



Strada nazionale A13

Posa della prima pietra per la circonvallazione di Roveredo

Il 31 maggio 2007 si festeggerà la posa della prima pietra, segnando ufficialmente l'inizio dei lavori preliminari della Circonvallazione di Roveredo, un'opera di 350 milioni di franchi. I lavori per l'opera principale, la galleria San Fedele lunga 2381 metri, saranno così intrapresi già dal prossimo anno.

I lavori per la Circonvallazione di Roveredo sul territorio dei Comuni di Roveredo e San Vittore possono essere iniziati. Infatti sono state emesse le sentenze dei tribunali e sono state rilasciate tutte le necessarie autorizzazioni. Per Grono mancano ancora alcune decisioni da parte del Tribunale Amministrativo Federale e l'abbassamento del tracciato dell'autostrada è una questione non ancora evasa. In seguito all'introduzione della nuova perequazione finanziaria (NPC), le strade nazionali passeranno a partire dal 2008 di competenza all'Ufficio federale delle strade (USTRA). La nuova Filiale di Bellinzona dell'USTRA si occuperà anche delle strade nazionali del Cantone dei Grigioni.

Tuttavia, di comune accordo, i lavori preliminari saranno eseguiti ancora sotto la direzione dell'Ufficio Tecnico dei Grigioni mentre i lavori principali come la galleria San Fedele, i tracciati e i manufatti saranno di competenza della Filiale di Bellinzona dell'USTRA. La Direzione Generale di Progetto per tutta la Circonvallazione di Roveredo continuerà ad essere eseguita dall'ufficio d'ingegneria Edy Toscano SA di Mesocco.

Per i primi lavori esecutivi come anche per gli scavi archeologici, all'inizio del 2007 sono state avviate le trattative per l'acquisto dei terreni



Tra pochi anni Roveredo sarà liberato dalla strada nazionale A13

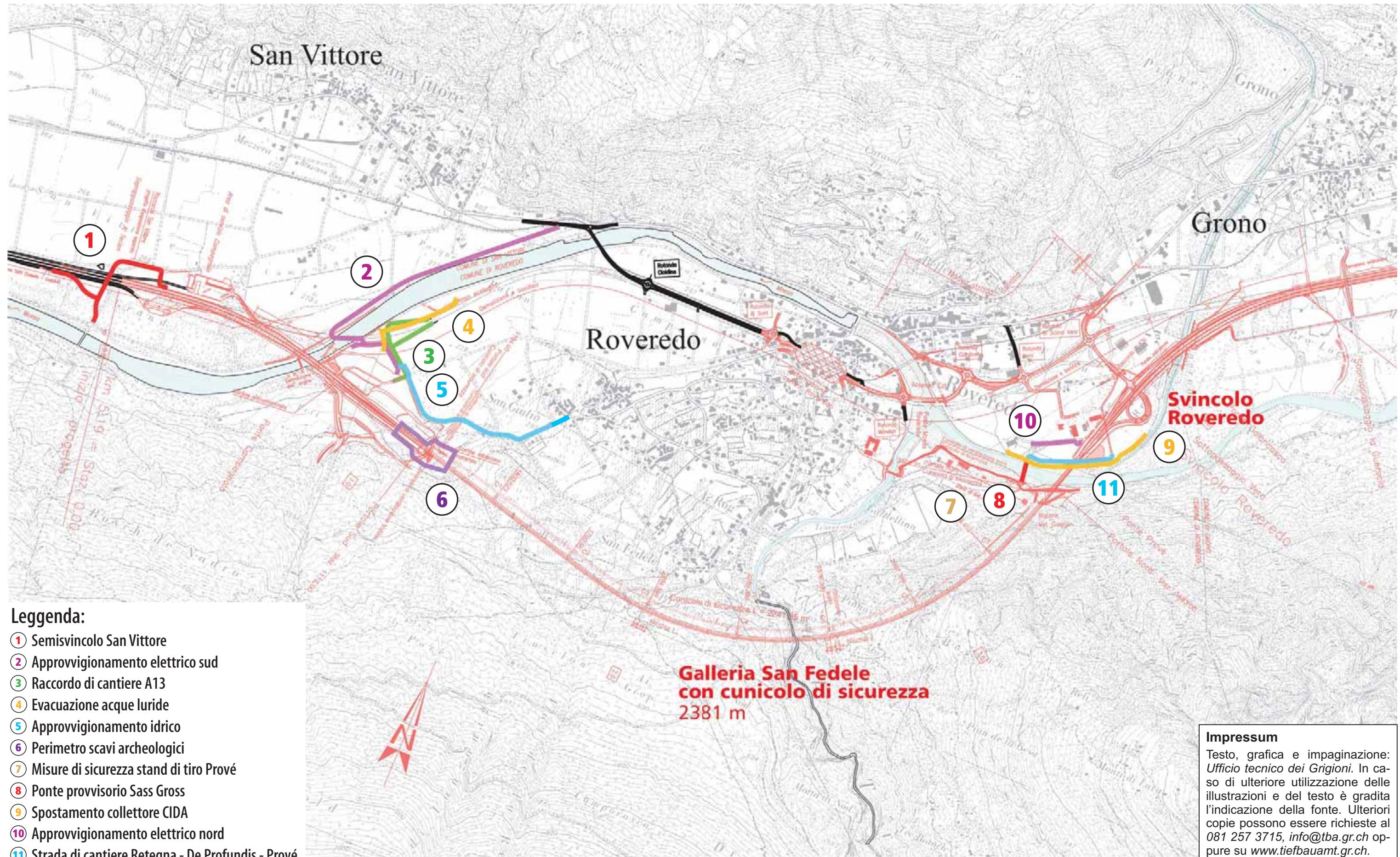
nei pressi del portale sud in zona Valsasc. Le ricerche archeologiche sono già in corso e in giugno inizieranno i lavori di esecuzione delle opere preliminari. Nella zona Tri Pilastri sarà realizzato un raccordo di cantiere all'autostrada esistente che permetterà di tenere lontano dalle strade comunali il traffico di cantiere. Inoltre saranno realizzate le condotte per l'approvvigionamento idrico ed elettrico del cantiere e per l'evacuazione delle acque nere. A questo proposito sarà posato un bauletto portacavi lungo la strada d'argine della Moesa lato San Vittore, a partire dalla stazione di trasformazione del Sassello fino al ponte Campagnola A13 esistente.

Lavoriamo per Voi

Con tutti questi lavori di costruzione e nonostante la scrupolosa preparazione alcune immissioni quali rumore, polveri e inquinamento atmosferico saranno inevitabili. La Committenza si impegnerà a contenere il più possibile le immissioni e confida nella comprensione della popolazione.

Se dovessero sussistere dei problemi o sorgere delle domande ci si può rivolgere alla Direzione Generale di Progetto, Edy Toscano SA a Mesocco (091 822 91 58 o mesocco@toscano.ch).

I lavori preliminari nella vista generale del progetto

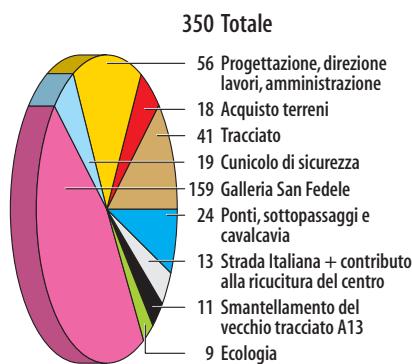


Un anno per i lavori preliminari

Nei pressi del progettato ponte Moeza in zona Vera, è necessario spostare su un certo tratto l'esistente canale CIDA in concomitanza con l'esecuzione della strada di cantiere. Nell'autunno di quest'anno inizieranno i lavori del ponte provvisorio Sass Gross, che permetterà di accedere direttamente alla zona nord del cantiere della galleria. Nello stesso periodo saranno eseguite le misure di sicurezza allo stand di tiro Provè.

Come lavori di preparazione per l'esecuzione del semisvincolo San Vittore sarà spostata la linea aerea EGL nella zona al Tecion, di modo che nella primavera 2008 si potrà dare inizio ai lavori di costruzione del soprapassaggio e del semisvincolo. Saranno realizzati anche i lavori per la correzione del riale Trii e il risanamento della vecchia discarica Trii. Nella primavera 2008 si darà avvio ai lavori principali che prevedono come primo intervento l'esecuzione del fronte d'attacco Valasc della galleria San Fedele. La realizzazione dell'acquedotto regionale, che inizialmente era integrata nei lavori preliminari, è stata posticipata a causa di ricorsi non ancora evasi.

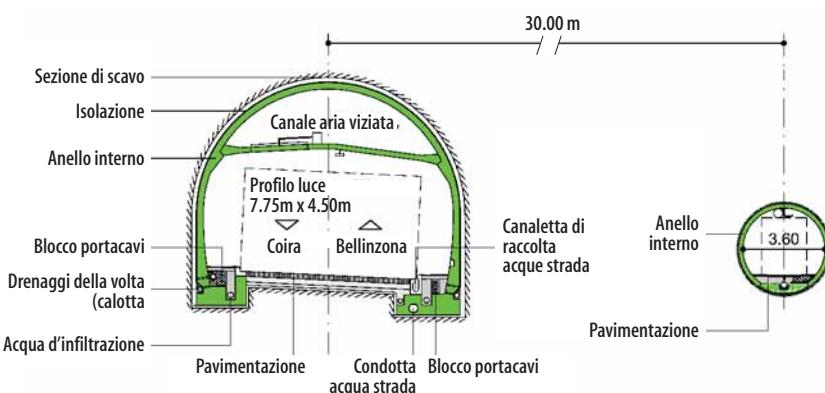
Prima che la Circonvallazione di Roveredo, un'opera di 350 milioni di Franchi (base dei prezzi 2000), possa essere messa in esercizio e la popolazione tirare un sospiro di sollievo, passeranno ancora alcuni anni. Attualmente si prevede di poterla aprire al traffico nel 2016. In seguito sarà demolito l'attuale sedime della A13, riadattata la viabilità locale sulla Strada Italiana e risistemato da un profilo urbanistico il nucleo di Roveredo. Questi lavori saranno conclusi nel 2019.



Costi esecutivi in milioni di Franchi
(Base dei prezzi 2000)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Costruzione della circonvallazione													
- Strade di cantiere/lavori preliminari													
- Tracciato sud													
- Ponte Campagnola													
- Cunicolo di sicurezza													
- Galleria San Fedele													
- Ponte Prové													
- Ponte Calanca													
- Tracciato nord													
Messa in esercizio della circonvallazione													
Smantellamento tracciato A13 esistente													
Strada Italiana													
Allacciamento Roveredo est													
Riacuturazione di Roveredo													

Programma complessivo della realizzazione della circonvallazione



Profilo normale della galleria e del cunicolo di sicurezza



L'andamento approssimativo della nuova A13 dal portale sud della galleria San Fedele verso l'area di servizio Campagnola.