

H13 Strada Italiana

## Nuovo ponte sulla Moesa a Roveredo

In poco meno di un anno e mezzo l'Ufficio Tecnico Grigioni e il Municipio di Roveredo hanno realizzato un bel ponte con un'accogliente sistemazione della Piazzetta e della strada Cantonale. La realizzazione della nuova struttura si è resa necessaria in seguito alle approfondite analisi dei risultati d'ispezione.

Durante le regolari ispezioni al vecchio ponte in calcestruzzo armato degli anni Cinquanta, si era notato un forte degrado della struttura portante. In queste condizioni il manufatto non rispondeva più ai requisiti di portata. Le ispezioni mirate hanno evidenziato immediatamente le precarie condizioni dell'armatura portante principale. Grazie all'installazione di un sistema molto sofisticato di monitoraggio da parte del Politecnico Federale di Zurigo, si è potuta dimostrare in modo esatto la posizione d'ulteriori rotture dei cavi di precompressione.

Da qui dunque la decisione da parte della sezione manufatti dell'Ufficio Tecnico Grigioni di procedere alla realizzazione di un nuovo ponte, in modo di garantire l'unico e sicuro accesso all'abitato di Roveredo, così come alla relativa sistemazione della strada Cantonale. Il Municipio di Roveredo ha approfittato del cantiere

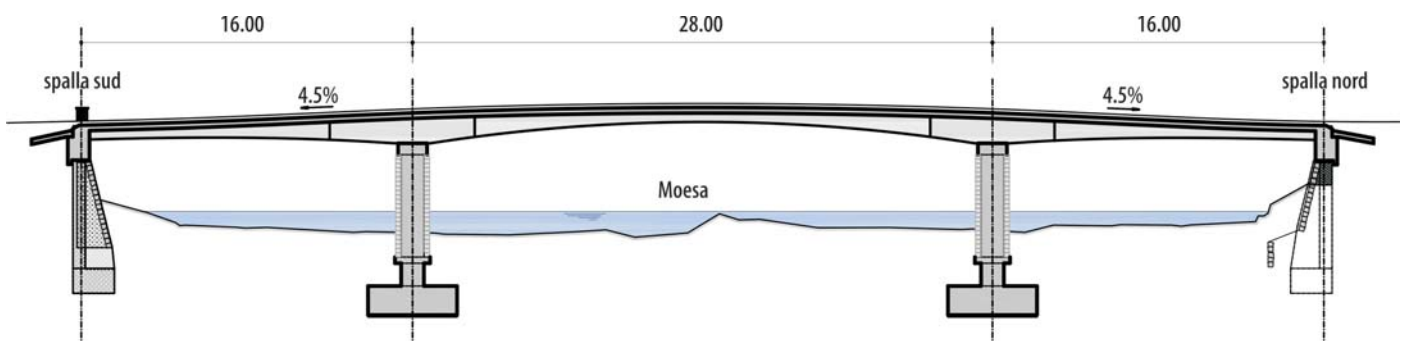


Il nuovo ponte sopra la Moesa a Roveredo

per valorizzare la Piazzetta con tutti gli accessi pedonali e ha pure installato un'illuminazione adeguata. Durante la fase di progettazione del manufatto si sono inoltre potute integrare positivamente varie richieste supplementari del Municipio.

Considerata l'urgenza della sostituzione del vecchio ponte, i lavori nell'alveo della Moesa sono iniziati già nel dicembre 2005 con la costruzione della pila sul lato di Roveredo. Dopo l'esecuzione della pila dal lato della Strada Italiana e delle spalle, i lavori

al nuovo ponte sono proseguiti nella primavera 2006 con la posa dell'impalcatura, seguita dalla messa in opera dei casseri. I Roveredani, a questo punto, hanno già potuto intravedere la forma elegante che il nuovo ponte avrebbe avuto. L'impalcato del ponte, con una lunghezza di 62 metri e una larghezza di 10 metri, possiede tre campate di 16, 28 e 16 metri con una sezione a spessore variabile. La struttura in calcestruzzo armato precompresso risulta molto slanciata e convince in tutto il suo insieme.



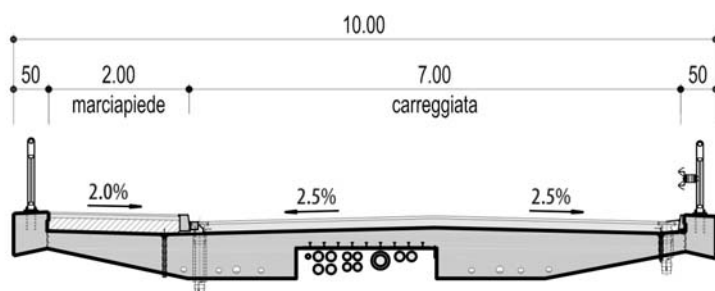
Sezione longitudinale del ponte

Per garantire un maggiore deflusso della Moesa in caso di piene eccezionali, il ponte è stato alzato di diversi decimetri rispetto a quello vecchio. Per ricordare, inoltre, il primo ponte romano in sasso, distrutto dall'alluvione del 1951, il nuovo impalcato possiede due sporti o terrazze sopra le pile che invitano la popolazione a soffermarsi per qualche istante.

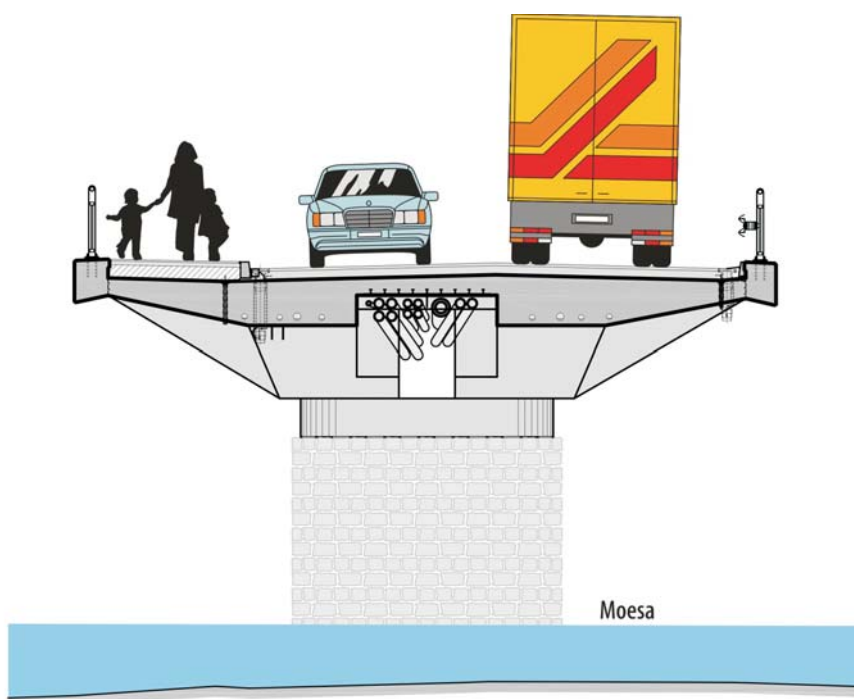
Grazie all'ottima collaborazione di tutti gli interessati, il ponte è stato ultimato nell'autunno del 2007, rispettando così pienamente tutto gli obiettivi prestabiliti. Lo strato d'usura di pavimentazione del ponte e della strada italiana è previsto durante l'anno 2008. I costi totali del ponte Moesa di Roveredo si aggirano a 2.2 mio. fr. invece per la strada italiana H13 sono stati spesi 0.6 mio. fr. e per la Piazzetta 0.7 mio. fr.



Getto del calcestruzzo della piattabanda



Sezione trasversale in campata



Sezione trasversale vicino alla pila

#### Bilanci principali del ponte

Calcestruzzo	820 m <sup>3</sup>
Acciaio d'armatura	102 tonnellate
Acciaio di precompressione	9 tonnellate
Casseri	1'700 m <sup>2</sup>
Pavimentazione	280 tonnellate
Lunghezza ponte	62 m
Larghezza ponte	10 m

#### Bilanci di demolizione del vecchio ponte

Rimozione pavimentazione	155 tonnellate
Demolizione ponte	350 m <sup>3</sup>
Demolizione pile	70 m <sup>3</sup>

#### Principali artefici della realizzazione del ponte, della Strada Italiana e della sistemazione della Piazzetta

- Ufficio Tecnico Grigioni ● Comune di Roveredo ● Studio d'ingegneria Chitvanni + Wille GmbH, A. Chitvanni, Coira ● Studio d'ingegneria e misurazione Giudicetti e Baumann, Roveredo ● Architetti Cattaneo e Associati Roveredo ● Consorzio F.Ili Somaini e Censi&Ferrari, Grono ● Fabbro Farina, Mesocco

**Impressum** Testo, grafica e impaginazione: *Ufficio tecnico die Grigioni*. In caso di ulteriore utilizzazione delle illustrazioni e del testo è gradita l'indicazione della fonte. Ulteriori copie possono essere richieste al 081 257 3715, [info@tba.gr.ch](mailto:info@tba.gr.ch) oppure su [www.tiefbauamt.gr.ch](http://www.tiefbauamt.gr.ch).