



H19 Oberalpstrasse

Neuer Verkehrskreisel bei Laax

Die hohen Verkehrs frequenzen vor allem an den Winter-Wochenenden führen beim Anschluss der Talstation der Bergbahnen Crap Sogn Gion an die Oberalpstrasse regelmässig zu Staubildung und Unfällen. Die im Zusammenhang mit der Umfahrung Flims ausgearbeitete Lösung mit einem kreuzungsfreien Anschluss ist aus Kostengründen jedoch auch längerfristig nicht realisierbar. Deshalb wird im Einvernehmen mit Laax die kritische Kreuzung bei Uletsch in diesen Wochen kostengünstig zu einem provisorischen Kreisel umgebaut. Damit lässt sich das Verkehrs geschehen beruhigen und die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer deutlich erhöhen.

Aufgrund massiver Einsprachen musste die Regierung den niveau freien Anschluss in Staderas sowie die Querspange nach Uletsch im Jahr 1996 von der Projekt genehmigung der Umfahrung Flims ausklammern. Sie beauftragte das Tiefbauamt mit der Suche nach einer anderen Lösung für eine Verbesserung der Erschliessung des Gebietes Uletsch. Ein eher aufwändiges, aber von den direkt Betroffenen in dieser Form gewünschtes Projekt liegt inzwischen vor. Im Lichte der finanziellen Situation bei Bund und Kanton könnte höchstens längerfristig mit einer Realisierung des rund sieben Millionen teuren Projektes gerechnet werden. Im Einvernehmen mit dem Gemeindeverband Surselva, der betroffenen Standortgemeinde Laax sowie mit den Bergbahnen wird nun dieses Frühjahr eine provisorische Kreiselanlage für rund 150'000 Franken realisiert. Die Bauarbeiten beginnen am 26. Mai und dauern rund sechs Wochen.

Das Spezielle bei diesem Kreisel mit einem Aussendurchmesser von 32 Metern liegt darin, dass die neue An-

lage auf Grund der topographischen Gegebenheiten ein vergleichsweise grosses Längsgefälle aufweist. Aufgrund vergleichbarer Kreisel mit ähnlichen Randbedingungen darf jedoch auch bei dieser besonderen Situation mit einer Erhöhung der Verkehrssicherheit gerechnet werden. Falls sich die Lösung wider Erwarten nicht bewähren sollte, wird ab sprache gemäss wieder der ursprüngliche Zustand hergestellt.

Der Anschluss Uletsch an der Oberalpstrasse
L'access Uletsch a la via sursilvana



Nova rundella a Laax

Las grondas frequenzas da traffic, spezialmain durant las fins d'emna d'enviern, chaschunan tar l'access da la staziun da val da las pendicularas Crap Sogn Gion a la via sursilvana regularmain stagnazius dal traffic ed accidents. La soluziun cun in access senza cruciar, elavurada en connex cun il sviament da Flem, n'è pervi dals custs dentant er a pli lunga vista betg realisabla. Perquai vegn, en cunvegnentscha cun Laax, la cruci schada critica tar Uletsch transfor mada anc questa primavira en ina rundella provisoria pli bunmartga da. Uschia po la situaziun da traffic vegnir calmada e la segirezza dals utilisaders da la via augmentada.

Sin fundament da protestas considerablas ha la regenza stuì excluder l'onn 1996 tar l'approvaziun dal project dal sviament da Flem l'access sin il medem level a Staderas sco er la punt traversala ad Uletsch. Ella ha incumbensà l'uffizi da construcziun bassa da tschertgar in'autra soluziun per meglierar l'access dal territori d'Uletsch. In project vaira char, che vegn dentant giavischà en sia furma da las personas directamain pertugadas, è ussa avant maun. En vista a la situaziun finanziaria da la confederaziun e dal il chantun pudess sin il pli vegnir fatg quint a pli lunga vista cun la realisaziun dal project che custa ca. set millions. En cunvegnentscha cun la corporaziun da vischnancas

Surselva, la vischnanca da staziunament Laax sco er cun las pendiculares vegn ussa la primavaira 2004 construida ina rundella provisoria per ca. 150'000 francs. Las lavurs da construcziun entschaivan la fin da matg e duran ca. sis emnas.

Il particular da questa rundella cun in diameter exterierur da 32 meters è, che quest nov implant ha, sin fundament da sias cundiziuns topograficas, en cumparegliaziun ina gronda pendenza per lung. Sin fundament da rundellas cumparegliablas cun cundiziuns da basa sumegliantas pon ins dentant er quintar en questa situaziun speziala cun in augment da la segrezza dal traffic. Sche questa soluziun n'avess counter tuttas aspectativas betg da sa cumprovar, vegn tenor cun vegna puspè reconstruì il stadi oriund.

*Situation mit dem provisorischen Kreisel
Situaziun cun la rundella provisoria*

Impressum

Text, Grafik und Gestaltung: *Tiefbauamt Graubünden*. Die Weiterverwendung von Bild und Text mit Quellenangabe ist erwünscht. Weitere Exemplare können bestellt werden unter Telefon 081 257 37 15, info@tba.gr.ch, oder www.tiefbauamt.gr.ch.

