



Kantonales Strassennetz

NFA bringt Gebietsanpassungen bei Unterhaltsbezirken

Mit der Neugestaltung des Finanzausgleiches und der Aufgabenteilung zwischen Bund und Kantonen (NFA) auf den 1. Januar 2008 liegen die Verantwortung und das Eigentum an den Nationalstrassen A13 und A28 (Prättigauerstrasse) neu beim Bund. Als Konsequenz davon kommt es zu einzelnen Gebietsanpassungen bei den Strassenunterhaltsbezirken des Kantons.

Der Bund ist ab diesem Jahr allein zuständig für den Ausbau, den baulichen Unterhalt sowie den Betrieb des Nationalstrassennetzes. Das zuständige Bundesamt für Strassen (ASTRA) hat dafür fünf Filialen ge-

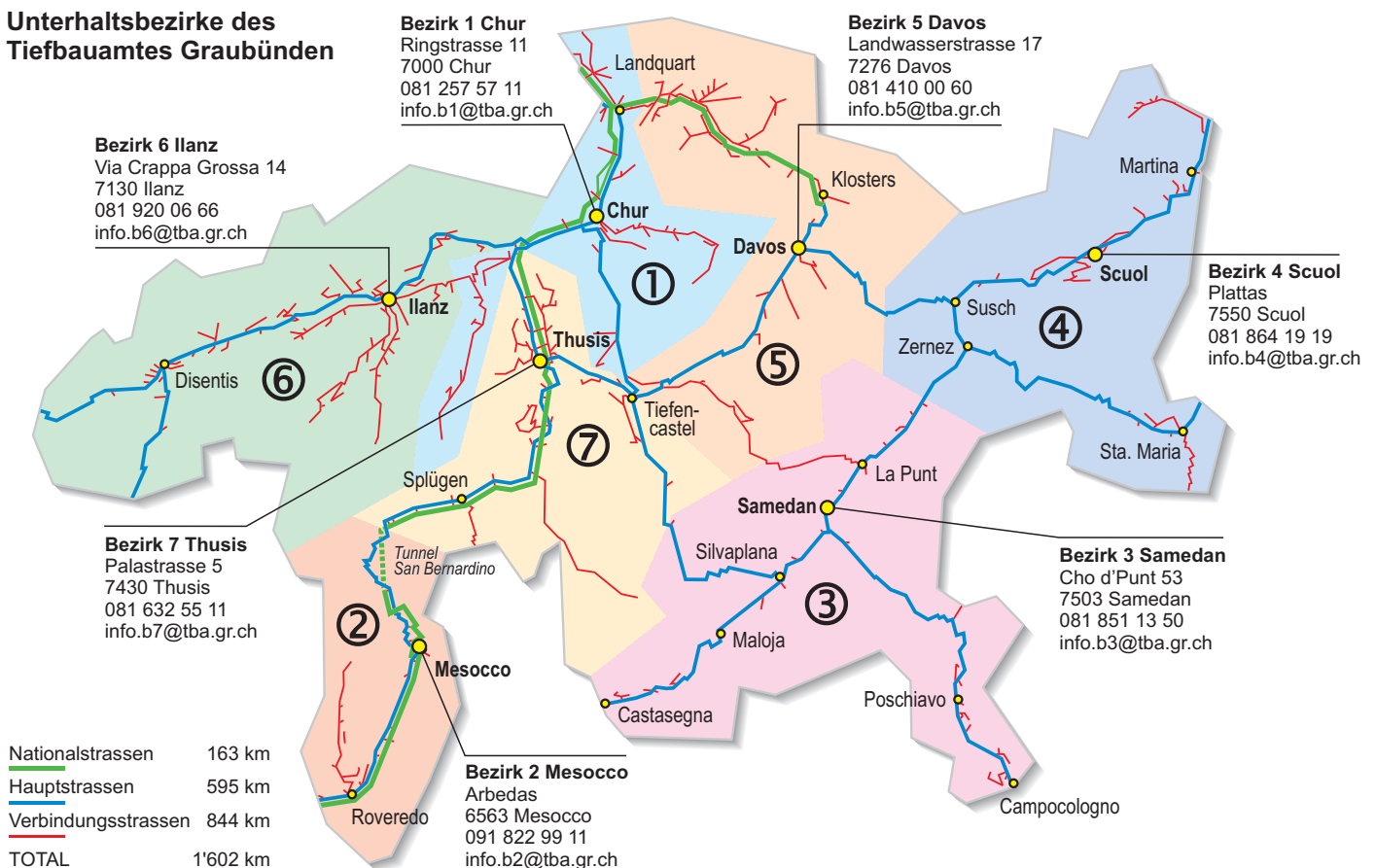
gründet. Die Filiale 5 mit Sitz in Bellinzona und einer Niederlassung in Thuisis ist zuständig für die Gebiets-einheit V (Kanton Graubünden) und IV (Kanton Tessin). Die Ausführung des betrieblichen und des projekt-freien baulichen Unterhaltes werden die Kantone bzw. die von ihnen gebildeten Trägerschaften aufgrund einer Leistungsvereinbarung besorgen.

Der Kanton Graubünden wird diese Aufgabe als Betreiber der Gebiets-einheit V selbständig wahrnehmen können. Im Weiteren wird die Fertigstellung des heute bestehenden Nationalstrassennetzes weiterhin als Verbundaufgabe durch die Kan-

tone ausgeführt. Im Kanton Graubünden betrifft dies die Umfahrungen Saas und Küblis. Im neuen Sachplan Strasse des Bundes ist vorgesehen, dass unter Vorbehalt der Genehmigung durch das Bundesparlament die Schinstrasse und die Julierstrasse ab Thuisis bis Silvaplana auf den 1. Januar 2010 zur Nationalstrasse umklassiert werden.

Im Zusammenhang mit der Ausarbeitung des Angebotes für den betrieblichen Unterhalt und unter Berücksichtigung der wahrscheinlichen Umklassierung der Schin- und Julierstrasse bis Silvaplana zur Nationalstrasse wurden die neuen Pro-

Unterhaltsbezirke des Tiefbauamtes Graubünden



zesse und Schnittstellen zwischen dem ASTRA und der Gebietseinheit V überprüft. Daraus ergeben sich auf den 1. Januar 2008 unter anderem auch Anpassungen bei den Gebietsgrenzen einzelner Bezirkstiefbauämter. Der Bezirk 1 Chur gibt die Strassen im Vorderprättigau an den Bezirk 5 Davos. Er erhält dafür den Raum Bonaduz und Versam sowie das Safiental vom Bezirk 7 Thusis. Dieser übernimmt im Gegenzug den Raum Tiefencastel und das Oberhalbstein vom Bezirk 5 Davos. Im Misox wird gemäss Beschluss des ASTRA der Nationalstrassenunterhalt zwischen der Kantongrenze und Roveredo neu durch die Gebietseinheit IV (Kanton Tessin) besorgt.

Adattaziuns dal territori dals districts per il mantegniment da las vias

Cun l'introducziun da la nova concepziun da la gulivaziun da finanzas e da la repartiziun da las incumbensas tranter la confederaziun ed ils chantuns (NGF) per il 1. da schaner 2008 vegnan surdadas la responsabladad e la proprietad da las vias naziunalas A13 ed A28 (via dal Partenz) da nov a la confederaziun. Ina consequenza da quai èn – per optimar las competenzas – er adattaziuns dal territori dals districts chantunals per il mantegniment da las vias.

A partir da l'onn proxim è mo la confederaziun pli cumpetenta per la renovaziun, per il mantegniment architectonic sco er per il manaschi da la rait da las vias naziunalas. L'uffizi federal da vias (UVIAS) ch'è cumpetent en chausa ha fundà tschintg filialas per quest intent. La filiala 5 cun sedia a Bellinzona e cun ina succursala a Tusaun è cumpetenta per l'unitad territoriala V che cumpiglia il chantun Grischun e per l'unitad territoriala IV che cumpiglia il chantun Tessin.

Per il mantegniment dal manaschi e per il mantegniment architectonic da las vias naziunalas che na fa betg part d'in project, vegnan ils chantuns resp. las instituziuns responsablas ch'ils chantuns han furmà a procurar, e quai sin basa d'ina cunvegna da prestaziun. Sco gestiunari da l'unitad territoriala IV vegn il chantun Grischun ad ademplir independentmain questa incumbensa. Plinavant

Adattamenti del territorio nei circondari di manutenzione stradale

Con la nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra confederazione e cantoni (NPC) al 1. gennaio 2008 la responsabilità e la proprietà delle strade nazionali A 13 e A 28 (strada della Prettigovia) vengono trasmesse alla confederazione. Di conseguenza vi saranno certi adattamenti del territorio nei circondari di manutenzione stradale del cantone dei Grigioni.

A partire dal 1. gennaio 2008 è dunque unicamente la confederazione competente per l'ampliamento, la ma-

nutenzione edile come pure per l'esercizio della rete delle strade nazionali. Il competente ufficio federale delle strade (USTRA) ha perciò costituito cinque filiali. La filiale 5 con sede a Bellinzona e un ufficio di collegamento a Thusis è competente per l'entità territoriale V (cantone GR) e IV (cantone TI).

Sulla base di una convenzione sulle prestazioni i cantoni risp. le istituzioni da loro create provvederanno all'esecuzione della manutenzione d'esercizio e della manutenzione edile dove non è necessaria una progettazione. Il cantone dei Grigioni potrà assumere questo compito come autonomo gestore dell'entità territoriale V. Inoltre l'ultimazione dell'esistente rete delle strade nazionali viene realizzata in seguito come compito associato tramite i cantoni. Nel nostro cantone trattasi delle circonvallazioni di Saas e di Küblis. Nel nuovo piano settoriale strada è previsto che con riserva dell'approvazione da parte del parlamento federale la strada dello Schin e del Giulia da Thusis fino a Silvaplana verrà riclassificata.

In seguito all'elaborazione dell'offerta per la manutenzione d'esercizio e tenendo conto della possibile riclassificazione della strada dello Schin e del Giulia fino a Silvaplana in strada nazionale sono stati verificati i nuovi processi e le collaborazioni tra l'USTRA e l'entità territoriale V. Di conseguenza a partire dal 1. gennaio 2008 vi saranno anche degli adattamenti ai confini territoriali di alcuni circondari. Il circondario 1 Coira cede le strade nella Prettigovia esterna al circondario 5 Davos. In cambio riceve la zona di Bonaduz e Versam come pure la Valle Safien dal circondario 7 Thusis. Questo circondario assume in cambio Tiefencastel e la Valle Sursette dal circondario 5 Davos. Secondo decreto dell'USTRA la manutenzione stradale nella Mesolcina tra il confine cantonale e Roveredo viene eseguita dall'entità territoriale IV (cantone Ticino).

Impressum Text und Grafik: *Tiefbauamt Graubünden*. Die Weiterverwendung mit Quellenangabe ist erwünscht. Weitere Exemplare können bestellt werden über info@tba.gr.ch, www.tiefbauamt.gr.ch oder Tel. 081 257 37 15.