreuzung bei Uletsch in diesen Wochen kostengünstig zu einem provisorischen Kreisel umgebaut. Damit lässt sich das Verkehrsgeschehen beruhigen und die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer deutlich erhöhen.

Aufgrund massiver Einsprachen musste die Regierung den niveaufreien Anschluss in Staderas sowie die Querspange nach Uletsch im Jahre 1996 von der Projektgenehmigung der Umfahrung Flims ausklammern. Sie beauftragte das Tiefbauamt mit der Suche nach einer anderen Lösung für eine Verbesserung der Erschliessung des Gebietes Uletsch. Ein eher aufwändiges, aber von den direkt Betroffenen in dieser Form gewünschtes Projekt liegt inzwischen vor. Im Lichte der finanziellen Situation bei Bund und Kanton könnte höchstens längerfristig mit einer Realisierung des rund sieben Millionen teuren Projektes gerechnet werden. Im Einvernehmen mit dem Gemeindeverband Surselva, der betroffenen Standortgemeinde Laax sowie mit den Bergbahnen wird nun dieses Frühjahr eine provisorische Kreiselanlage für rund 150'000 Franken realisiert. Die Bauarbeiten beginnen am 26. Mai und dauern rund sechs Wochen.

Das Spezielle bei diesem Kreisel mit einem Aussendurchmesser von 32 Metern liegt darin, dass die neue An-

lage auf Grund der topographischen Gegebenheiten ein vergleichsweise grosses Längsgefälle aufweist. Aufgrund vergleichbarer Kreisel mit ähnlichen Randbedingungen darf jedoch auch bei dieser besonderen Situation mit einer Erhöhung der Verkehrssicherheit gerechnet werden. Falls sich die Lösung wider Erwarten nicht bewähren sollte, wird abprachegemäss wieder der ursprüngliche Zustand hergestellt.

*Der Anschluss Uletsch an der Oberalpstrasse  
L'access Uletsch a la via sursilvana*



## Nova rundella a Laax

**Las grondas frecuencias da traffic, spezialmain durant las fins d'emna d'enviern, chaschunan tar l'access da la staziun da val da las pendicularas Crap Sogn Gion a la via sursilvana regularmain stagnaziuns dal traffic ed accidents. La soluziun cun in access senza crushar, elavurada en connex cun il sviament da Flem, n'è pervi dals custs dentant er a pli lunga vista betg realisabla. Perquai vegn, en convegnientscha cun Laax, la crushada critica tar Uletsch transfurmada anc questa primavaira en ina rundella provisoria pli bunmartgada. Uschia po la situaziun da traffic vegnir calmada e la segirezza dals utilisaders da la via augmentada.**

Sin fundament da protestas considerablas ha la regenza stuì excluder l'onn 1996 tar l'approvaziun dal project dal sviament da Flem l'access sin il medem level a Staderas sco er la punt traversala ad Uletsch. Ella ha incumbensà l'uffizi da construcziun bassa da tschertgar in'otra soluziun per meglierar l'access dal territori d'Uletsch. In project vaira char, che vegn dentant gavischà en sia furma da las personas directamain pertutgadas, è ussa avant maun. En vista a la situaziun finanzia da la confederaziun e dal il chantun pudess sin il pli vegnir fatg quint a pli lunga vista cun la realisaziun dal project che custa ca. set milliuns. En convegnientscha cun la corporaziun da vischnancas

Surselva, la vischnanca da staziunament Laax sco er cun las pendicularas vegn ussa la primavaira 2004 construida ina rundella provisoria per ca. 150'000 francs. Las lavurs da construcziun entschaivan la fin da matg e duran ca. sis emnas.

Il particular da questa rundella cun in diameter exterior da 32 meters è, che quest nov implant ha, sin fundament da sias cundiziuns topograficas, en cumparegliaziun ina gronda pendenza per lung. Sin fundament da rundellas cumparegliablas cun cundiziuns da basa sumegliantas pon ins dentant er quintar en questa situaziun speziala cun in augment da la segirezza dal traffic. Sche questa soluziun n'avess cunter tuttas aspectativas betg da sa cumprovar, vegn tenor cun vegna puspè reconstrui il stadi oriund.

*Situation mit dem provisorischen Kreiselsituaziun cun la rundella provisoria*

### Impressum

Text, Grafik und Gestaltung: Tiefbauamt Graubünden. Die Weiterverwendung von Bild und Text mit Quellenangabe ist erwünscht. Weitere Exemplare können bestellt werden unter Telefon 081 257 37 15, [info@tba.gr.ch](mailto:info@tba.gr.ch), oder [www.tiefbauamt.gr.ch](http://www.tiefbauamt.gr.ch).

